



ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Корпоративный кадровый учебно-методический центр АО «ФПК»

Ограждение на перегоне пассажирского поезда СИГНАЛЫ ОГРАЖДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ Приложение № 7

КРИВОБЛОЦКИЙ АНДРЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ
преподаватель высшей категории

Ограждение на перегоне пассажирского поезда при вынужденной остановке

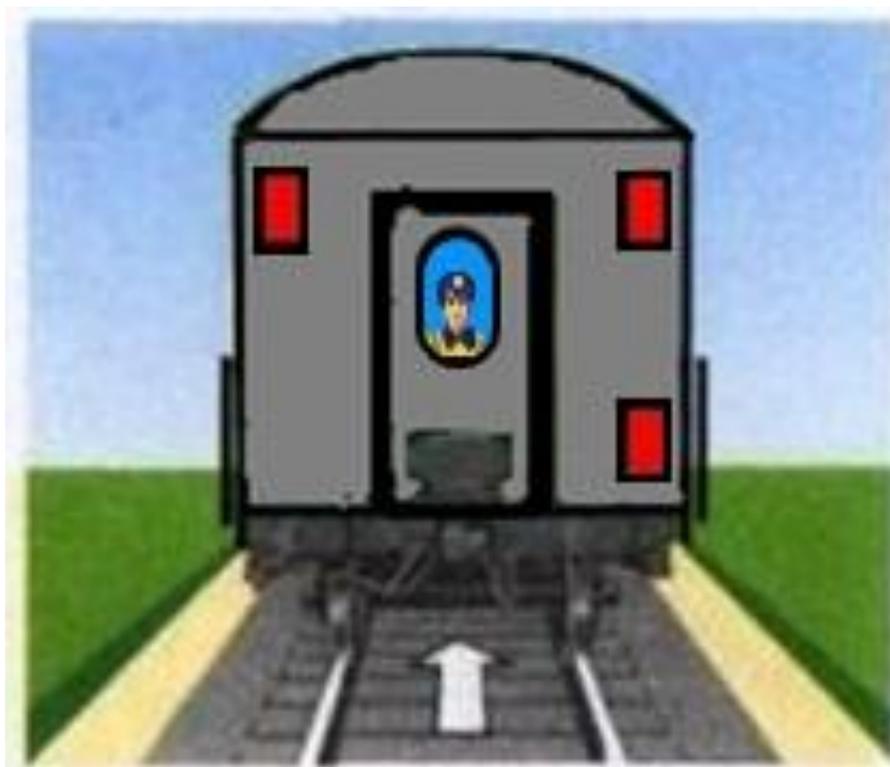
К ОГРАЖДЕНИЮ ХВОСТА И ГОЛОВЫ ПОЕЗДА, ПО РАСПОРЯЖЕНИЮ МАШИНИСТА ВЕДУЩЕГО ЛОКОМОТИВА МОГУТ БЫТЬ ПРИВЛЕЧЕНЫ РАБОТНИКИ ЛОКОМОТИВНОЙ БРИГАДЫ, ПРОВОДНИКИ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ, КОНДУКТОРЫ И ИНЫЕ РАБОТНИКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ ПРИКАЗОМ СООТВЕТСТВЕННО ВЛАДЕЛЬЦА ИНФРАСТРУКТУРЫ ИЛИ ВЛАДЕЛЬЦА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.

ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ЛОКОМОТИВОВ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ ОДНИМ МАШИНИСТОМ ОГРАЖДЕНИЕ ПОЕЗДА ПРИ ВЫНУЖДЕННОЙ ОСТАНОВКЕ НА ПЕРЕГОНЕ ПРОИЗВОДИТСЯ НАЧАЛЬНИКОМ (МЕХАНИКОМ-БРИГАДИРОМ) ПАССАЖИРСКОГО ПОЕЗДА И ПРОВОДНИКАМИ ВАГОНОВ ПО УКАЗАНИЮ МАШИНИСТА, ПЕРЕДАВАЕМОМУ ПО РАДИОСВЯЗИ.

