

Сучасний стан залізничного транспорту і його колійного господарства. Залізнична колія, верхня і нижня будова. Основні її елементи

Лекція 1



Карта УЗ

Транспортний коридор "Гданськ-Одеса" (Балтійське море - Чорне море)



Умовні позначення

- - проходження коридору (Гданськ-Ягодин-Ковель-Здолбунів-Шепетівка-Козятин-Жмеринка-Одеса)
- - - - відгалуження (Катовице-Ковель)
- - - - кордони держав

Транспортний коридор №5



Умовні позначення

- - проходження коридору (Венеція-Трієст-Копер-Люблін-Будапешт-Ужгород (Львів))
- A - відгалуження (Братіслава-Житомир-Київ-Ужгород)
- B - відгалуження (Ріка-Загреб-Будапешт)
- B - відгалуження (Плоце-Сарасво-Осик-Будапешт)

Транспортний коридор №3



Умовні позначення

- - проходження коридору (Берлін-Вроцлав-Катовице-Львів-Київ)
- A - відгалуження (Дрезден-Вроцлав)

Види перевезень

Див окремий файл

Вантажні перевезення за січень-грудень 2008 року

	Перевезено вантажів		Вантажооборот	
	млн.т	у % до січня-грудня 2007р.	млн.т/км	у % до січня-грудня 2007р.
Всіма видами транспорту	891,8	98,7	491746,0	99,8
у тому числі				
залізничним	498,8	97,0	256867,7	97,9
автомобільним	186,6	110,3	37393,8	127,3
водним	19,5	80,4	15841,6	85,3
трубопровідним	186,8	95,3	181264,5	99,5
авіаційним	0,1	97,4	378,4	97,4

Пасажирські перевезення за січень-грудень 2008 року

	Перевезено пасажирів		Пасажирооборот	
	млн.	у % до січня-грудня 2007р.	млн.пас.км	у % до січня-грудня 2007р.
Всіма видами транспорту	8331,2	101,4	147265,2	104,5
у тому числі				
залізничним	445,6	99,7	53225,4	100,3
автомобільним	4368,7	104,7	61433,8	109,6
водним	8,9	93,5	122,7	81,1
авіаційним	6,2	125,1	10776,8	115,4
трамвайним	962,7	93,8	5356,3	91,7
тролейбусним	1580,4	97,5	9011,2	96,6
метрополітенами	958,7	102,9	7339,0	103,0

● **Державна адміністрація залізничного транспорту України**
"Укрзалізниця" сьогодні – окремі показники

- 6 залізниць, що об'єднують всі області України
- 27 дирекцій залізничних перевезень
- 1497 станції
- 128 основних вокзалів
- експлуатаційна протяжність головних колій- 21,705 тис.км
- розгорнута протяжність колій – 30,3 тис.км
- електрифікованих колій – 9878 км (45%)
- 55 локомотивних депо
- 48 вагонне депо
- 16 вагонних пасажирських депо
- 44 дистанції енергопостачання
- 69 дистанцій сигналізації та зв'язку
- 110 дистанцій колії
- 38 колійно-машинних станцій

УЗ сьогодні

**Головне управління колійного
господарства**

- **Додаткові підприємства колійного комплексу**
- 35 Механізованих виробничих баз по збиранню та реновації рейко-шпальної решітки та стрілочних переводів
- 6 рейкозварювальних підприємств
- 6 заводів по виробництву залізобетонних шпал
- Рейки постачає Азовсталь
- Стрілочну продукцію – Дніпропетровський та Керченський стрілочні заводи

УЗ сьогодні

Залізнична колія

Верхня будова

Лінійні
конст-
рукції

Стрілочні
переводи

Глухі
перетини

З'єднання
колій

Поворотні і
зрівнювальні
пристрої

Нижня будова

Земляне
полотно

Тунелі

Мости, труби,
естакади

Структура залізничної колії

Верхня будова колії

рейки

стикові та проміжні скріплення

протиугони

підрейкова основа (шпали, бруси)

