Туризм

Горнолыжные туры

О чем вы узнаете в этом курсе

Горнолыжный спорт, зародившийся в Норвегии в XIX веке, послужил началом развития горнолыжного туризма. Сегодня это одно самых популярных направлений: заснеженные вершины гор и чистейший воздух привлекают не только приверженцев активного отдыха, но и любителей модных тусовок.

При подборе тура необходимо учитывать:

- уровень Вашей подготовки,
- состав компании,
- цели поездки,
- бюджет и многое другое.

Популярные горнолыжные курорты

По ценовой политике горнолыжные страны можно условно поделить на четыре группы:

- Классические (престижные альпийские курорты): Австрия, Франция, Италия и Швейцария.
- Удаленные (высокая цена определяется дальностью перелета): США, Канада, Чили.
- Среднезатратные: Германия, Андорра, Норвегия, Финляндия.
- Экономичные: Турция, Болгария, Словакия, Польша и Россия.

Знаете ли вы, что: Самые известные горнолыжные курорты мира – это:
Куршевель, Валь-д'Изер, Тинь (Франция);
Цермат, Давос, Вербье (Швейцария);
СквоВелли, МамотМаунтэйн, Килингтон (США);
Блеккомб, Уистлер (Канада),
Кортина-д'Ампецо, Корвара (Италия).

Как выбрать горнолыжный курорт

При выборе подходящего горнолыжного курорта необходимо учитывать следующие моменты:

- сезонность;
- сложность трасс;
- качество снежного покрова;
- техническая оснащенность курорта;
- размещение туристов на курорте.

Далее мы подробно рассмотрим каждый из этих факторов.

Сезонность в горнолыжном туризме

Основным горнолыжным сезоном считается зима, но в некоторых странах сезон начинается раньше, а в других – заканчивается позднее.

Подбирая горнолыжный тур, следует знать, куда и когда лучше отправить туриста на отдых.

На заметку: Курорты всеми силами стараются продлить горнолыжный сезон. Одни – путем искусственного накопления снега, другие – переходом на искусственный снег. Датчане при необходимости доставляют снег из горных районов Норвегии, а во французских Альпах после череды бесснежных зим был построен трубопровод длиной 1,5 км для подачи снега с вершин на горнолыжные трассы.

Таблица сезонности в горнолыжном туризме:

Страны	Янв.	Фев.	Март	Апр.	Май	Июнь	Июль	Авг.	Сент.	Окт.	Нояб.	Дек.
Австрия	*	*	*								*	*
Франция	*	*	*	*								*
Италия	*	*										*
Швейцария	*	*										*
США	*	*	*	*						*	*	*
Канада (юг)	*	*	*	*	*						*	*
Канада (север)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Германия	*	*	*	*	*						*	*
Андорра	*	*	*	*								*
Норвегия	*	*	*	*							*	*
Финляндия	*	*	*	*							*	*
Турция	*	*	*									*
Болгария	*	*										*
Словакия	*	*	*								*	*
Польша	*	*	*	*								*
Россия	*	*	*	*							*	*

Сложность горнолыжных трасс

Во всем мире сложность трасс принято обозначать определенным цветом:

- «Зеленые» склоны больше всего любят новички. Такие трассы очень широкие, пологие, практически идеально заглаженные. В основном характерны для курортов Франции, Испании, Норвегии, Швеции.
- «Синие» трассы чаще всего выглядят как шестиполосные дороги. Они достаточно безопасны даже при хорошем разгоне: хорошо обработаны, а рядом стоящие деревья и подъемники обернуты матами. «Синие» трассы, как правило, наиболее комфортны для туристов: на территории склонов располагаются кафе и рестораны, можно заказать услуги инструктора.
- «Красные» трассы более сложные, чем «синие»: их рекомендуют только опытным лыжникам. Как правило, они достаточно бугристые и располагаются на крутых склонах.
- «Черные» трассы – это спортивные трассы и экстремальные спуски. На спортивные трассы обычным туристам выезжать запрещено – опасно для жизни. На «черных» трассах зачастую располагаются таблички, предупреждающие туристов об опасности.
- «Оранжевые» трассы встречаются в Австрии, Швейцарии и некоторых других странах. Это склоны очень высокого уровня сложности. Без компании, надлежащего опыта и телефонной связи на них лучше вообще не заезжать.
- «Желтые» трассы не обрабатываются и не патрулируются. Обычно они находятся в стороне от обычных трасс. В Австрии такие трассы обозначаются оранжевыми квадратами.

Качество снежного покрова

Первостепенное значение для горнолыжного отдыха имеет наличие в течение 4-5 месяцев в году плотного снежного покрова. Самыми «надежными» считаются курорты Австрии: там много ледников, поэтому катание не зависит от капризов погоды. В Андорре зимой обильные снегопады, что также обеспечивает хороший снежный покров (однако во время сильного снегопада катание может быть запрещено).

Кроме того, при выборе горнолыжного курорта действует простое правило: чем выше гора, тем холоднее, следовательно, больше вероятность того, что трасса будет пригодна для катания.

На заметку: Отправляясь отдыхать, обязательно ознакомьтесь с прогнозом погоды. От этого зависит качество снежного покрова. Климатические условия могут также продлить горнолыжный сезон.

Техническая оснащенность курортов

Важнейшим показателем уровня горнолыжного курорта является система доставки туристов на горнолыжные трассы. В частности, качество курорта можно оценить по технической оснащенности подъемников.