(п.49 гл.IV ПРИЛ. 7 ПТЭ)

На участках с исправной автоблокировкой

Проводник последнего пассажирского вагона обязан проверить видимость поездных сигналов, внимательно наблюдать за перегоном и в случае появления следом идущего поезда принять меры к его остановке.



Ограждение на перегоне пассажирского поезда при вынужденной остановке

Ограждение производит проводник последнего пассажирского вагона по указанию машиниста в случаях:

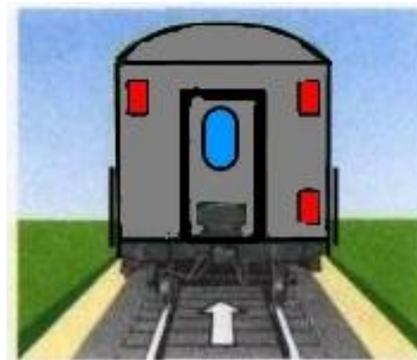
1) затребования восстановительного или пожарного поезда, а также вспомогательного локомотива, если помощь оказывается с хвоста;



2) если поезд был отправлен при перерыве действия всех средств сигнализации и связи по правильному железнодорожному пути на двухпутный перегон или однопутный перегон с извещением об отправлении за ним другого поезда.

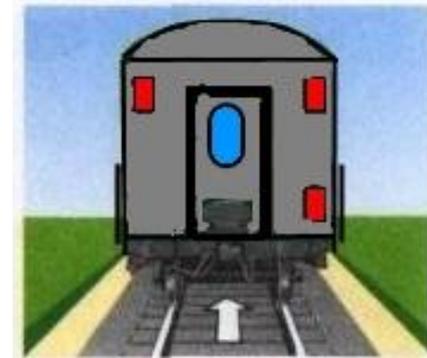
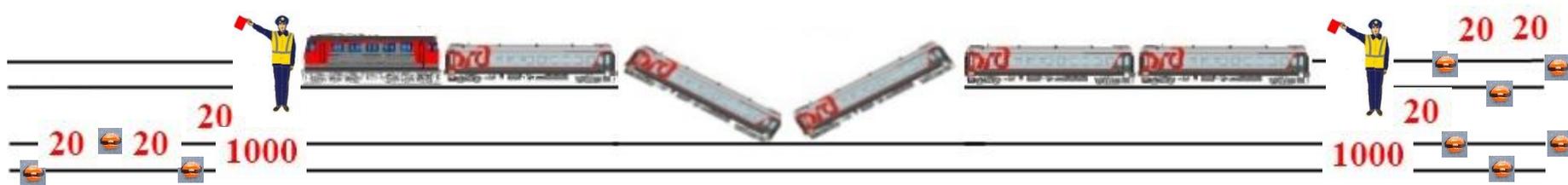
КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ № _____	Разрешение № _____
« ____ » _____ 20 ____ г.	« ____ » _____ 20 ____ г.
Станция (штампель) _____	Станция (штампель) _____
Выдано на поезд № _____	Разрешаю поезду № _____ отправиться со станции _____ и следовать до входного сигнала _____ поста _____ станции _____ при закрытом _____ выходном _____ сигнале. _____ проходном _____
Дежурный по _____ станции _____	Все виды средств сигнализации и связи прерваны.
(Бланк белого цвета с двумя красными полосами по диагонали)	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О прибытии на соседнюю станцию ранее отправленного поезда сведения _____ имеется _____ не имеется _____
	Дежурный по _____ станции _____ посту _____
	(Бланк белого цвета с двумя красными полосами по диагонали)

Ограждение на перегоне пассажирского поезда при вынужденной остановке



Проводник последнего пассажирского вагона, ограждающий остановившийся поезд, должен привести в действие ручной тормоз, уложить на расстоянии **800 м** от хвоста поезда петарды, после чего отойти от места уложенных петард обратно к поезду на **20 м** и показывать ручной красный сигнал в сторону перегона.

