

# Тарифы и ценообразование в транспортной логистике



# Содержание

- ❖ Тарифы и сборы, их содержание.
- ❖ Виды тарифов и формы их построения.
- ❖ Содержание и построение тарифов на железнодорожном транспорте.
- ❖ Тарифы речного транспорта.
- ❖ Система морских грузовых тарифов.
- ❖ Тарифы автомобильного транспорта.
- ❖ Авиа тарифы
- ❖ Трубопроводные тарифы



# Тарифы и сборы, их содержание.



- **Транспортный тариф** – величина, ставка денежной оплаты за транспортные услуги, предоставляемые гражданам и предприятиям со стороны государства, коммерческих организаций, компаний, фирм.
- **Транспортный сбор** – обязательная пошлина для всех собственников автотранспортных средств, который уплачивается в государственную казну. Работой по начислению суммы пошлины и отправкой уведомлений об оплате занимается Налоговая инспекция Российской Федерации

- Фрахтовая ставка (**транспортный тариф**) включает два основных компонента: издержки по оказанию транспортных услуг и среднюю прибыль.



# Транспортный тариф

Включает в себя:

- платы, взыскиваемые за перевозку грузов;
- сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов;
- правила исчисления плат и сборов.



# Виды тарифов и формы их построения

- Регулируемые
- Рыночные



# По форме построения тарифы подразделяются на:



- **Дифференциальными** называются тарифы, тарифные ставки которых за единицу транспортной продукции (обычно за 10 т-км или 10 т-миль) изменяются и той или иной закономерности и зависимости от расстояния перевозки.
- **Пропорциональные тарифы** устанавливаются в виде единых ставок за единицу транспортной продукции (т-км, 1 осе-км, 1 вагоно-км), на всех расстояниях перевозки. В этом случае провозная плата за перевозку грузов возрастает прямо пропорционально расстоянию перевозки.
- **Аккордными** называются тарифы, устанавливаемые в виде фиксированных ставок за перевозку грузов в конкретных корреспонденциях или за определенное расстояние перевозки.

# Ж/Д тариф

- Тарифы на железнодорожные перевозки (кроме перевозок в пригородном сообщении) регулируются государством на федеральном уровне путем установления в прејскурантах предельных тарифов.





- Свободные (рыночные) **транспортные тарифы** применяются на услуги железнодорожного транспорта более высокого качества, чем предусмотрено прейскурантами, (по срокам доставки, новым типам вагонов и др.).

Грузовые тарифы на железнодорожном транспорте устанавливаются едиными для всей сети железных дорог, по кратчайшему, как правило, расстоянию между станциями отправления и назначения груза.

## Тарифные ставки дифференцируются

- видам груза;
- расстояниям;
- скорости перевозки;
- размерам отправок  
(повагонные, контейнерные, мелкие)



Для ветвей, не включенных в общую сеть железных дорог, применяются местные тарифы.

# Подходы к формированию ж/д тарифов

- По механизму формирования тарифов (на основе себестоимости перевозок, на соотношении спроса и предложения)
- По степени участия государства в формировании тарифов (частичное, полное и отсутствие вмешательства государства)
- По модель построения железнодорожной отрасли (северо-американская – несколько компаний, и европейская – собственность на подвижной состав)



Все действующие тарифы опубликованы в  
Тарифных руководствах Прейскуранта 10  
№ 1 и № 4



- **Тарифное руководство №1** состоит из двух частей: первая часть содержит правила применения тарифов, номенклатуру грузов, общие, исключительные тарифы и алфавит к номенклатуре грузов; вторая часть — расчетные таблицы плат за перевозку грузов.
- **Тарифное руководство № 4** состоит из книг, которые содержат таблицы тарифных расстояний.

# Классификация ж/д тарифов

## Общие тарифы

- это основной вид тарифов. С их помощью определяется стоимость перевозки основной массы грузов.

## Исключительный

- называются тарифы, которые устанавливаются с отклонением от общих тарифов в виде специальных надбавок или скидок.

## Льготные тарифы

- применяются при перевозке грузов для определенных целей, а также грузов для самих железных дорог.

## Местные тарифы

- устанавливают начальники отдельных железных дорог. Эти тарифы, включающие в себя размеры плат за перевозку грузов и ставки различных сборов, действуют в пределах данной железной дороги.

