

Гомельский государственный
профессиональный лицей железнодорожного
транспорта

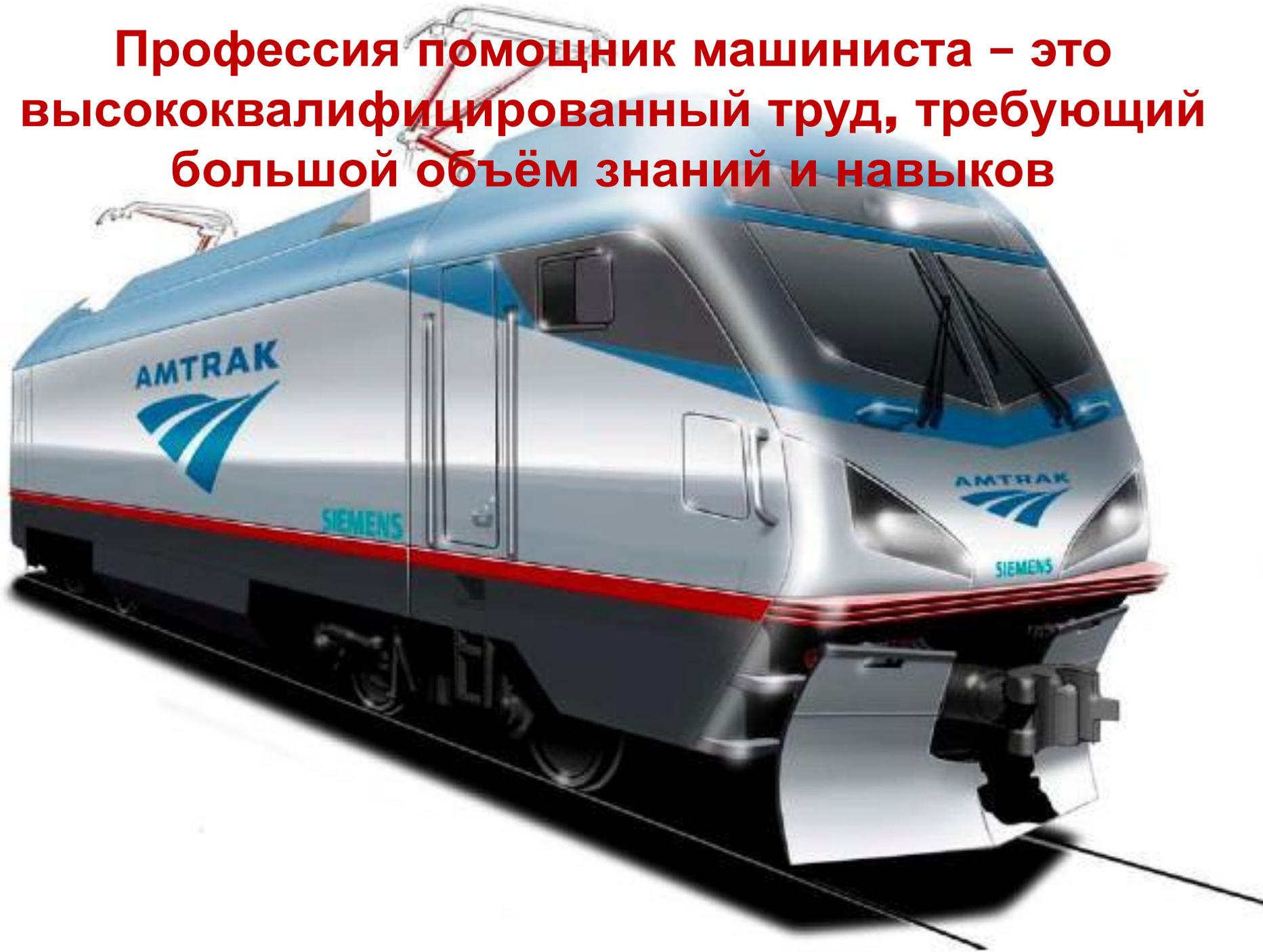
ТЕМА: «МОЯ ПРОФЕССИЯ»

Группа №4 «Помощник машиниста
тепловоза, электровоза»