На двухпутном или многопутном перегоне вследствие схода с рельсов, столкновения



Машинист должен подавать сигнал общей тревоги (—••••—••••—••••).

При этом в случае остановки пассажирского поезда ограждение производится со стороны головы поезда помощником машиниста, а с хвоста - проводником последнего пассажирского вагона укладкой петард на расстоянии **1000 м** от головы и хвоста поезда.

Машинист пассажирского поезда сообщает о случившемся с использованием имеющихся средств связи диспетчеру поездному или дежурным по железнодорожным станциям, ограничивающим перегон, а также машинисту локомотива, следующего по смежному железнодорожному пути.

После укладки петард помощник машиниста и проводник вагона должны отойти от места уложенных петард обратно к поезду на **20 м** и показывать красный сигнал в сторону возможного приближения поезда.

На двухпутном или многопутном перегоне вследствие схода с рельсов, столкновения

На участках, где обращаются пассажирские поезда со скоростью свыше 120 км/ч, расстояния, на которые необходимо укладывать петарды, устанавливаются владельцем инфраструктуры

(п. 4.5 Регламент действий поездных бригад в случаях возникновения нештатных ситуаций в пути следования пассажирских поездов АО «ФПК», приказ № 360 АО «ФПК»)



Ограждение на перегоне пассажирского поезда при вынужденной остановке

В СЛУЧАЯХ ЕСЛИ ИСЧЕЗЛА НЕОБХОДИМОСТЬ В ОГРАЖДЕНИИ ПОЕЗДА, ПРОВОДНИК, ПРОИЗВОДИВШИЙ ОГРАЖДЕНИЕ С ХВОСТА ПАССАЖИРСКОГО ПОЕЗДА, ПО УКАЗАНИЮ МАШИНИСТА ЛОКОМОТИВА (ИЛИ ЧЕРЕЗ ЛНП) ОБЯЗАН СНЯТЬ ОГРАЖДЕНИЕ, ВОЗВРАТИТЬСЯ К СОСТАВУ С СУМКОЙ ГЛАВНОГО КОНДУКТОРА И ОТПУСТИТЬ РУЧНОЙ ТОРМОЗ ВАГОНА (ЕСЛИ НЕТ ДРУГИХ УКАЗАНИЙ) ДО ОТХОДА ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК ОТ ПОВЕРХНОСТИ КАТАНИЯ КОЛЕСНЫХ ПАР И ПОЛНОГО УХОДА ШТОКА В ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ПУНКТА 52 ПРИЛОЖЕНИЯ № 6 ПТЭ ПРОИЗВОДИТСЯ ПОЛНОЕ ИЛИ СОКРАЩЕННОЕ ОПРОБОВАНИЕ ТОРМОЗОВ..

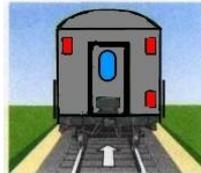
(п. 4.6 Регламент действий поездных бригад в случаях возникновения нештатных ситуаций в пути следования пассажирских поездов АО «ФПК», приказ № 360 АО «ФПК»)

Контрольное задание

Разместите на схеме сигналы ограждения и укажите расстояния при вынужденной остановке пассажирского поезда на перегоне.



20	20	20	20	20
40	800	1000	1900	
1200	200	1700		



Контрольное задание

Разместите на схеме сигналы ограждения и укажите расстояния при вынужденной остановке пассажирского поезда на двух или многопутном перегоне в случае схода с рельсов, столкновения.



20								
1900								
1300								
20								
40								
1200								

**ПТЭ обязательны для выполнения всеми
организациями,
индивидуальными предпринимателями и их
работниками**

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!