ТО и ТР

АГРЕГАТОВ ТРАНСМИССИИ

Работы ТО и агрегатов трансмиссии

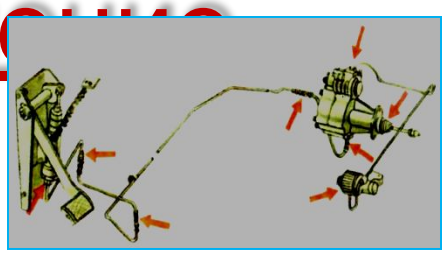
Сцепление

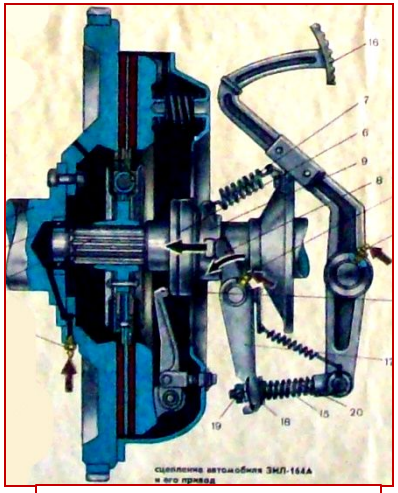
ЕО:
-проверка герметичности;
-проверка работоспособности.

ТО-1:
-проверка уровня жидкости в гидроприводе;
-регулировка свободного хода педали сцепления;
-проверка крепления приборов системы.

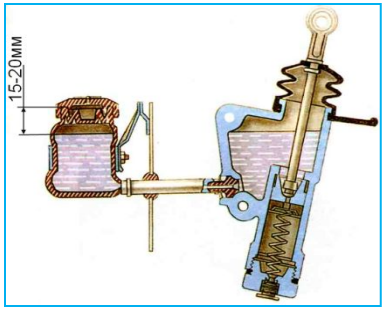
ТО-2:
-проверка полного хода педали;
-состояние оттяжных пружин;
-смазка деталей привода(Литол-24);
-смазка подшипника муфты выключения сцепления (Литол-24);
-удаление воздуха из системы гидропривода.

СО:
-заменить жидкость в системе гидропривода.

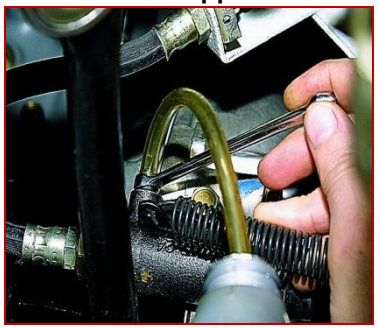




Сцепление авт. ЗИЛ-130

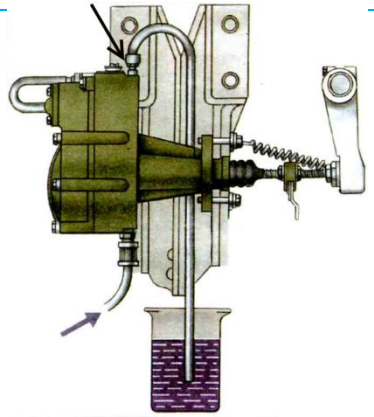


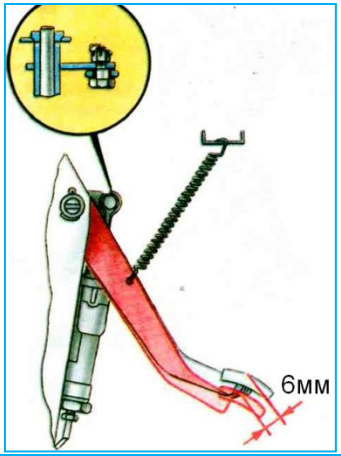
Сцепление авт. КамАЗ



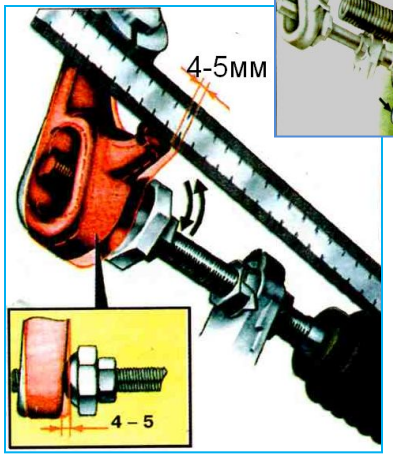
Рабочий цилиндр сцепления ВАЗ 21213 «Нива»