# По родам отправок грузовые тарифы, бывают:



- **Повагонные** - установленные на перевозку грузов целыми вагонами (кроме наливных);
- **Тарифы на перевозку грузов** мелкими и малотоннажными отправлениями, которые исчисляются за фактическую массу отправки;
- **Контейнерные** — на перевозку грузов в контейнерах;
- **Потонные**, которые применяются к наливным грузам в цистернах и бункерных полувагонах. Для этих отправок провозная плата взывается за действительную массу груза, который указан в перевозочном документе — накладной.
- **Тариф на рельсовый подвижной состав**, перевозимый как груз на своих осях, провозная плата взывается за пробег каждой оси

# По форме построения грузовые тарифы:



- **Табличные тарифы** — это провозные платы за 1 вагон, 1 т груза или 1 контейнер при перевозке груза между данными станциями, сведенные в таблицы, в схемных тарифах (дифференцированных) установлена плата в зависимости от расстояния перевозок.  
Эти тарифы могут быть двуставочными и многоставочными.
- **Схемные тарифы** могут быть индифференцированные — одноставочные, т.е. содержащие однообразные ставки с тонны и километра (или вагона и Километра, или с оси и километра) для всех расстояний перевозки. Основная форма построения грузовых тарифов схемная.

# Факторы от которых зависит ж/д тариф:



- **Вид отправки.** По железной дороге груз может быть отправлен повагонной, контейнерной, малотоннажной - весом до 25 тонн и объемом до полувагона, и мелкой отправкой - весом до 10 тонн и объемом до 1/3 вместимости вагона.
- **Скорость перевозки.** По железной дорою груз может перевозиться грузовой, большой или пассажирской скоростью. Вид скорости определяет, сколько километров в сутки должен проходить груз.
- **Расстояние перевозки.** Провозная плата может взиматься за расстояние по кратчайшему направлению, так называемое тарифное расстояние – при перевозках грузов грузовой или большой скоростью либо за действительно пройденное расстояние - в случае перевозки негабаритных грузов или перевозки грузов пассажирской скоростью.
- **Тип вагона,** в котором осуществляется перевозка груза. По железной дороге груз может перевозиться в универсальных, специализированных или изотермических вагонах, в цистернах или на платформах. Размер провозной платы в каждом случае будет различным.
- **Принадлежность вагона или контейнера.** Вагон, платформа. или контейнер могут принадлежать железной дороге, быть собственностью грузополучателя или грузоотправителя.
- **Количество перевозимого груза** - фактор, также оказывающий существенное влияние на стоимость перевозки.

# Автомобильный тариф

Главными измерителями для установления тарифных ставок как правило являются

- 1 т перевозимого груза;
- 1 отправка груза;
- 1 км пробега автомобиля;
- 1 час работы автомобиля;
- 1 автотонно-час или комбинации этих единиц в зависимости от конкретных условий перевозок.

Изменять тарифы рекомендуется не чаще одного раза в квартал.



# Виды тарифов на автомобильном транспорте

- сдельные тарифы на перевозку грузов;
- тарифы на перевозку грузов на условиях платных авто-тонно-часов;
- тарифы за повременное пользование грузовыми автомобилями;
- тарифы из по-километрового расчета;
- тарифы за перегон подвижного состава;
- договорные тарифы;



# На размер тарифной платы оказывают влияние следующие факторы:



- расстояние перевозки;
- масса груза;
- грузоподъемность автомобиля;
- общий пробег;
- время использования автомобиля;
- тип автомобиля;
- район, в котором осуществляется перевозка, а также ряд других факторов.



# Схемы работы:



- **1. Схема с оплатой перевозки груза** (она носит также название сдельного тарифа).

Данная схема применяется перевозчиком обычно в том случае, если эксплуатационные условия обеспечивают необходимую для рентабельной эксплуатации степень загрузки подвижного состава.