баластний шар

піщана подушка

Умови експлуатації

Вантажонапруженість

Швидкість
вантажних та
пасажирських
поїздів

ЦП/0113

Верхня будова колії

Земляне полотно

насип

виїмка

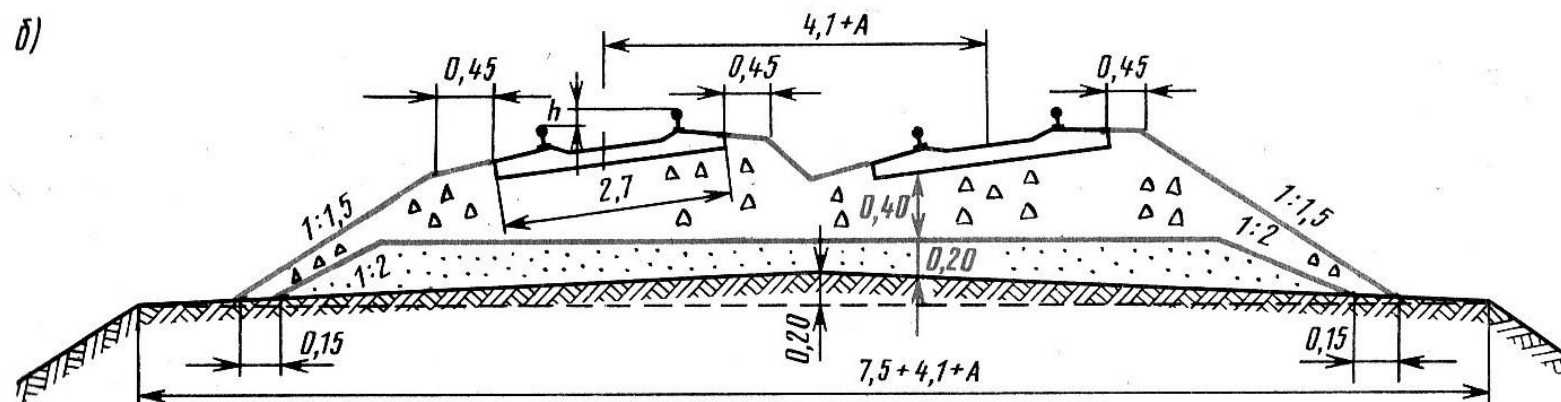
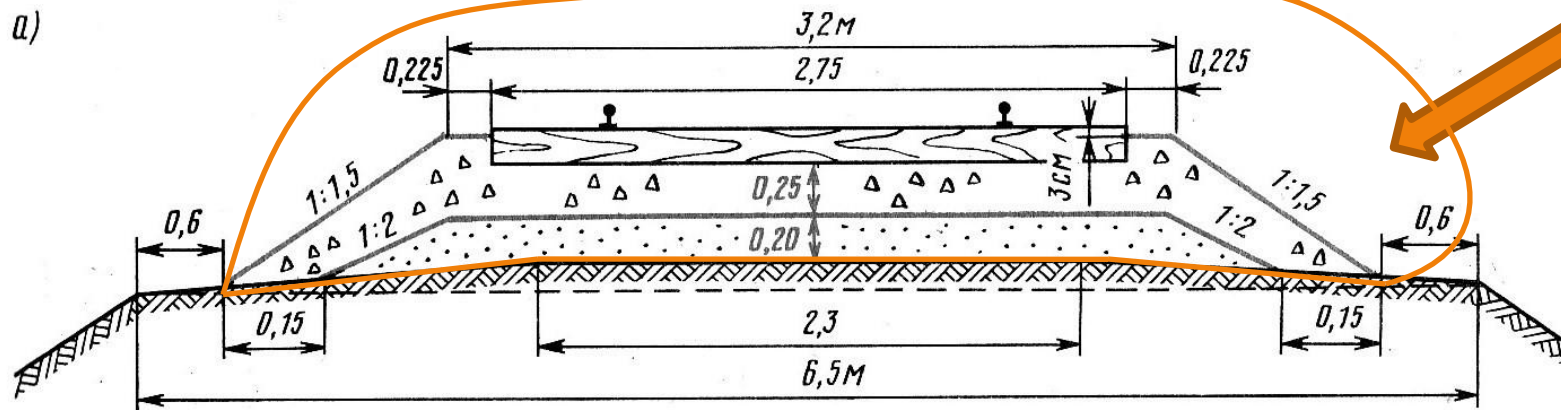
нульове місце