Перепускной клапан прокачки пневмоусилителя авт. КамАЗ





Регулировка свободного хода толкателя главного цилиндра



Регулировка свободного хода вала вилки выключения сцепления

Коробка передач

ЕО:

-**проверка герметичности;**

-**проверка работоспособности**(легкость переключения, уровень шума).

ТО-1:

-**очистить сапун коробки передач;**

ТО-2:

-**проверить уровень масла в картере КПП;**

-**проверить крепление КПП;**

-**проверить действие крана управления делителем**(для авт. КамАЗ);

-**смазать трос крана управления делителем** (трансмиссионным маслом для авт. КамАЗ);

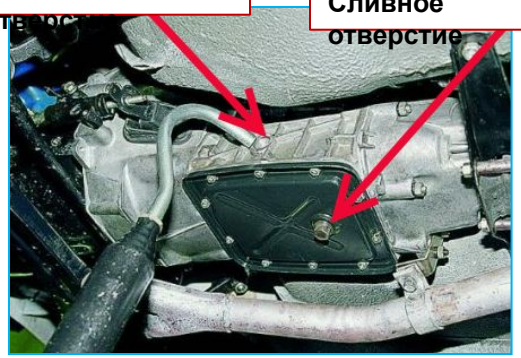
СО:

-**заменить масло в КПП** (КамАЗ: через одно СО всесезонное масло: ТСп-15к);

Для автомобилей ВАЗ:

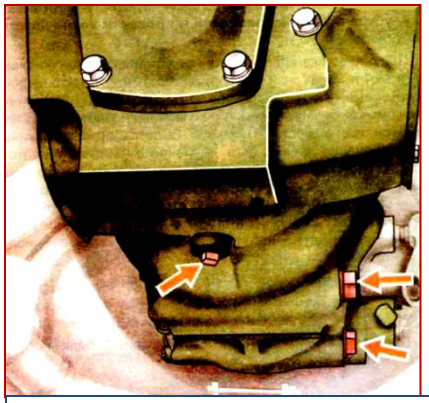
Завод-изготовитель рекомендует менять масло в коробке передач через 75 тыс. км пробега или один раз в пять. (Трансмис. масло ЛУКОЙЛ ТМ4 75W-90).

Проверка уровня масла в картере КПП авт. КамАЗ

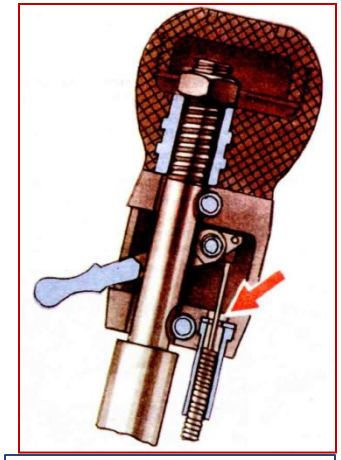


Замена масла в КПП авт. ВАЗ-2101÷2107

Установка для заправки трансмиссионными маслами



Масло из КПП авт. КамАЗ сливать через 3 отверстия: 2-КПП, 1- картер делителя



Смазать трос крана управления делителем

Карданная передача

ЕО:

-**проверка работоспособности**(уровень шума, стук, вибрация).