---

$$T = C_3 + B \cdot C_v + P \cdot C_{T-км}$$

- где  $T$  — тарифная плата;
- $C_3$  — тарифная ставка платы за заказ;
- $B$  — время пребывания автомобиля у клиента;
- $C_v$  — тарифная ставка платы за один час пребывания под погрузкой или разгрузкой;
- $P$  — объем выполненной транспортной работы;
- $C_{т-км}$  — тарифная ставка платы за один тонно-километр для груза данного класса (данный фактор будет рассматриваться ниже).



## ● 2. Схема с оплатой использования подвижного состава

Фактически предполагает оплату автомобиле-часов работы у потребителя и применяется в тех случаях, когда условия эксплуатации не обеспечивают достаточной коммерческой загрузки подвижного состава.



---

$$T = C_3 + P_c \cdot C_n + A \cdot C_{АЧ},$$

- где  $T$  — тарифная плата;
- $C_3$  — тарифная ставка платы за заказ;
- $P_c$  — сверхнормативный (превышающий среднее расчетное значение) пробег автомобиля за смену;
- $C_n$  — тарифная ставка платы за один километр сверхнормативного пробега;
- $A$  — автомобиле-часы работы автомобиля у заказчика;
- $C_{АЧ}$  — тарифная ставка платы за один автомобиле-час.



### ● 3. Схема с оплатой условных расчетных единиц транспортной работы.

Предусматривает использование по согласованию с заказчиком укрупненных и упрощенных характерных измерителей транспортных услуг (поездки, заезды, доставленные контейнеры и т. д.), по которым и производится расчет тарифной платы.

В основе применения данной схемы лежит учет средних сложившихся издержек перевозчика.



---

$$T = C \cdot P,$$

- где  $T$  — тарифная плата;
- $C$  — тарифная ставка платы за условную расчетную единицу работы;
- $P$  — количество выполненных за определенный период условных расчетных единиц работы.

# Тарифы водного транспорта.



Различают:

- Тарифы каботажного плавания
  - Тарифы на большом каботаже (между портами морских бассейнов)
  - Тарифы малого каботажа (один бассейн)
- Фрахты на внешнеторговые (заграничные перевозки)

Устанавливаются преysкурантом 11-01

# Сборы на морском транспорте (с грузовладельцев)

- Платы за выполнение погрузочно-разгрузочных работ (ПРР)
- Плата за хранение
- Плата за взвешивание и проверку состояния груза
- Плата за междугородные телефонные и телеграфные сообщения
- Сбор за очистку мойку судов и складских помещений
- Портовый грузовой сбор

