

Тема : Автогонки «Формула 1»



- Проект ученика 2 класса «А» средней школы № 1912
- *Алесина Павла*

Цель исследования и задачи.

Узнать:

- как проходили первые в мире автогонки;
 - зачем нужны автогонки;
 - что такое «Формула 1»?;
- как выглядят автомобили «Формулы 1» ;
- какая резина используется на колёсах автомобилей;
 - можно ли сменить резину за несколько секунд;
 - победитель «Формулы 1» ;

Методы исследования.

- 1) энциклопедия «автомобили»,
- 2) детская энциклопедия техники,
- 3) использование web – сайтов.

Первые в мире автогонки.



- Первые автогонки состоялись 22 июля 1894 года во Франции. Гонщики должны были проехать из Парижа до Руана и обратно – всего 126 км. Победителем становился тот, кто доезжал до финиша без особых поломок. Это было важнее, чем скорость. Победители тех гонок ехали со средней скоростью 17,5 км/ч.

Зачем нужны автогонки?



Гоночный Мерседес
1903 года

■ Автогонки организовывали фирмы, производящие автомобили. Они использовали гонки для рекламы и испытательных пробегов своих машин.

Испытывались новые моторы, шины и другие изобретения. На серийных автомобилях применялись только те новшества, которые выдержали испытание автогонкой. Вскоре автогонки стали популярными спортивными

Что такое «Формула 1»?



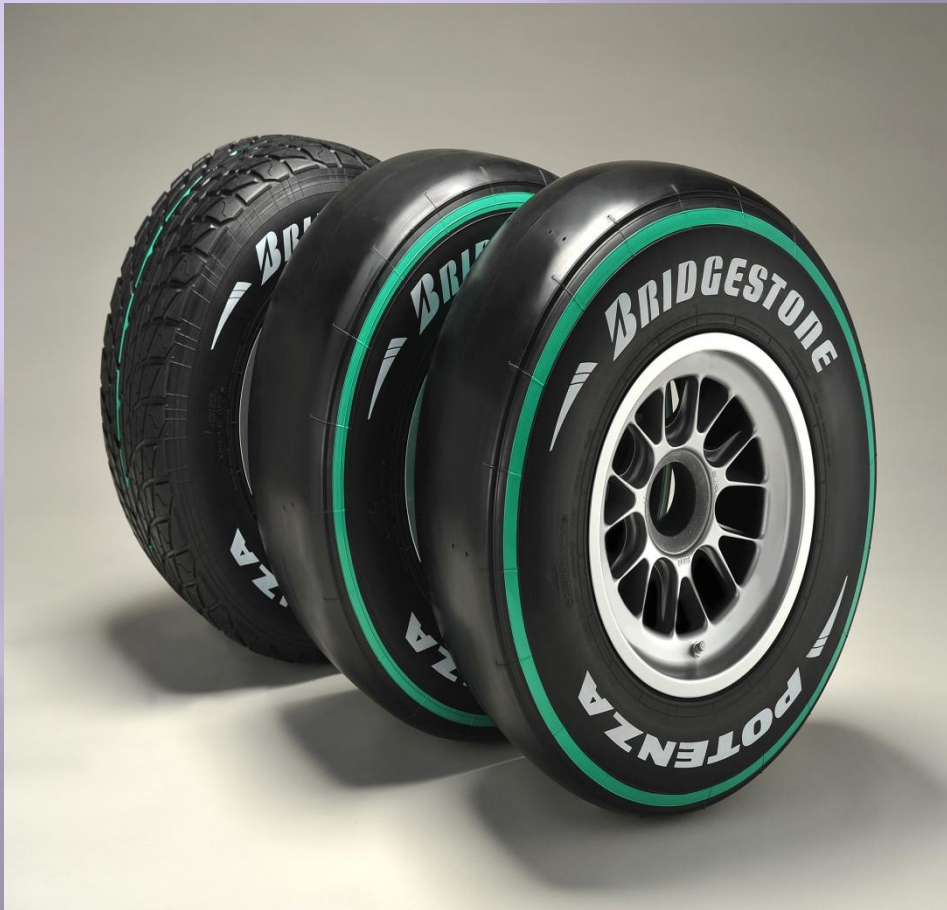
- «Формула-1» — чемпионат мира по кольцевым автогонкам на автомобилях с открытыми колёсами.
- Чемпионат мира Формулы-1 проводится каждый год и состоит из отдельных гран-при, или этапов. В конце года выявляется победитель чемпионата.
- В Формуле-1 соревнуются как отдельные пилоты, так и команды. Команды, участвующие в гонках Формулы-1, используют на гран-при болиды (гоночные автомобили) собственного производства. Таким образом, задачей команды является не только нанять быстрого и опытного пилота и обеспечить грамотную настройку и обслуживание машины, но и вообще «с нуля» спроектировать и сконструировать болид.

Как выглядят автомобили «Формулы 1» ?



- Эти автомобили производятся специально для автогонок. Им запрещено ездить по обычным улицам и дорогам. Для увеличения устойчивости на автомобилях «Формулы 1» сзади и спереди устанавливаются спойлеры. На большой скорости встречный поток воздуха крепко прижимает задние и передние колеса к полотну трассы. «Формула 1» - это самые быстрые автомобили с двигателем внутреннего сгорания.

Какая резина используется на колёсах автомобилей?



- На гоночных машинах в «Формуле 1» используются два типа резины – для мокрого и сухого асфальта.
- шины для болидов Формулы-1 не рассчитаны на долговечность (один комплект рассчитан не более, чем на 200 км), ключевыми свойствами являются прочность, малый вес и сцепление с трассой.
- Обычно шины меняют по ходу гонки.

Можно ли сменить резину за несколько секунд ?



- Можно. В течении гонки пилот может заехать на питстоп для замены резины, дозаправки или небольшого ремонта. Команда механиков хорошо натренирована и может поменять резину и заправить машину всего за несколько секунд.

Победитель «Формулы 1»



- Гонщик Формулы-1, семикратный чемпион мира, обладатель многочисленных рекордов Формулы-1, самый успешный пилот за всю историю автоспорта. Карьера гонщика началась для Михаэля с вождения карта, построенного его отцом Рольфом, управляющего местной трассой картинга. Михаэль Шумахер сел за руль в возрасте трёх лет, а уже в пятилетнем возрасте он успешно участвовал в гонках на картах.

Михаэль Шумахер



- Гражданство - Германия
- Дата рождения:
- 3 января 1969 (43 года)
- Статистика выступлений в Формуле-1
- Сезоны - 18 (1991 – 2006, 2010 – 2011)
- Команда - Mercedes-Benz
- № болида -7
- Гран-при 288 (287 старта)
- Чемпион мира - 7
- (1994, 1995, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004)
- Победы - 91

Заключение

- Многие называют Формулу-1 «королевой автоспорта», «королевскими автогонками». Формула-1 считается наиболее престижной гоночной серией в мире, и для большинства гонщиков выступление в ней становится целью всей жизни. Формула-1 является самым дорогим видом автоспорта. Машинами гонщиков являются специальные гоночные автомобили или болиды. Задачей команды является получение наилучшего результата в результате состязания и грамотная проектировка и обслуживание болида.



Используемые материалы

- ЭНЦИКЛОПЕДИЯ «автомобили»,
- детская ЭНЦИКЛОПЕДИЯ техники,
- использование web – сайтов.

