

Повышение безопасности движения пешеходов в районе Оренбургского Государственного Университета

Исполнитель: студент
гр. 07-ОБД Сулейманов Р.Р.
Научный руководитель:
к.т.н., доцент Горбачев С.В.

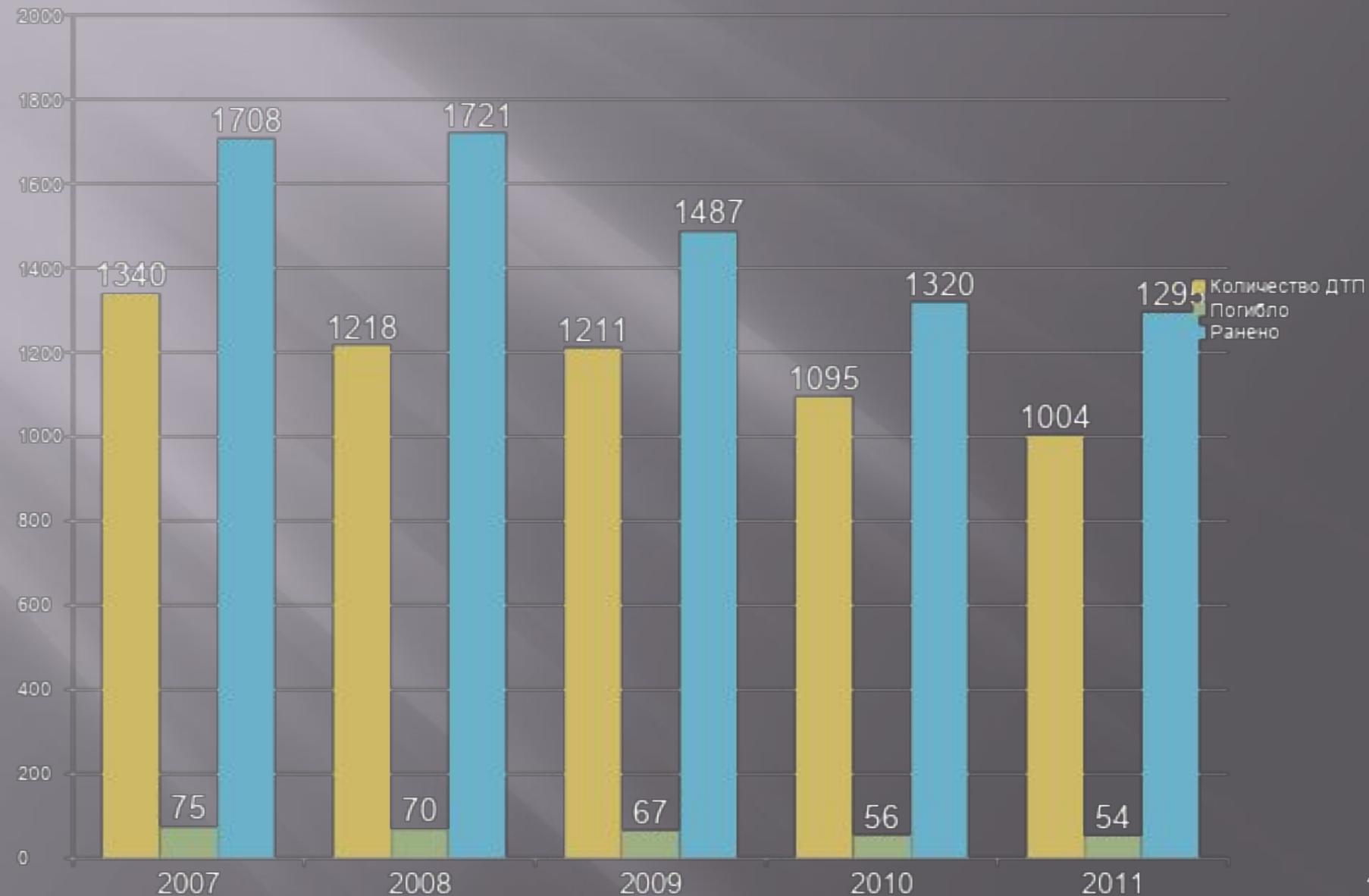
Цель проекта

- ▣ Совершенствование существующей системы организации дорожного движения на исследуемом участке для повышения уровня безопасности движения пешеходов и транспортных средств, повышения пропускной способности и снижения задержек.