Мастер п/о: Матата Виталий Павлович
Учащийся: Белых Алексей Олегович

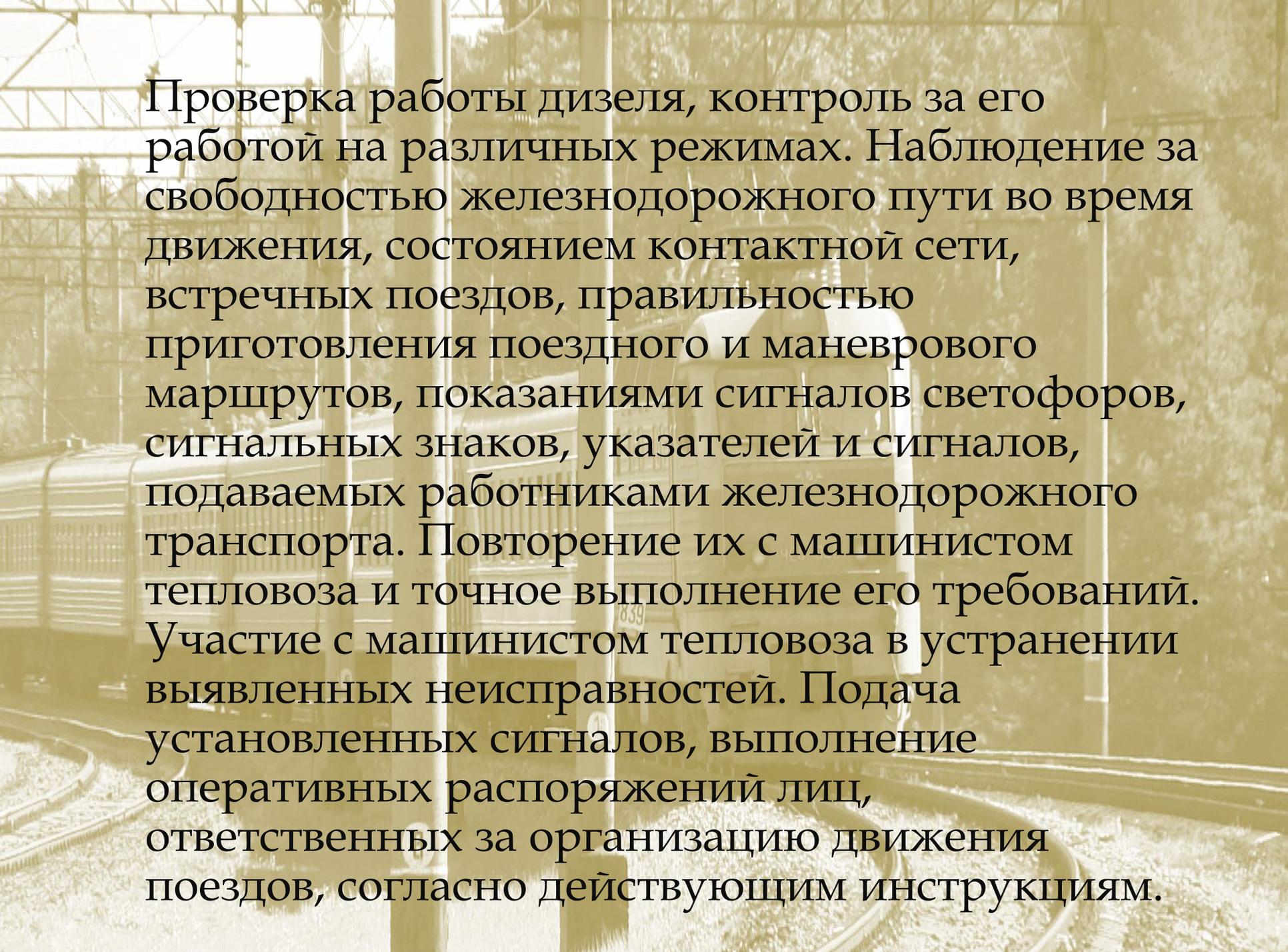
Гомель 2015

Профессия помощник машиниста – это высококвалифицированный труд, требующий большой объём знаний и навыков



Квалификационная характеристика помощник машиниста

- ▣ *Характеристика работ.* Техническое обслуживание механического, электрического, тормозного оборудования тепловоза в установленном объеме. Участие совместно с машинистом в приемке и сдаче тепловоза, экипировке, смазке узлов и деталей, подготовке его к работе. Сцепка тепловоза с первым вагоном, соединение воздушных рукавов и открытие концевых кранов тормозной магистрали, расцепка тепловоза от состава. Расцепление автосцепок с предварительным разъединением тормозной магистрали. Проверка наличия дизельного топлива, уровня масла в картере дизеля, компрессора, редуктора, регулятора числа оборотов дизеля и воды в водяной системе до пуска дизеля. Своевременное выполнение поручений машиниста по уходу за тепловозом и контролю за состоянием узлов и агрегатов в пути следования. Закрепление тепловоза или поезда от самопроизвольного ухода в соответствии с правилами и ИНСТРУКЦИЯМИ.



Проверка работы дизеля, контроль за его работой на различных режимах. Наблюдение за свободностью железнодорожного пути во время движения, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрутов, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей и сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта. Повторение их с машинистом тепловоза и точное выполнение его требований. Участие с машинистом тепловоза в устранении выявленных неисправностей. Подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно действующим инструкциям.

Помощник машиниста обязан уметь и знать !

- Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования электровоза; технические характеристики электровоза; порядок содержания и ухода за электровозом в эксплуатации; устройство тормозов и технологию управления ими; профиль железнодорожного пути; путевые знаки; максимально допустимую скорость движения, установленную на обслуживаемом участке железнодорожного пути;

- инструкцию по техническому обслуживанию электровоза в эксплуатации; способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования; правила сцепки и расцепки подвижного состава; правила пользования тормозными башмаками; правила технической эксплуатации железных дорог; инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах; инструкцию по сигнализации на железных дорогах и другие нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ; технико-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков; график движения поездов; основы электротехники

- ❑ После окончания лица выпускники могут работать в депо, вагонных участках, на станциях на территории  а также в других странах СНГ и Европы .