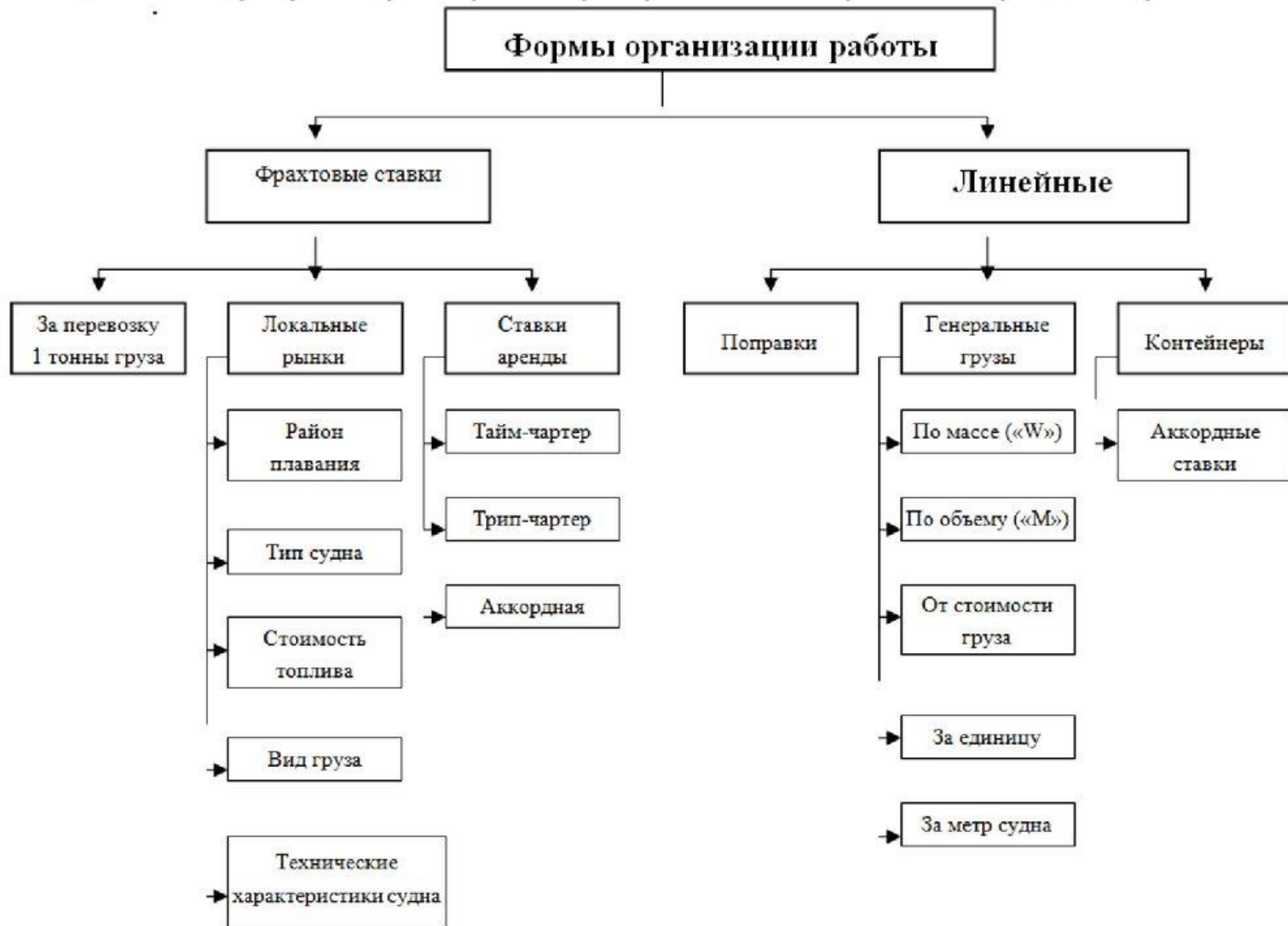


# Платы с судов

- Корабельный
- Канальный
- Лоцманский
- Причальный сбор
- Якорный сбор
- Маячный
- Экологический
- Навигационный
- За работу ледоколов
- Швартовые услуги
- Пользование буксирами
- Снабжение пресной водой
- Агентской обслуживание



# Схема существующих тарифов на морском транспорте



# Тарифы и цены выступают в виде



- Аккордных ставок
- Плат и сборов (на обслуживание и обработку судов)
- Единичных расценок и отпускных цен (подводно-технические, судоподъемные работы)