ТО-1:

-**подтянуть фланцы;**

-**проверить крепление промежуточной опоры;**

-**смазать подшипник промежуточной опоры** (ЗИЛ: через два ТО-1; Литол-24)**;**

ТО-2:

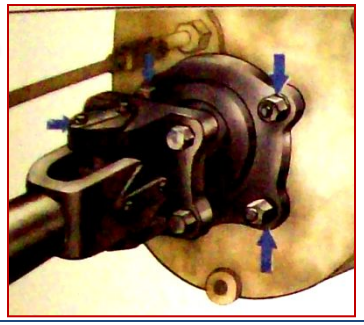
-**смазать игольчатые подшипники шарниров карданных валов** (КамАЗ: смазка №158; ЗИЛ: смазка №158 на весь период эксплуатации);

-**проверить зазоры в шарнирах и шлицевом соединении;** (для авт. ЗИЛ*);*

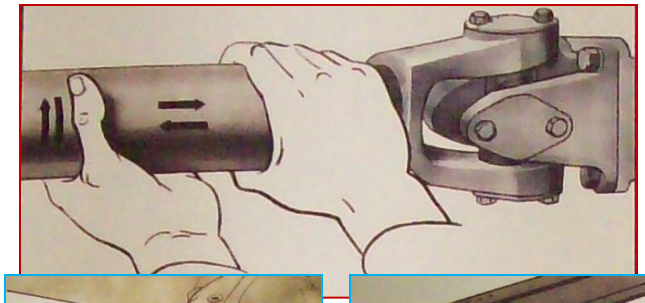
СО:

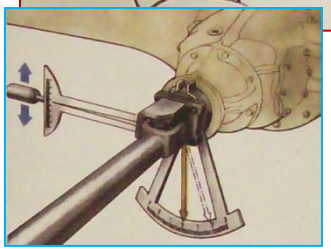
-**проверить зазоры в шарнирах и шлицевом соединении;** (для авт. КамАЗ);

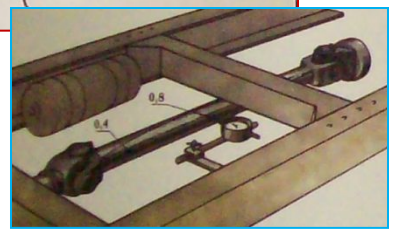
-**смазать шлицы карданных валов** (Литол-24);



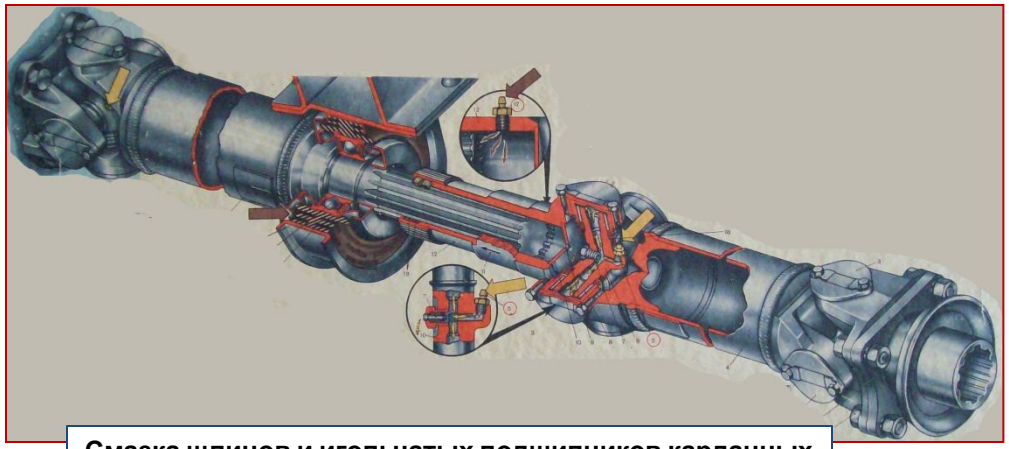
Проверка крепления фланцев и промежуточной опоры







Проверка зазоров и биение карданного вала



Смазка шлицов и игольчатых подшипников карданных валов