

Причорноморський економічний район



Підготував учень 9-Б класу
Апостолівської ЗШ I-III ступенів №1
Лушин Артем

Економіко-географічне положення

- Площа — 113.4 тис. км2.
- Склад території:
 - Херсонська
 - Придніпровська
 - Українська
 - до Чорного моря
 - унікальна
 - північно-східна
 - північно-західна
 - з Миколаївської
 - до Румунії
 - активна



деська і

а півдні
іон має вихід
дність та
актує на
йонами, на
йоном. На

СТОКУ —
НЯ ДОСИТЬ

Природні умови



балками. Південний берег півдні
Кримської півострова розкинувся Кримські
гори.

Природні умови

- Недостатня кількість опадів (близько 350 мм на рік). Причорноморська низовина і степовий Крим характеризуються помірно-континентальним кліматом - $t_{\text{липн}}$ 21 — 23 °С, $t_{\text{січня}}$ — 1 °С ... —5°С. Гірський Крим має помірний, а Південний берег Криму — середземноморський клімат. Важливим кліматотворним фактором Південного берега Криму є Кримські гори, які перешкоджають проникненню холодних повітряних мас з півночі. Рівнинна частина території району відкрита на північ, звідки надходять маси холодного повітря. Внаслідок цього тут спостерігають різкі коливання температури. Вплив Чорного моря на клімат району обмежується лише прибережною смугою, де бризи урівноважують коливання температури і підвищують вологість повітря.

Природні умови



ги ізнман іщені Є
 е в й зонал ктер.
 чн й части пош
 вол оземи, у зоні -
 гум ноземи ашта
 осс ті грунт гах Д
 ра ють му. лотян
 1.
 Малий Крим вкритий бурими лісовими, а
 чорноземи каштанові
 іми гірсько-лучними та гірсько-торф'яними
 ґрунтами. На Південному березі Криму ґрунти
 оземного типу.

Опідзолені
 чорноземи

Природні ресурси

- У Причорноморській області знаходяться значні запаси нафти, газу, вугілля, вапняків, гранітів, кварцових пісків, глини, будівельних матеріалів. Найважливішими є вапняки, які поширені в усіх районах області. Серед інших видів будівельних матеріалів є граніт, який є в достатній кількості в Північній Кримській області. Це родовище є одним з найбільших в Україні. Промисловість області використовує геологічні ресурси, такі як кам'яносиплий вапняк, який є в достатній кількості в Одеській області. Однак промислового значення вони не мають.

БУДІВЕЛЬНІ



переджені
алин
іали.
ок
ші їх

чений
то газу у
моря біля
азу з цих
начних
іятливі
і поклади
аївській

ення

Природні ресурси

Керченський басейн

Залізорудний кар'єр у Керчі



В Україні поклади бурого залізняка відомі у **Керченському родовищі**. Вони приурочені до осадового чохла молодшої **Скіфської платформи**, тому розробляються кар'єрним способом.

Є зона місталіза та но. оться ія та зина для ня кливості у

Природні ресурси

- Причорноморський район недостатньо забезпечений водними ресурсами. Річкова мережа району негуста, проте тут протікають (нижніми течіями) найбільші ріки України — Дніпро, Дунай, Дністер, Південний Буг, а також Інгул, Інгулець. Для кращого водозабезпечення степових районів збудовані Північнокримський та Інгулецький канали, Каховська зрошувальна система. Вддовж морського узбережжя району знаходиться ряд великих озер: солоні — у північному Криму, прісноводні — в дельті Дунаю. Велике господарське значення для району мають Чорне та Азовське моря.

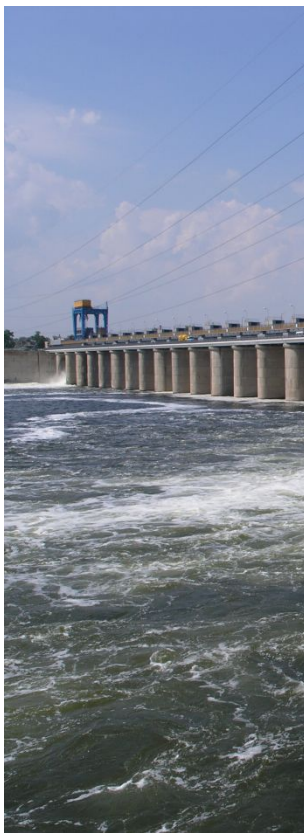
Населення

- Кримська Автономна Республіка (Криму) була проголошена 1991 року, але її незалежність не була визнана міжнародним співтовариством.
- З кінця 1990-х років в Криму відбувся процес дефакто анексії Росією. Росія заявила про право на самоопреділяння Криму, але це не було визнано міжнародним співтовариством.
- Серед населення Криму переважають росіяни, українці та кримські татари.
- Останнім часом в Криму зростає кількість російських військових баз.