# Внутренний речной транспорт



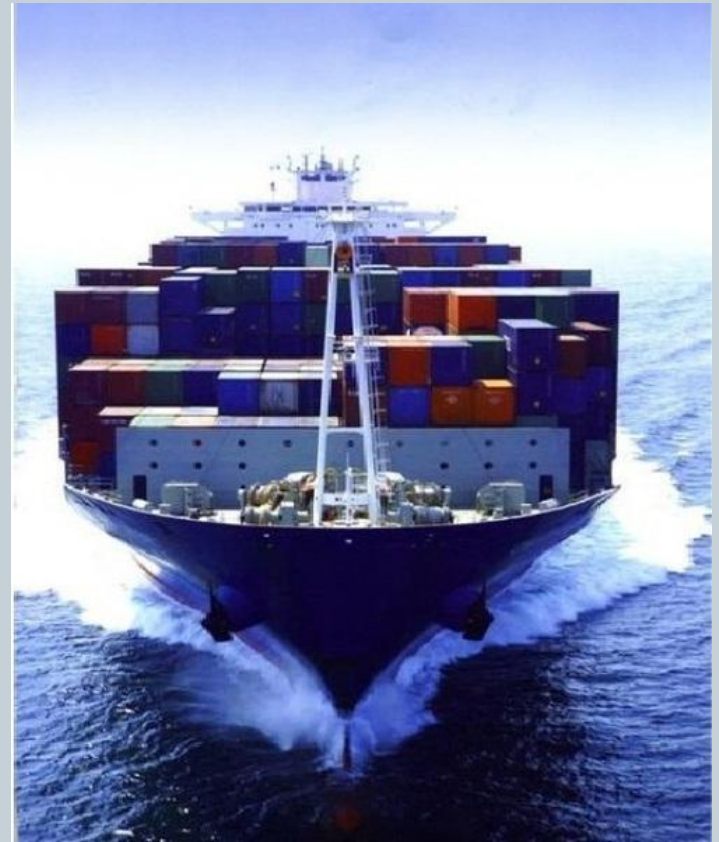
## Схемы

- По бассейнам рек
- Родам грузов (сухогрузы, нефтяные, лесные)
- Способам перевозки (буксировка судов, барж, плотов)
- Видам отправок (судовые, контейнерные)
- Видам сообщений (внутреннее водное , смешанные)

# Тарифные схемы



- На доставку генеральных грузов 70 схем
- Нефтяные грузы 20 схем
- Буксировка платов 20 схем



# Закономерности установки тарифов



- Для генеральных грузов тариф каждой последующей схемы на 10% выше предыдущей;
- Для судов перевозящих жидкие грузы, разница между каждой последующей схемой на 20%

Изменение стоимости перевозок различных грузов с ростом дальности в разных бассейнах имеет одну и ту же закономерность

## Особенности построения тарифов на внутреннем водном транспорте

| Операция, вид груза, вид перевозки                                                                        | Особенности тарифа, оплаты                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Судовые отправки                                                                                          | Тарифные ставки строятся исходя из технической нормы загрузки                                        |
| Нефтяные грузы                                                                                            | Плата взимается пропорционально фактическому количеству груза, указанному в накладной                |
| Сборные грузы                                                                                             | Тариф соответствует действительной массе груза, указанной в накладной                                |
| Буксировка плотов                                                                                         | Плата взимается за фактическое количество сплавляемой древесины в кубометрах                         |
| Смешанные железнодорожно-водные перевозки                                                                 | Стимулируются за речную часть пути по кратчайшему по железной дороге расстоянию между этими пунктами |
| Погрузка-выгрузка грузов, взвешивание, хранение, уведомление о прибытии, экспедиционные и другие операции | Взимаются дополнительные и особые сборы                                                              |
| Буксировка судов и других плавучих объектов                                                               | Используются специальные тарифы, дифференцированные по парокhodствам                                 |

В системе тарифов воздушного транспорта существуют два тарифных пояса:

- Районы, обеспеченные железнодорожным транспортом;
- Глубинные, удаленные от железных дорог районы, где тарифы в 1,7 раза выше.





- Багажные тарифы и тарифы на перевозку скоропортящихся и срочных грузов выше обычных грузовых на 40 %.
- Существуют также льготные (при догрузке самолетов) тарифы, которые могут составлять 50 % основных. За дополнительные операции взимают различные сборы.

- Базовая ставка тарифа установлена на расстояние 500 км и с увеличением расстояния перевозки снижается.
- Например, на расстоянии от 1001 до 1800 км базовая ставка снижается на 8 %, а свыше 8000 км - на 42 %. При исчислении платы используется пороговое соотношение массы груза к его объему (1 кг соответствует 6000 куб см).



Тарифная система ИАТА (Международная ассоциация воздушного транспорта) включает в себя три вида тарифов:  
воздушный транспорт



- Специальные (корейты) - применяют для грузов, перечисленных в специальных справочниках, на отдельных направлениях в ограниченный период и для привлечения грузов за счет существенного снижения стоимости перевозок, которые может достигать до 90%;
- Классные - применяют для перевозки грузов, требующих особых условий для перевозки (золото, ценные бумаги, живые животные, печатная продукция). На практике классные тарифы исчисляют с учетом ценности груза;
- Основные - используют для грузов и направлений в случае, когда не действуют специальные или классные тарифы.

# Тарифы на трубопроводном транспорте

- На трубопроводном транспорте плата за доставку груза определяется по расчетным ценам, учитывающим фактические затраты на доставку груза (себестоимость + прибыль).



- При наличии  трубопровода для соответствующего вида груза по требуемому направлению доставки наиболее экономичный вариант доставки всегда однозначно определяется в пользу трубопровода.
- Проблема выбора возникает при недостаточной мощности трубопровода или несоответствия вида груза.