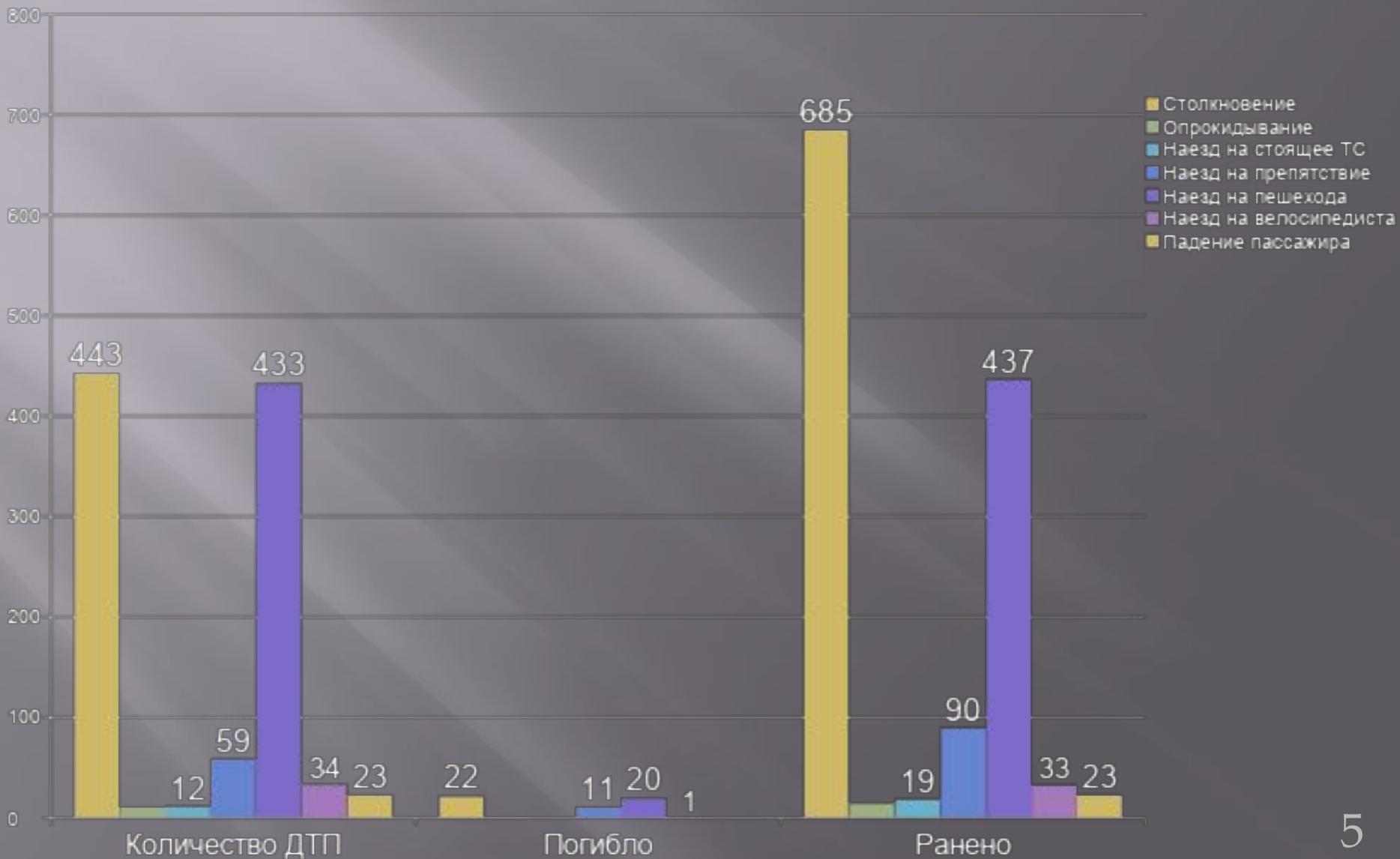
Глава 1

- Аварийность в г. Оренбург за 2007-2011 г.
- Распределение ДТП по видам.
- Основные показатели аварийности на улицах г. Оренбург за 2011 г.
- Схема исследуемого участка ул. Терешковой.
- Существующие фазы светофорного регулирования.

Аварийность в г. Оренбурге за 2007 – 2011 года



Распределение ДТП по видам в г. Оренбург за 2011 год



Основные показатели аварийности на улицах города Оренбурга за 2011 год

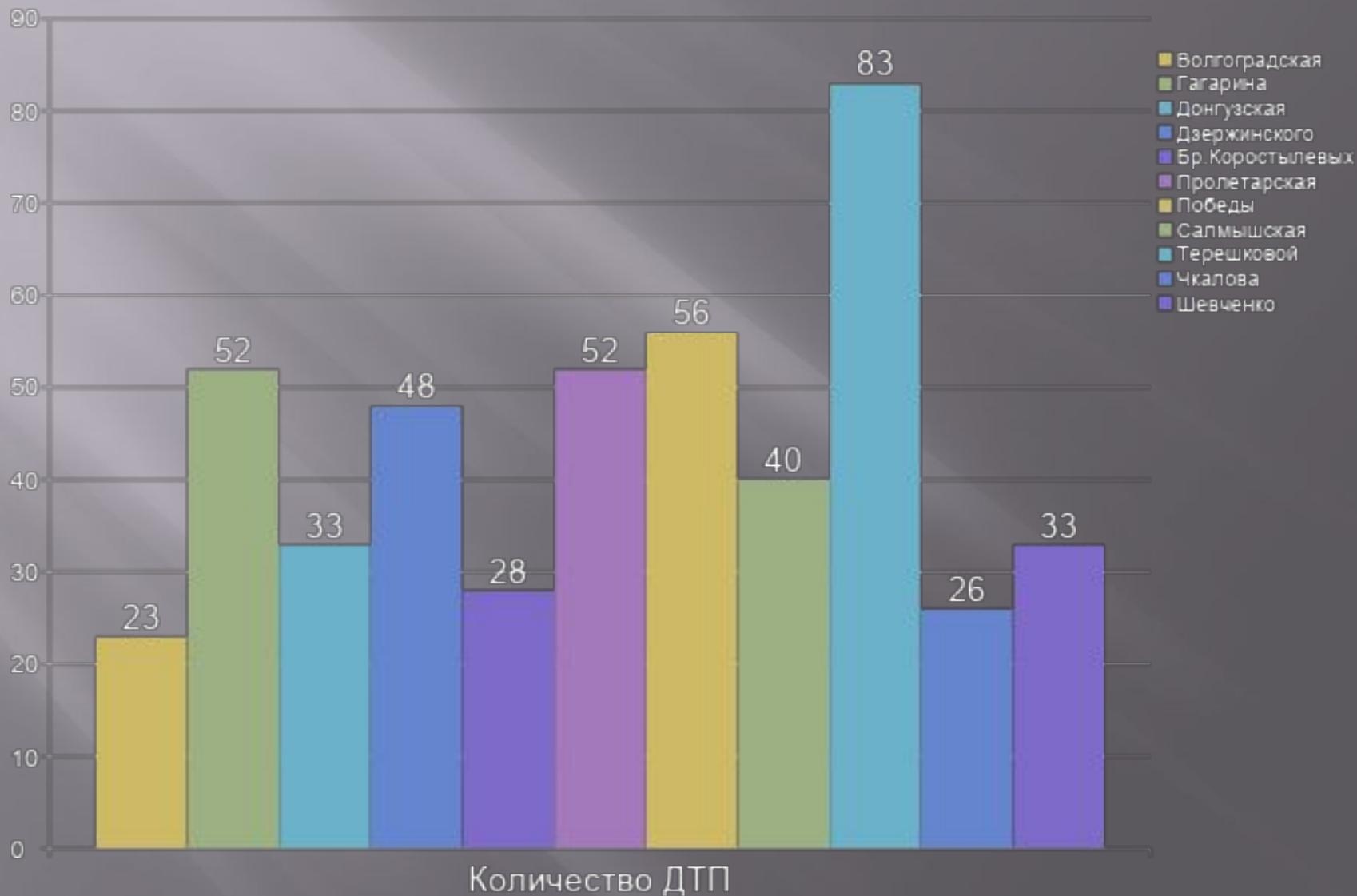
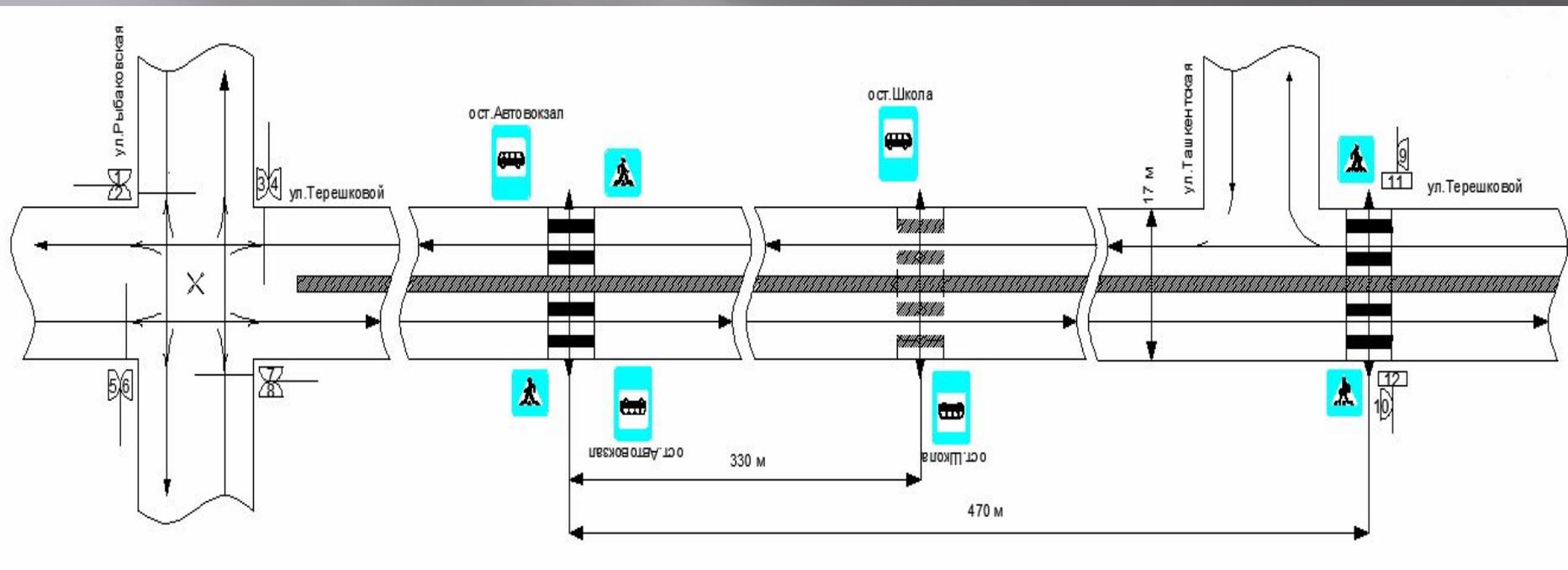


