

Трактор лтз т  
40

ЛТЗ-40 является одной из наиболее популярных моделей советских тракторов. Выпуск данной техники начался в 60-х годах 20-го века на Липецком тракторном заводе. Модель относилась к универсально-пропашной категории и имела 0,9-ый тяговый класс. Классическую версию предприятие производило до 1970-го года. Затем на смену ей пришла улучшенная модификация с префиксом «А» в названии. От предшественника она отличалась увеличенной мощностью (на 20 л.с.) и большей скоростью передвижения. Позднее появились М-версии данной модели. Их отличала глубокая модернизация конструкции и более совершенная в плане охраны труда кабина. Также в модификациях «М» дополнительно устанавливался вентилятор и некоторые другие усовершенствования. Новшества позволили увеличить обзор водителя и повысить жесткость конструкции кабины. Кроме того, данные модификации обладали системой полного привода (передний мост включался при пробуксовке заднего автоматически).



Т-40 – среди сельчан, фермеров и людей рабочих профессий, на просторах бывшего СССР, сложно найти человека, который хотя бы заочно не был знаком с этим легендарным трактором! Дебютировала эта машина в далеком 1961 году, став родоначальником целого ряда сельскохозяйственной техники, выпускаемой Липецким тракторным заводом в последующие годы. Опыт полученный при создании и дальнейшей эксплуатации Т-40 послужил фундаментом для создания всей линейки колесных тракторов, сошедших с конвейера ЛТЗ в последующие годы. Несмотря на то, что выпуск этого работяги был прекращен еще в 1995 году, тысячи этих тракторов до сих пор вполне успешно продолжают трудиться на полях нашей страны.



Общее количество выпущенных тракторов типа Т-40 за 1961-95	1196200
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	40 (29,4)
Конструктивная масса трактора Т-40 (Т-40А), кг	2370 (2570)
Число передач вперед/назад	7/7
Реверс	На все передачи
длина	3660
ширина	при колее 1200 мм 1625 при колее 1800 мм 2100
Диапазон скоростей движения вперед и назад, км/ч	1,6-26,7

Трактор Т-40 – универсальная и многофункциональная сельскохозяйственная машина на колесном ходу. Предназначен он для транспортных работ, механической обработки междурядий пропашных культур, сбора урожая, а также может служить стогометателем, косилкой или снеговым отвалом.

Универсальность этого агрегата обусловлена возможностью выполнять разнообразные работы с применением различного навесного,



# УСТРОЙСТВО Т-40

Модель оснащена электростартерным запуском или бензиновым пусковым двигателем. Последний имеет пускач, облегчающий запуск двигателя при низких температурах.

Для размещения систем и механизмов трактор Т40 снабжен несущей системой полурамного типа, на которой находится дизельный четырехтактный четырехцилиндровый двигатель с воздушным охлаждением марки Д-144 или Д-37. Двигатель жестко связан с одной из главных корпусных деталей – коробкой передач.

Агрегат оснащен приводным шкивом, гидроусилителем руля, системой гидравлики, задними и боковыми валами. Каждый из валов отбора мощности легко может работать как от синхронного, так и от независимого привода.

Механическая реверсивная трансмиссия дает возможность использовать весь имеющийся скоростной диапазон как на заднем, так и на переднем ходу.

Коробка передач четырехходовая, семиступенчатая, с поперечным размещением валов, собранная в литом общем корпусе.

# Завод- изготовитель

Трактор Т-40 изготавливался заводом, который находится в Липецке и функционировал до 2004 года. Название завода вполне традиционно для таких предприятий – «Липецкий тракторный завод», сокращенно ЛТЗ. Первый Т-40 сошел с конвейера в 1961 году, эта модель стала самой массовой из всех когда-либо выпускавшихся на этом заводе тракторов. Однако, несмотря на популярность и многообразие модификаций, с 1995 года они больше не изготавливаю



## Модификации

Т-40А – четыре ведущих колеса и порталный передний мост позволили сохранить универсальность агрегата;

Т-40АН – полный привод с уменьшенным дорожным просветом и высотой;

Т-50А – предназначен для выполнения работ с погрузчиком;

Т-40М – заднеприводная модель;

Трактор Т-40АМ – полный привод;

Т-40АНМ – полный привод, может работать на склонах;

Т-40АП – трактор для коммунального хозяйства.