напівнасип

напіввиїмка

напівнасип-напіввиїмка

Нижня будова колії



Поперечний профіль баластної призми

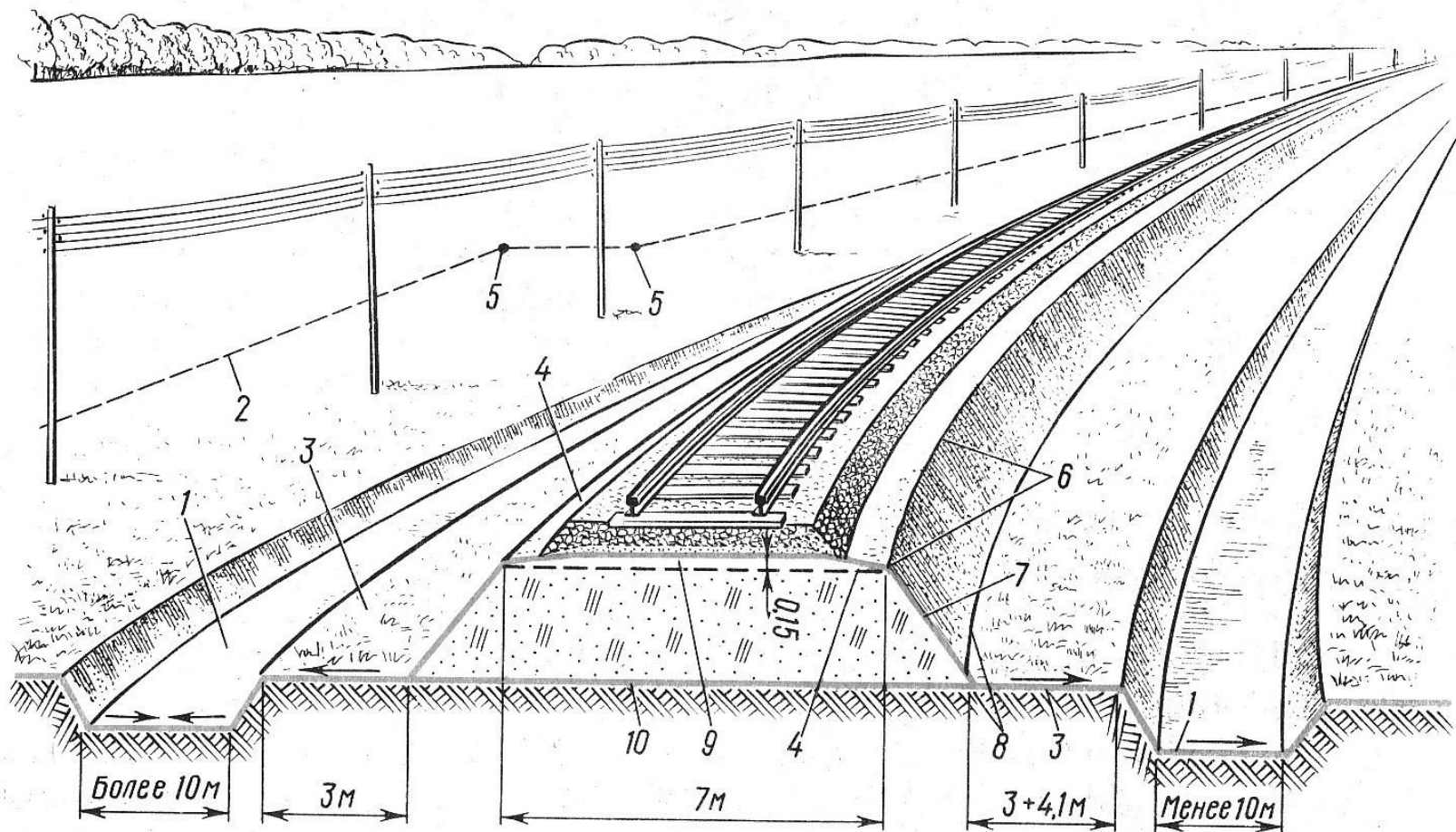


Рис. 1.2. Типовой поперечный профиль насыпи:

1 — резерв; 2 — граница полосы отвода; 3 — берма; 4 — обочина; 5 — межевой знак;
 6 — бровка откоса; 7 — откос; 8 — подошва откоса; 9 — основная площадка; 10 — основа-
 ние насыпи

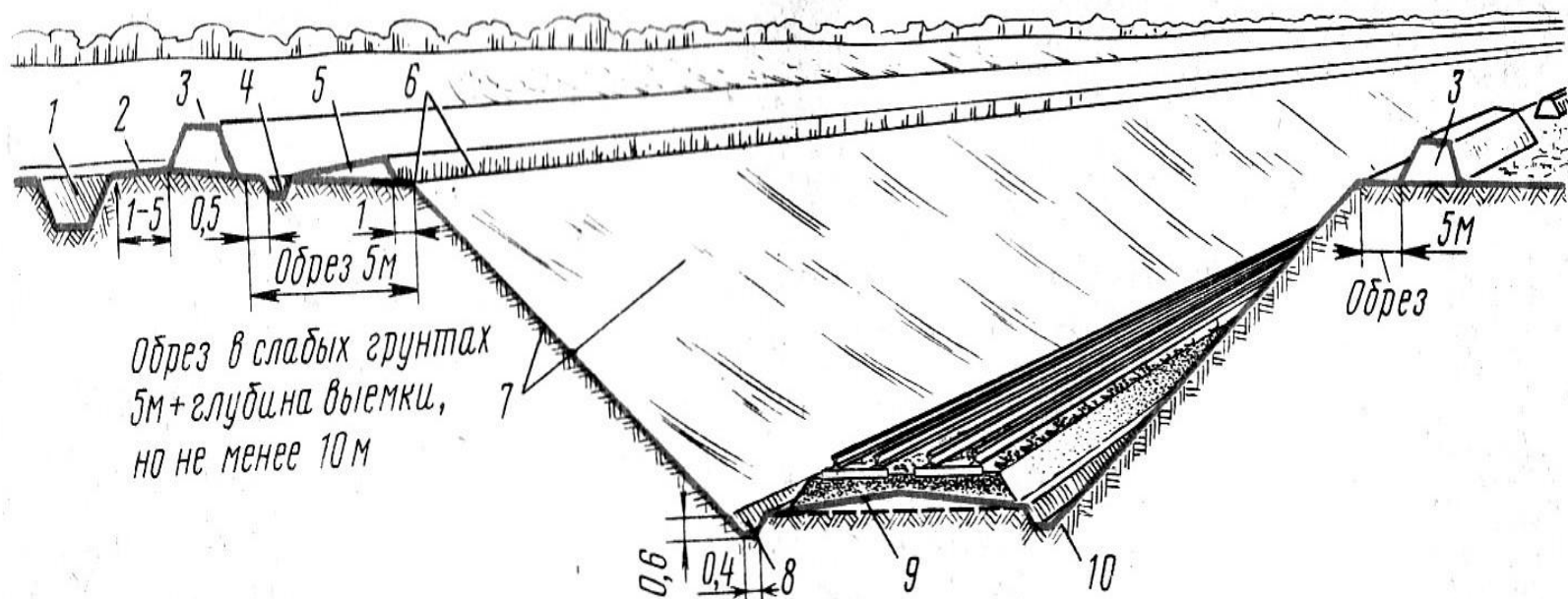


Рис. 1.3. Типовой поперечный профиль выемки:

1 — нагорная канава; 2 — берма; 3 — кавальер; 4 — забанкетная канава; 5 — банкетный вал; 6 — бровка; 7 — откос; 8 — кювет; 9 — основная площадка; 10 — подошва откоса выемки