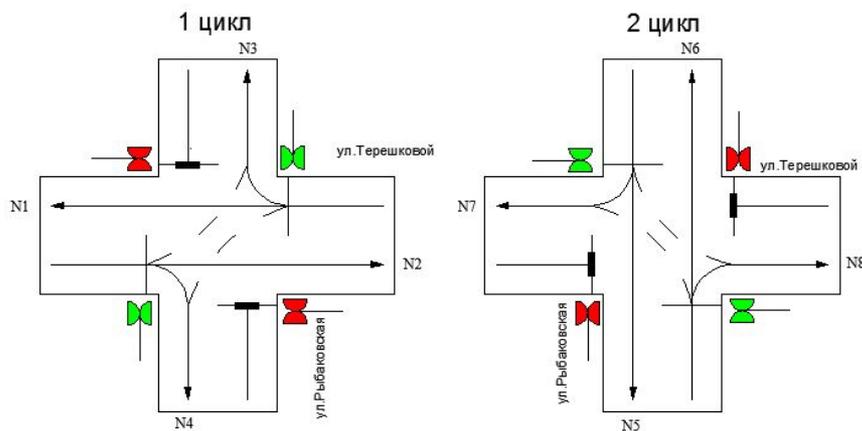
Схема исследуемого участка на ул. Терешковой (ограниченный ул. Рыбаковская – ул. Ташкентская)



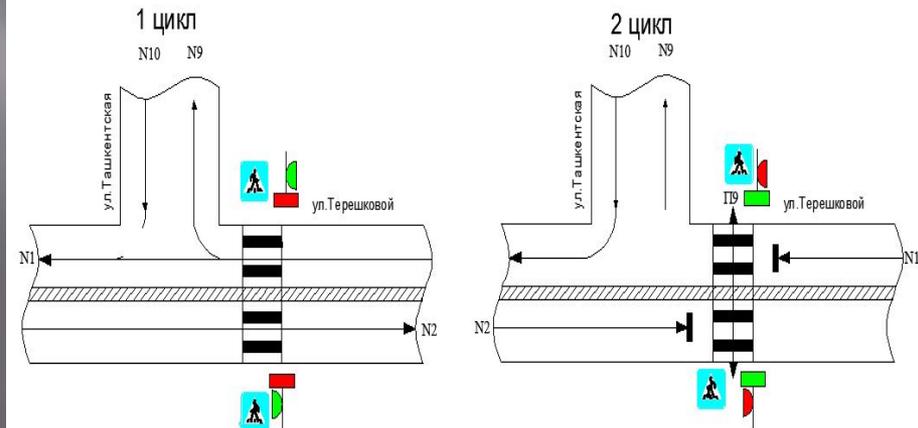
Существующие фазы светофорного регулирования

НА ПЕРЕКРЕСТКЕ УЛ.
ТЕРЕШКОВОЙ – УЛ. РЫБАКОВСКАЯ

НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛ.
ТЕРЕШКОВОЙ – УЛ.
ТАШКЕНТСКАЯ