Подъемник – это механизм, который позволяет подниматься на высоту. Вот основные типы подъемников на горнолыжных курортах: ленточный, бугельный (буксировочный), кресельный, гондольный.

- Ленточный подъемник («волшебный ковер») похож на бесступенчатую дорожку, которая движется вверх по склону. Такие подъемники в основном устанавливаются на пологих склонах и трассах для детей.
- Бугельный (буксировочный) подъемник представляет собой длинный движущийся трос. На этом тросе расположены сиденья, с помощью которых можно подняться на склон. Причем лыжи снимать не нужно. Обычно такие подъемники используют на невысоких склонах.
- Кресельный подъемник представляет собой одно- или двухместные кресла, иногда с прозрачной пластиковой крышей, защищающей от ветра и снега. Кресельные подъемники используются для подъема на высокие склоны.
- Гондольные подъемники - это кабины («гондолы»), которые движутся вдоль по канату. В такой кабине установлены кресла, иногда даже с подогревом сидений.

Размещение туристов

На горнолыжных курортах выделяют три типа размещения: апартаменты, шале (коттеджи), отели.

- Апартаменты очень похожи на квартиры. Они различаются количеством комнат, площадью, меблировкой, наличием бытового оборудования. Размещение в апартаментах возможно как с питанием, так и без.
- Шале (или коттеджи) – это отдельные дома, которые рассчитаны на проживание от 5 до 30 человек. Шале и апартаменты – самые популярные типы размещения на горнолыжных курортах. В них отлично разместится большая компания молодежи или семья.
- При выборе отеля необходимо узнать, насколько он удален от подъемника и есть ли в нем специальное место для хранения лыж. Существуют гостиницы типа ski in/ski out, которые выходят прямо на склон горы. SPA-центры и собственные бассейны встречаются в отелях класса не ниже 4*. Проживание в отеле обычно обходится дороже, чем в апартаментах и шале, так как в гостиницах предоставляется питание и другие услуги.

На заметку: При выборе места проживания обратите особое внимание на его удаленность от горнолыжных трасс, на наличие рядом магазинов, кафе, пунктов медицинской помощи, пунктов проката, горнолыжных школ. Развитая инфраструктура сделает Ваш отдых еще более приятным.

Основная горнолыжная терминология

В описании горнолыжных курортов и отелей часто встречаются термины, которые могут быть не понятны для начинающих специалистов по туризму. Вот некоторые термины, которые вам нужно знать.

- Апре-ски (apres-ski) - Весь комплекс развлечений на горнолыжном курорте: бары, рестораны, дискотеки, оздоровительные центры, спортивные комплексы. В переводе с французского термин означает «после лыж». Например, поиграть в боулинг – это апре-ски, посидеть в баре за чашечкой чая - тоже апре-ски и т. д.
- Прокат (rent-a-ski) - Возможность взять напрокат практически все необходимое для катания. К стандартному прокатному лыжному набору относятся лыжи с креплениями, ботинки, палки.
- Ратрак - Специальный трактор, который используется для того, чтобы выравнивать и срезать снежный покров, для формирования бугров и других элементов рельефа трассы.
- Фристайл - Это горнолыжная акробатика. Выполняется только очень опытными горнолыжниками на специальных трассах.
- Snowpark - Это искусственный парк для фристайла или прыжков. В основном используется для катания на сноуборде.
- Хели-ски (heli-ski) - Вид катания, при котором туриста доставляют на гору при помощи вертолета. Перепад высот за один спуск может достигать 1500-1700 м, причем в день допускается не более 7 спусков. Каждому участнику группы для хели-ски выдают лавинный датчик, при этом турист обязан пройти инструктаж.
- Автобус, который доставляет лыжников от отелей к подъемникам. Время работы автобуса зависит от времени работы подъемников. Как правило, проезд на ски-басе – бесплатный.

Ски-пасс (ski-pass)

Абонемент, позволяющий туристу пользоваться подъемниками и трассами. Приобрести абонемент можно в кассах подъемников или в местных туристических бюро. Как правило, детям до 6 лет в сопровождении взрослого абонементы приобретать не нужно.

Ски-пасы бывают нескольких видов: обычный, смарт-карта, swatchaccess.

Обычный абонемент – это пластиковая карточка, которую необходимо вставить при проходе через турникет. Автомат считывает с нее данные, загорается зеленый свет - и дорога к зимним развлечениям открыта.

Смарт-карта – пластиковая карточка, в которую вмонтирован чип с информацией. Смарт-карта может быть дневная, недельная, сезонная.

SwatchAccess действует по принципу смарт-карты. Но чип с информацией интегрирован в наручные часы, причем турист может выбрать модель часов по собственному вкусу.

Медицинская страховка

Горные лыжи и сноубординг – это травмоопасный вид спорта. Поэтому для туристов-экстремалов страховые компании предлагают специальные виды страхования.

Как правило, в «страховку горнолыжника» входит оплата расходов на оказание медицинской помощи при травме, заболевании и несчастном случае.

Стоить такая страховка будет в 1,5-3 раза дороже, чем обычный медицинский полис выезжающего за рубеж. Однако здесь, как нельзя кстати, будет поговорка, что скупой турист платит дважды.

Обратите внимание: Страховка не действует, если турист находился в состоянии алкогольного опьянения, катался вне трассы или в других, не приспособленных для этого местах, или участвовал в каких-либо соревнованиях.