Господарство



вугілля та електроенергія надходять у
Водозливна гребля Каховської українська
регіон також із сусідніх районів.
ГЕС АЕС

Господарство



- Спеціалізований суднобудівний завод «Севастопольський» (нафти, газу, військових судів)
- Значний внесок у економіку України становлять інші центри промисловості — місто Ірпін, місто Київ, місто Львів, місто Тернопіль, місто Хмельницький, місто Вінниця, місто Житомир, місто Чернігів, місто Суми, місто Луганськ, місто Донецьк, місто Миколаївський суднобудівний завод «Металіст» - Миколаїв

Господарство

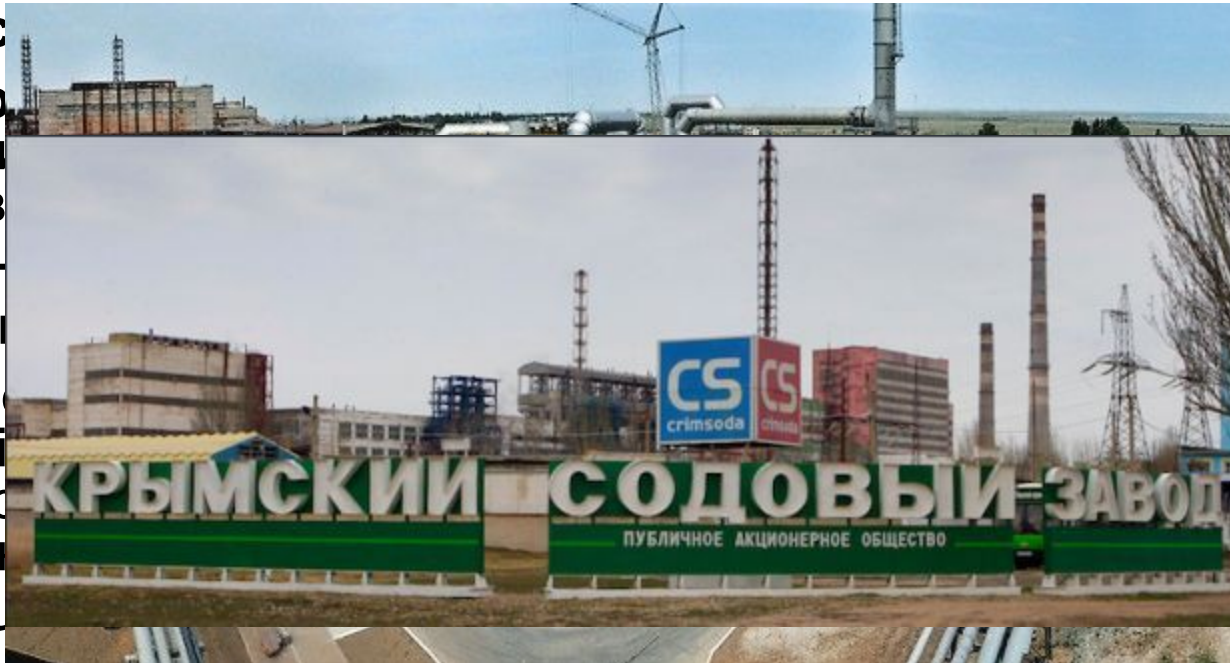
- Верс

- Енерг
маш
Перв

- Прил
вели

- Сіль
спеці
(Херс
(Джа

- Хіміч



еджені у

комбайнів
кування

олоних

озер на заході криму та довізної сировини (нафта, сірчаний колчедан, апатит, ільменіт), розвивається хімічна промисловість. Кримський завод двоокису

- А в 2015 році «Титану Кримський титан» було перейменовано в Серед основних підприємств хімічної промисловості в назвати брокерів виробництва. Прес-служба компанії, яка працює на оли, рефер фосфатний дає осново «кримський» у назві вводило в оману багатьох партнерів. Внаслідок блокади діяльність заводу припинена.

Господарство

- **Металургійний комплекс** представлений в районі первинною сировинною ланкою. Ведеться видобуток у Керченському залізорудному басейні Камиш-Бурунським залізорудним комбінатом, для збагачення сировина відправляється у Маріуполь. В Миколаєві працює глиноземний завод, що дає сировину для потреб Запорізького алюмінієвого комбінату.

Агропромисловий комплекс

- Сільське господарство.
- Район є житницею України. Степи перетворені в зерновий пояс озимої пшениці і кукурудзи. Площі, зайняті зерновими культурами, займають майже половину від посівних площ району. Серед технічних культур провідне місце займають соняшник, ефіроолійні (коріандр, троянда, лаванда, шавлія та ін.), тютюн, цукрові буряки. Міжрайонне значення мають овочеві баштанні культури (помідори, перець солодкий, баклажани і кабачки, кавуни і дині).