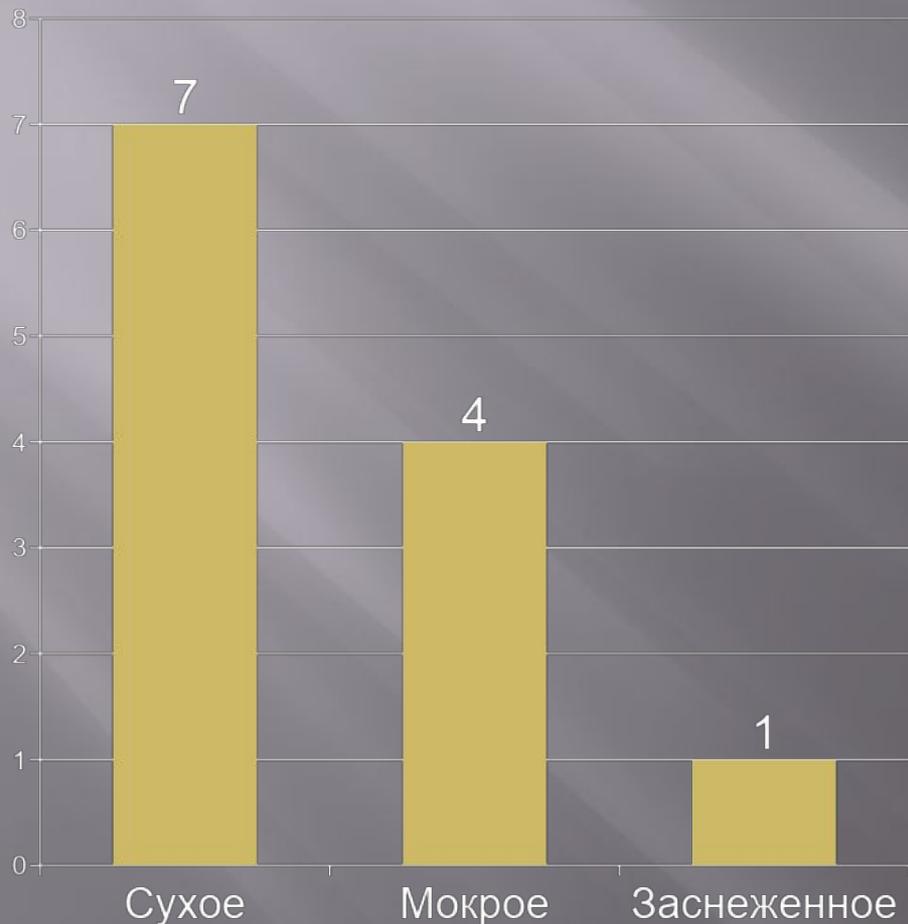
N потока	N светофора	т0i	тж	тх	тк
1,2,3,4	3,4,5,6	40	5	40	5
5,6,7,8	1,2,7,8	40	5	40	5



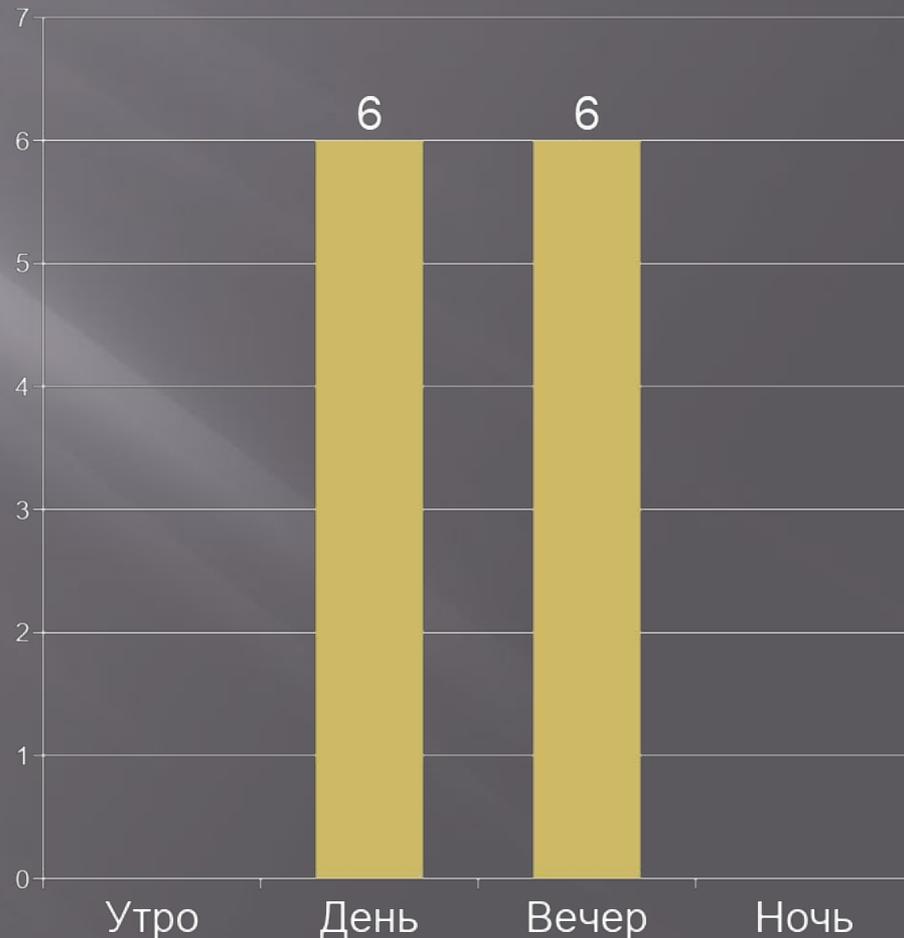
N потока	N светофора	т0i	тж	тх	тк
1, 2, 9	9, 10	min 46	2	20	2
10, П9	11, 12	20	-	min 46	-

Распределение ДТП на исследуемом участке ул. Терешковой за 2011 год

ПО СОСТОЯНИЮ
ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ



ПО ВРЕМЕНИ СУТОК



Глава 2

- Анализ нормативной документации.
- Интенсивность ТС и пешеходов.
- График зависимости выбора вида пешеходного перехода.
- Обоснование устройства надземного пешеходного перехода.