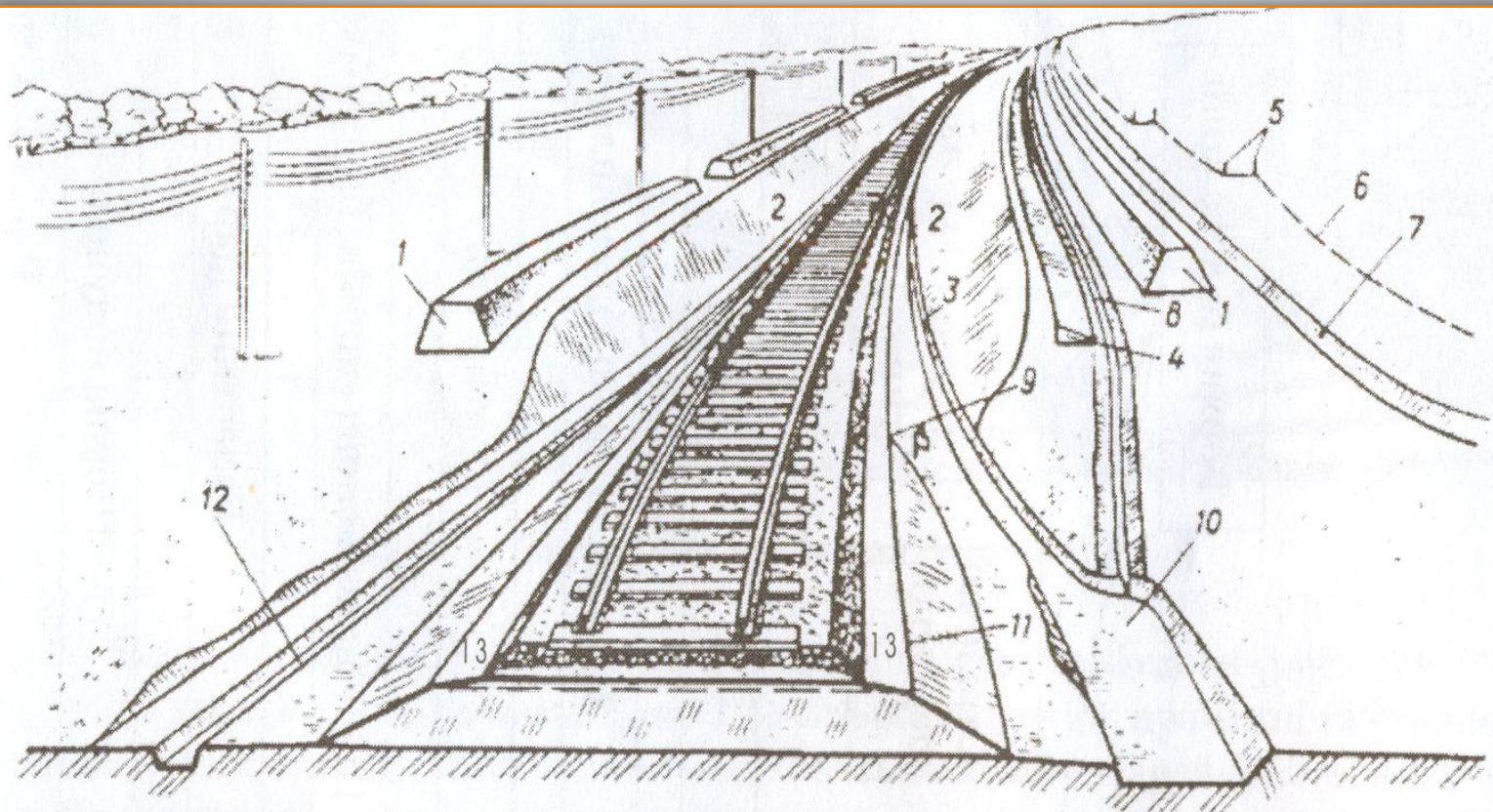


Рис. 1.4. Загальний вигляд земляного полотна на переході насипу у виїмку:
 1 – кавальєр; 2 – укоси виїмки; 3 – кювет; 4 – банкет; 5 – межові знаки; 6 – межа
 полоси відводу; 7 – нагірна канава; 8 – забанкетна канава; 9 – нульове місце;
 10 – резерв; 11 – насип; 12 – водовідна поздовжня канава; 13 – обочина