- Для чего становятся помощником машиниста? Эта должность для лучших в своем деле – переходная, без опыта работы помощником, не берут в машинисты. Однако, для тех, кто не мыслит свою жизнь без железных дорог – это ещё одно увлекательное путешествие и ещё одна возможность для того, чтобы проявить себя. И со временем занять пост номер один в кабине поезда.

□ Управление железнодорожным транспортом осуществляется локомотивной бригадой. Профессия машиниста входит в список нелегких работ с вредными и тяжелыми условиями труда. В одиночку выполнять все возложенные на него обязанности по управлению составом физически невозможно. Работа машиниста требует постоянной концентрации внимания и выполнения одновременно нескольких технических операций. Поэтому в помощь ему и дается помощник машиниста.

Основные требования ТБ при нахождении на ж.д. путях, при выходе из служебно-технических помещений, расположении вблизи путей

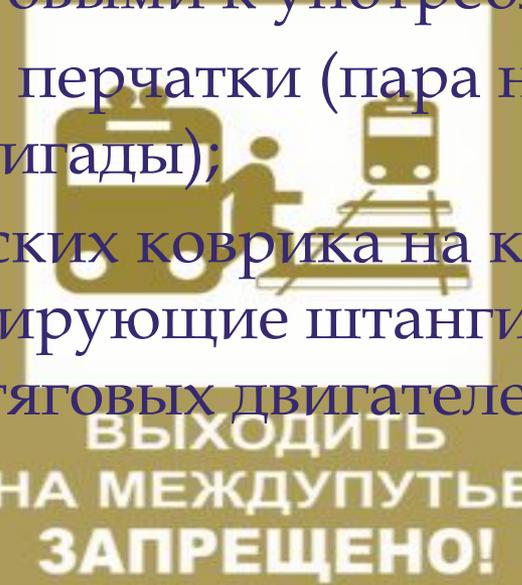
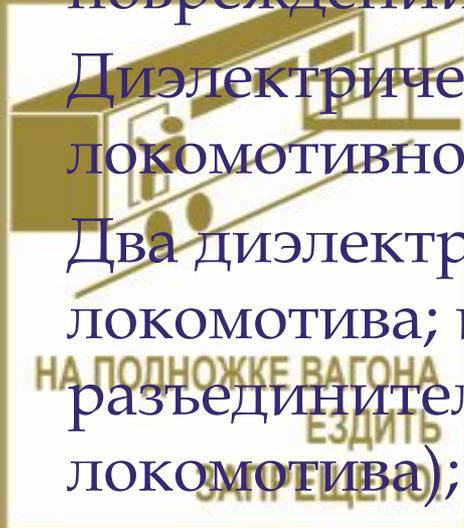
- ▣ 1. На железнодорожных путях следует быть осторожными;
- 2. Железнодорожные пути следует переходить под прямым углом, не наступая на головки рельс, предварительно нужно посмотреть влево и вправо чтобы не было движущегося локомотива;
- 3. Стрелочные переводы нужно обходить;
- 4. Если пути заняты вагонами, переходить следует на расстоянии 5 метров от последнего вагона;
- 5. Между расцепленными вагонами расстояние должно быть 10 метров, переходить по середине;
- 6. Проходя по междупутью нужно идти по середине с особой бдительностью смотреть под ноги;

- 
- 7. В ночное время нужно чтобы глаза привыкли к темноте;
 - 8. На электрифицированных участках железных дорог запрещается подниматься на крышу вагона;
 - 9. При обнаружении обрыва контактного провода следует оградить место обрыва любыми подручными средствами и сообщить любому работнику железной дороги (нарядчик, диспетчер);
 - 10. При обрыве высоковольтного контактного провода под напряжением к нему нельзя подходить ближе 2 метров;
 - 11. Когда оборванный провод касается земли образуется зона шагового напряжения радиусом около 10 метров (Шаговое напряжение - касание двух точек (провод - ноги));
 - 12. Выходить из зоны шагового напряжения, следует, шаркающими шагами не отрывая ступню от ступни и ступни от земли;
- Нельзя становиться между рамным рельсом и острым концом стрелки (или в желоба на стрелочном переводе)

- Чтобы предупредить поражения электрическим током на электровозах, тепловозах и моторвагонном подвижном составе, применяют ограждающие устройства, блокировки безопасности, заземление машин и аппаратов и используют предупредительные надписи и защитные средства.

- Правилами предусматривается, чтобы на каждом локомотиве и моторвагонном подвижном составе были следующие защитные средства, которые хранят в местах, защищенных от увлажнения, загрязнения и механических повреждений, готовыми к употреблению:

- Диэлектрические перчатки (пара на работника локомотивной бригады);
- Два диэлектрических коврика на каждую секцию локомотива; изолирующие штанги для отключения разъединителей тяговых двигателей (по одной на секцию локомотива);



□ Спасибо за внимание, с вами была гр.№4