Анализ нормативной документации



Интенсивность на исследуемом участке ул. Терешковой

ИНТЕНСИВНОСТЬ ТС

ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕШЕХОДОВ

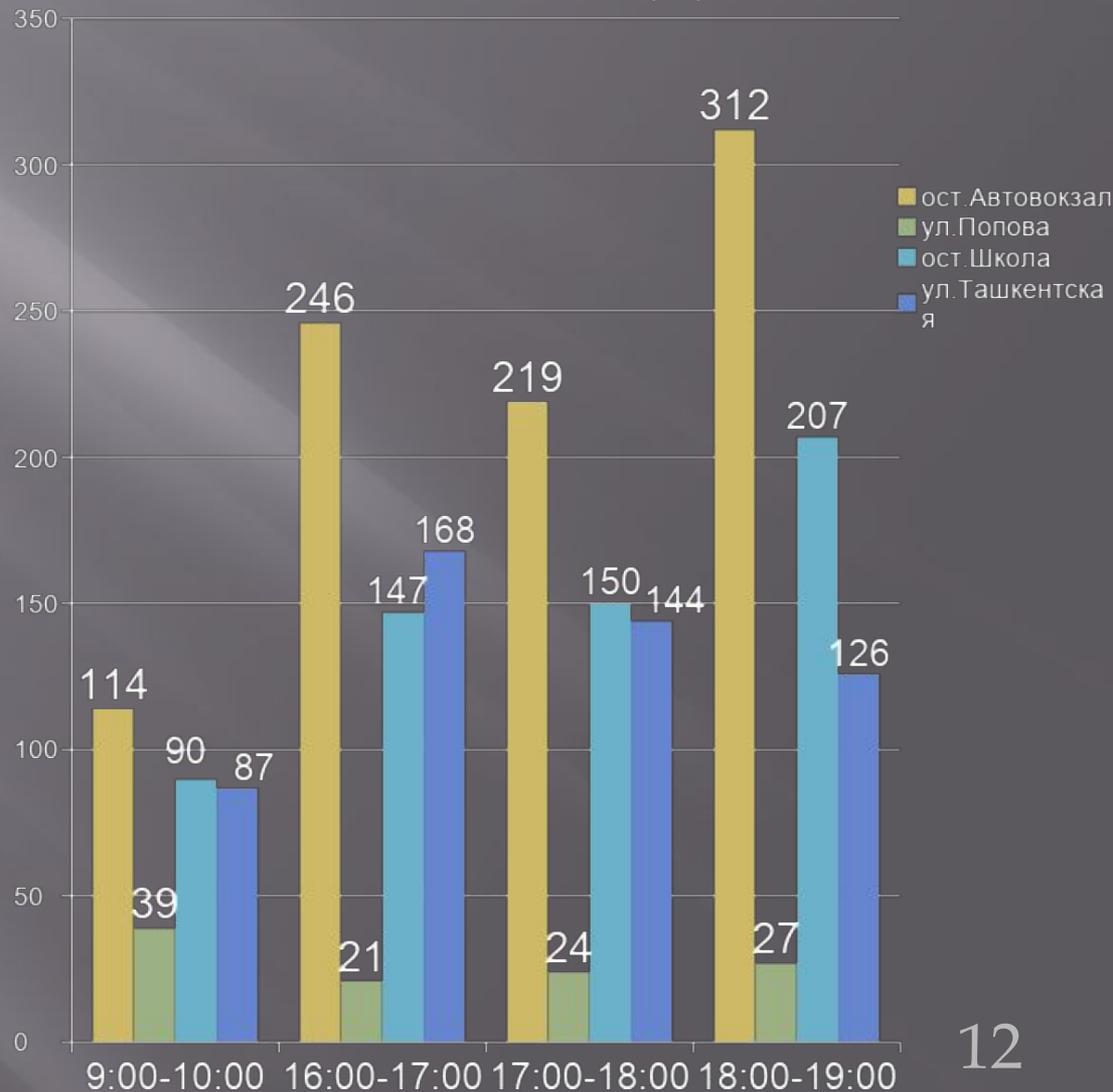
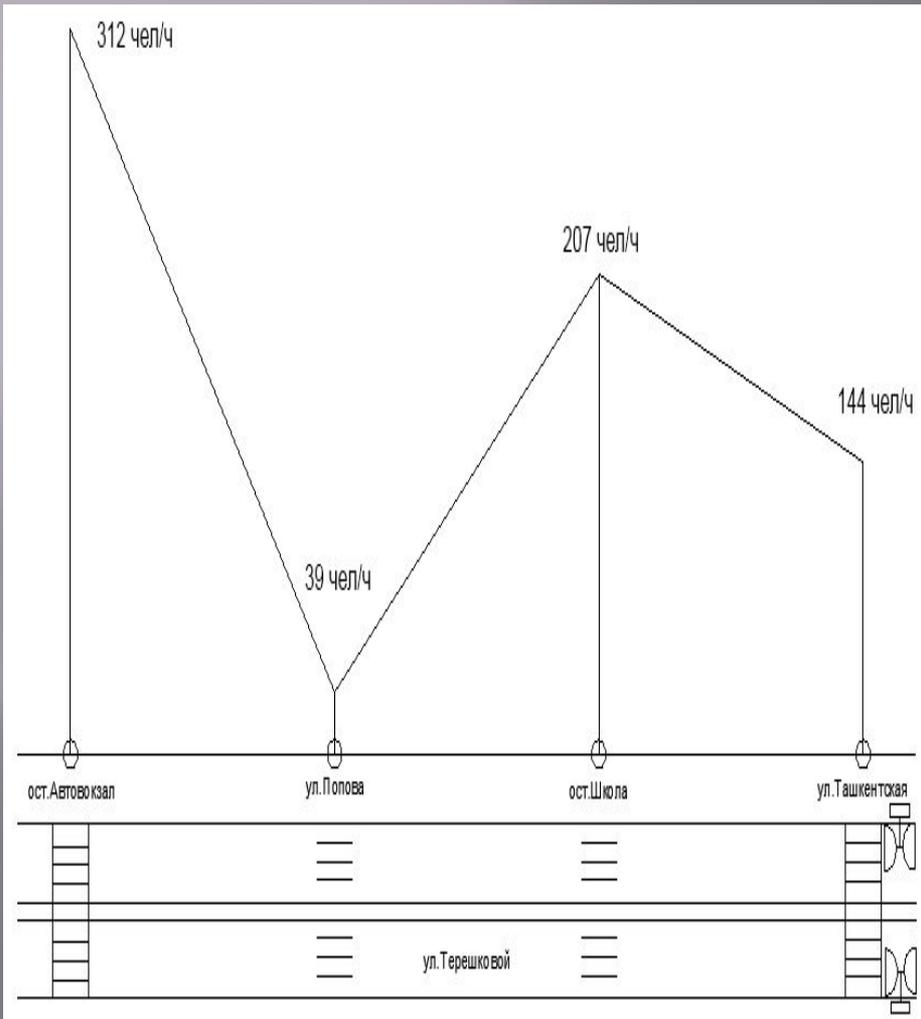
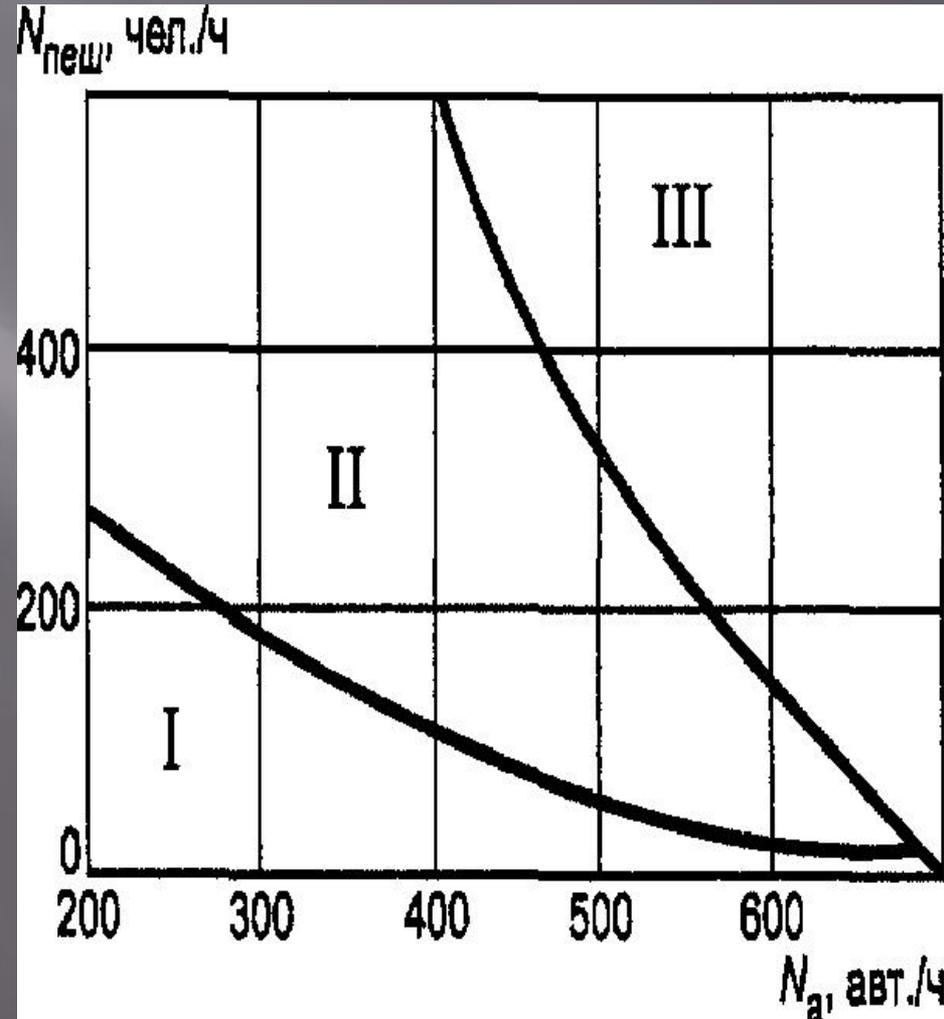


СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ПЕШЕХОДОВ НА ИССЛЕДУЕМОМ УЧАСТКЕ



ПРИМЕНЕНИЕ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ
РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ
ИНТЕНСИВНОСТИ ТС И ПЕШЕХОДОВ

- I - НЕРЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕХОДЫ;
- II - СВЕТОФОРНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ;
- III - ВНЕУЛИЧНЫЕ ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ



Обоснование устройства надземного пешеходного перехода на исследуемом участке

- Согласно ГОСТ Р 52766-2007: пешеходные переходы через автомобильные дороги в населенных пунктах располагают через 200-300 м. На существующей дорожной сети расстояние составляет 470 м.

Требуется реорганизация.

- Согласно ОСТ 218.1.002-2003: пешеходные переходы в разных уровнях (надземные/подземные) устраивают на дорогах I категории при интенсивности пешеходов 100 чел./час и более. Ул. Терешковой относится к категории дорог общего пользования I Б. Интенсивность пешеходов на ост. Школа составляет 207 чел./час.

Требуется реорганизация.

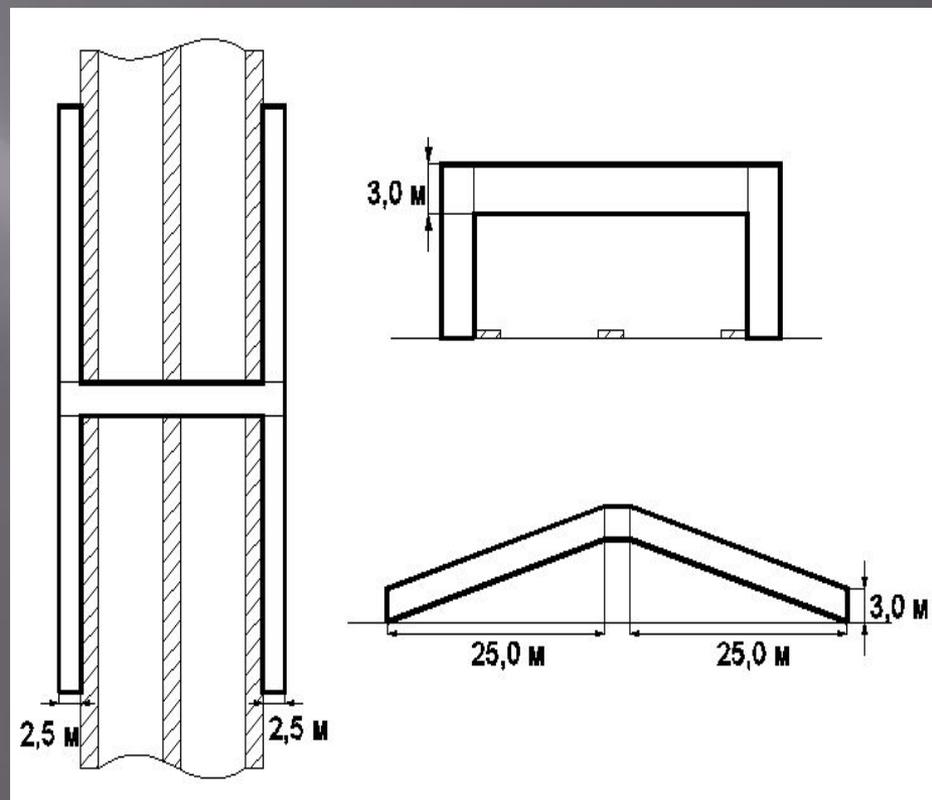
Глава 3

- Обзор существующих конструкций надземных пешеходных переходов. Опыт применения в других городах России.
- Выбор оптимальной конструкции для исследуемого участка.
- Схема выбранного вида пешеходного перехода на участке реорганизации (ост. Школа).