Агропромисловий комплекс

- Сільське господарство
- **Основні галузі тваринництва** – скотарство молочно-м'ясного і м'ясо-молочного напрямку, свинарство, вівчарство, птахівництво, бджільництво і шовківництво. Район є найважливішим в Україні за виробництвом



Харчова промисловість

- Велике значення має харчова промисловість, що ґрунтується на місцевій сировині. Широко розвинені консервна, молочна, ефіроолійна, рибна, м'ясна, тютюнова галузі. На харчову промисловість припадає майже половина продукції промисловості району. М'ясна представлена м'ясокомбінатами в Одесі, Миколаєві, Херсоні, Ізмаїлі, Сімферополі, Керчі, Первомайську, Вознесенську. Такі галузі, як маслоробна, молочна, сироварна, розташовані рівномірно на всій території регіону. В Одесі працює потужний олійно-екстрактовий завод. Плодоконсервна промисловість представлена двома херсонськими, трьома сімферопольськими, ізмаїльським та одеським заводами. Рибоконсервні заводи є в Керчі, Генічеську, Ялті, Кілії, Білгород-Дністровському.
- Район виготовляє основну частку вин в Україні. Раніше в районі працювало понад 20 % виноробних підприємств, найбільші й найвідоміші з них були у Ялті, Алушті, Судаку, Сімферополі, Феодосії, Старому Криму, Одесі, Ізмаїлі, Білгород-Дністровському, Херсоні та ін. У період так званої боротьби з алкоголізмом частину з них закрили, виноградники вирубали, тару знищили. Нині виноробні й виноградарські підприємства і господарства починають відбудовуватись.

Легка промисловість

- У легкій промисловості виділяється текстильна галузь. Цей район виготовляє приблизно 20 % тканин країни. Найбільш відомими підприємствами є Херсонський бавовняний комбінат, Одеська конопле-джутова фабрика. Вовняні фабрики працюють в Одесі і Татарбунарах. Є трикотажні комбінати в Миколаєві, Одесі, Херсоні. Взуття виготовляють в Одесі, Сімферополі, Миколаєві.



Транспорт

- Морська каботажна міжнародна Генічеська Севастопольська бази Дунайський транспортний ефектний міст Єврейський регіоні здійснює Каховська Інгулська Вознесенська).



он,
я). На
терну
чує
ських
інших
во
Нова
Бугом,

Транспорт

- Загальна довжина автомобільних шляхів — 25,4 тис. км, у тому числі з твердим покриттям — 23,9 тис. км. Основні автомобільні шляхи державного та міжнародного значення: Миколаїв — Одеса — Кишинів, Миколаїв — Херсон — Сімферополь, Миколаїв — Кіровоград, Миколаїв — Кривий Ріг, Рені — Ростов-на-Дону, Одеса — Ізмаїл. Діє міжміська тролейбусна лінія — Сімферополь — Ялта (майже 70 км)



Транспорт

- На залізничний транспорт припадає 13 % колій України. Найбільша густота залізничних колій в Одеській області (34,6 км на 1000 км²), найменша — в Херсонській області (16,1 км на 1000 км²). Залізничні вузли — Одеса, Іллічівськ, Херсон, Каховка, Миколаїв, Вознесенськ, Сімферополь, Джанкой. У 1978 р. стала до ладу міжнародна морська залізнична поромна переправа Іллічівськ — Варна (Болгарія). Залізнична колія Армянськ — Джанкой — Керч сполучена поромною переправою Автономна Республіка Крим — Кавказом.



Курортно-рекреаційне господарство

- Одна з найважливіших ланок народногосподарського комплексу Причорноморського економічного району — її курортно-рекреаційне господарство. Сприятливі кліматичні умови причорноморської частини території, численні пляжі, тепле море, лікувальні грязі та мінеральні води різних типів визначають його державне та міжнародне значення. Найбільше значення мають курорти Південного Берега Криму і бальнеологічні курорти Одеси.

Проблеми і перспективи розвитку

- ◆ **Перспективними** є запаси цих корисних копалин у шельфовій зоні Чорного та Азовського морів. Теплий клімат із тривалим вегетаційним періодом, земельні угіддя з родючими чорноземними та каштановими ґрунтами створюють умови для вирощування теплолюбних культур
- ◆ **Проблеми розвитку району:**
 - недостатньо раціональне використання природних умов і ресурсів;
 - слабе забезпечення водою Кримського півострова;
 - суперечності в розміщенні та розвитку підприємств важкої промисловості, в освіті великого портового господарства, з одного боку, та використання рекреаційних ресурсів - з іншого;
 - забруднення заходу Криму призводить до ослаблення лікувальних властивостей Сакської грязі;
 - загрозливе екологічний стан Чорного і Азовського морів і озера-затоки Сиваш;
 - видобуток гальки і вапняку на пляжах негативно впливає на природні особливості курортів Криму;
 - морські бази і військово-повітряні сили створюють великі шумові забруднення;
 - реалізація програми охорони пам'яток культури Кримського півострова.