Надземный пешеходный переход в г. Новосибирске

ИЗОБРАЖЕНИЕ ПЕРЕХОДА

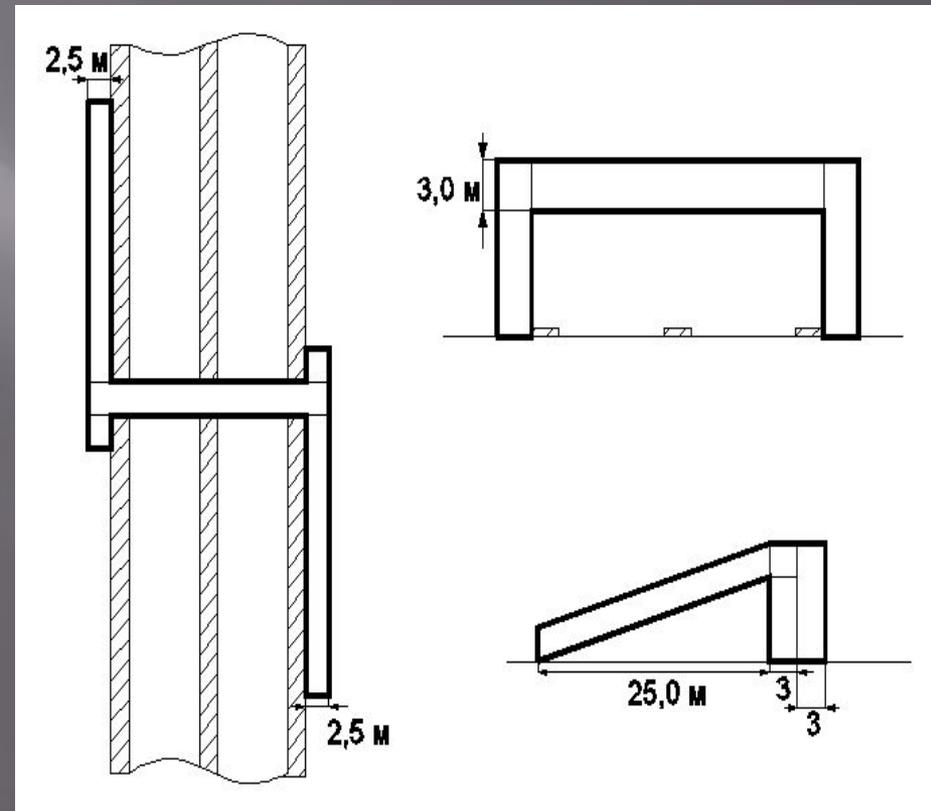
СХЕМА ПЕРЕХОДА



Надземный пешеходный переход в г. Киров

ИЗОБРАЖЕНИЕ ПЕРЕХОДА

СХЕМА ПЕРЕХОДА

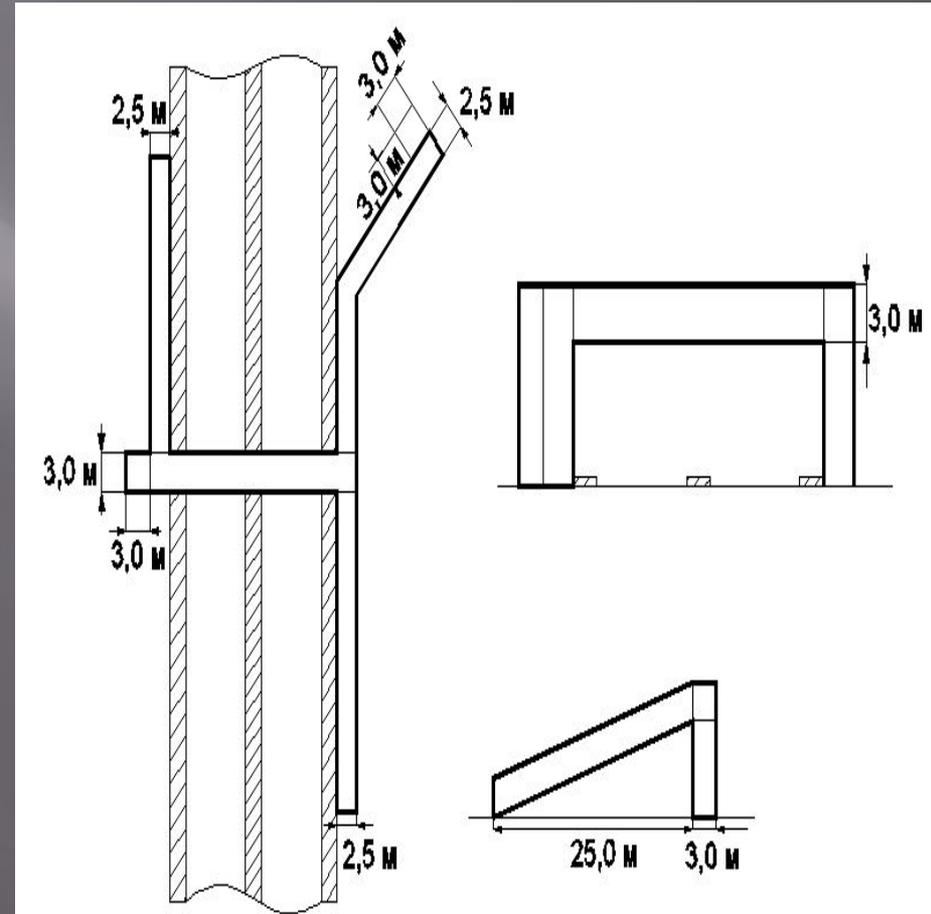


Надземный пешеходный переход в г. Казань

ИЗОБРАЖЕНИЕ ПЕРЕХОДА



СХЕМА ПЕРЕХОДА

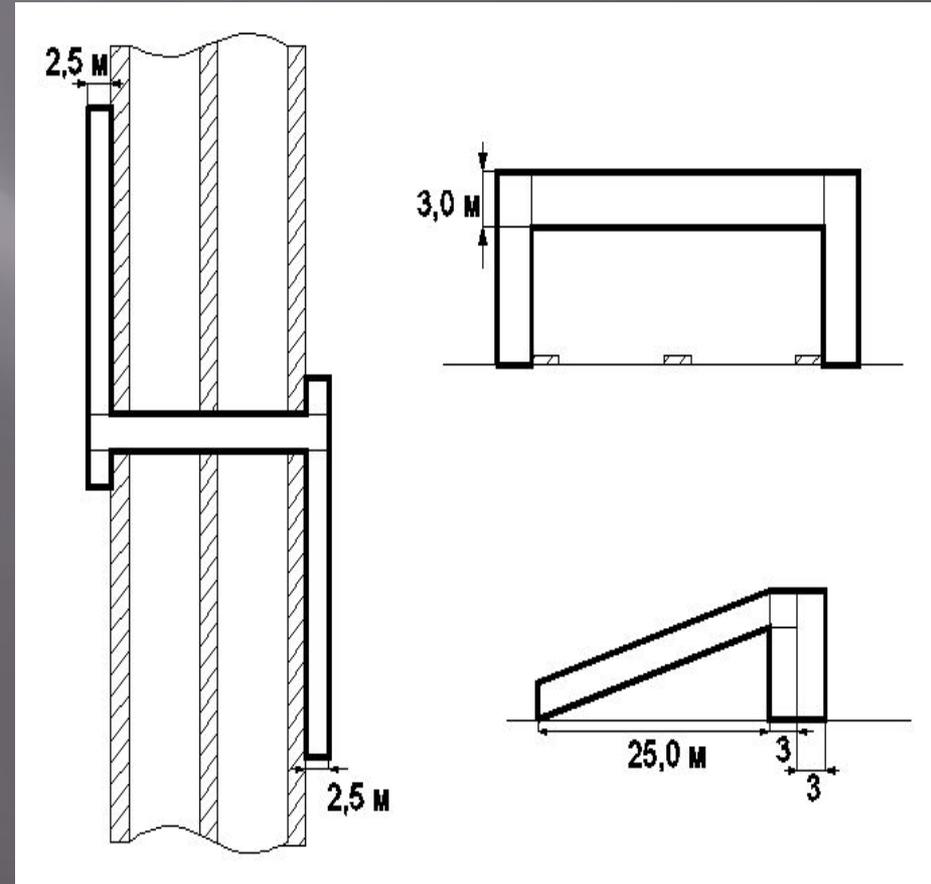


Надземный пешеходный переход в г. Бердск

ИЗОБРАЖЕНИЕ ПЕРЕХОДА



СХЕМА ПЕРЕХОДА



Надземный пешеходный переход в г. Томске

ИЗОБРАЖЕНИЕ ПЕРЕХОДА

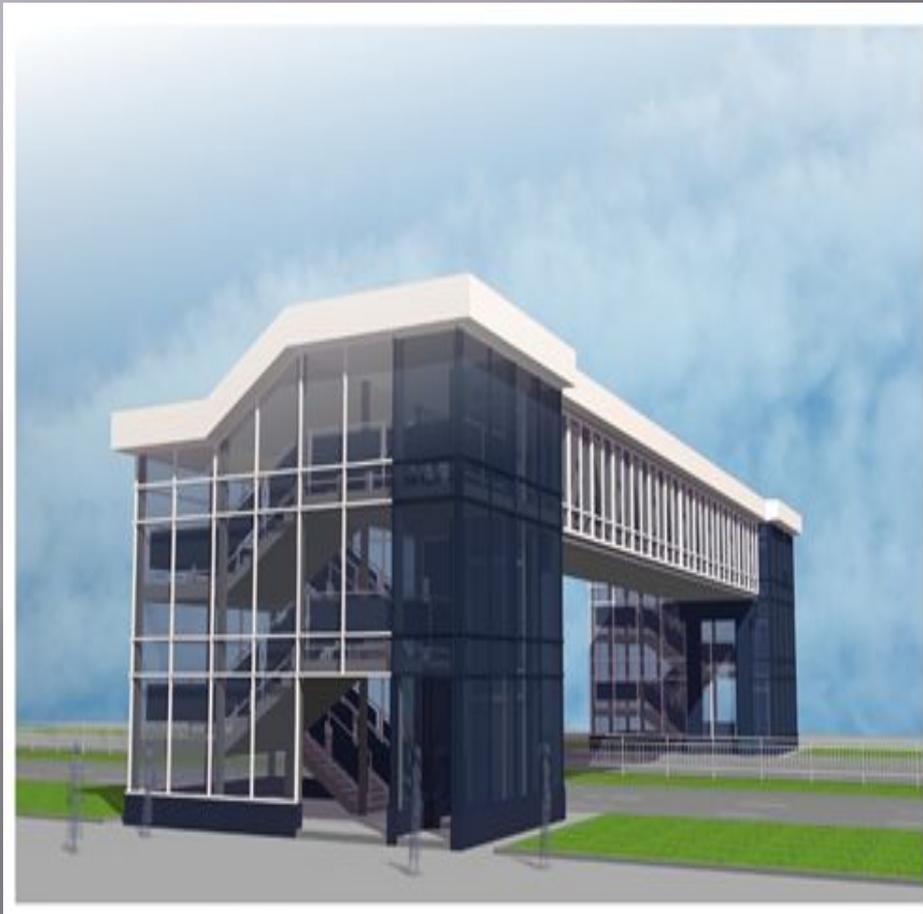
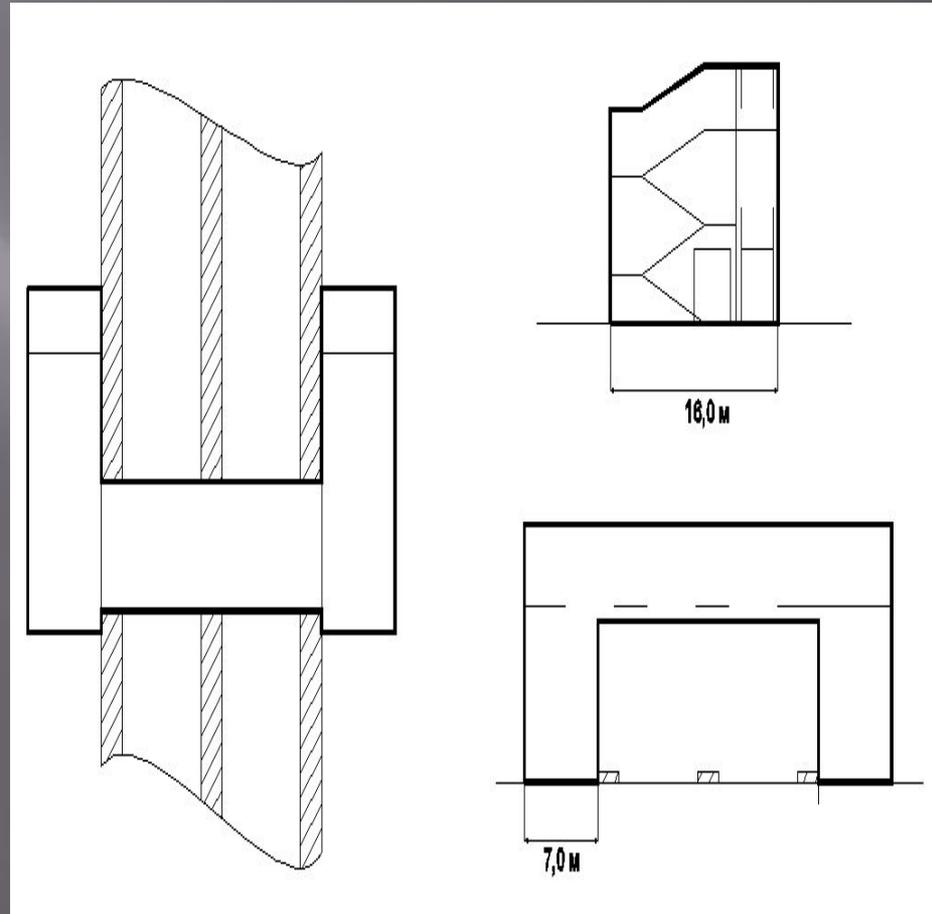


СХЕМА ПЕРЕХОДА



Благодарю за внимание!

**Будьте аккуратны на
дорогах!**