

**Организация  
работы транспорта общего  
пользования города Липецка  
в период выполнения работ по  
ремонту Петровского моста**



## **Основные направления изменений в работе транспорта общего пользования г. Липецка в период реконструкции Петровского моста**

- Увеличение выпуска на трамвайных маршрутах**
- Организация работы части автобусов через Октябрьский мост**
- Изменение существующих схем маршрутов**

## В настоящее время

### Петровский мост



- ✓ 22 маршрута
- ✓ 235 ед. ПС
- ✓ 2853 рейса

### Октябрьский мост



- ✓ 10 маршрутов
- ✓ 77 ед. ПС
- ✓ 913 рейсов

# На период реконструкции Петровского моста

## Петровский мост



✓ 21 маршрут

✓ 231 ед. ПС

✓ 2793 рейса

## Октябрьский мост



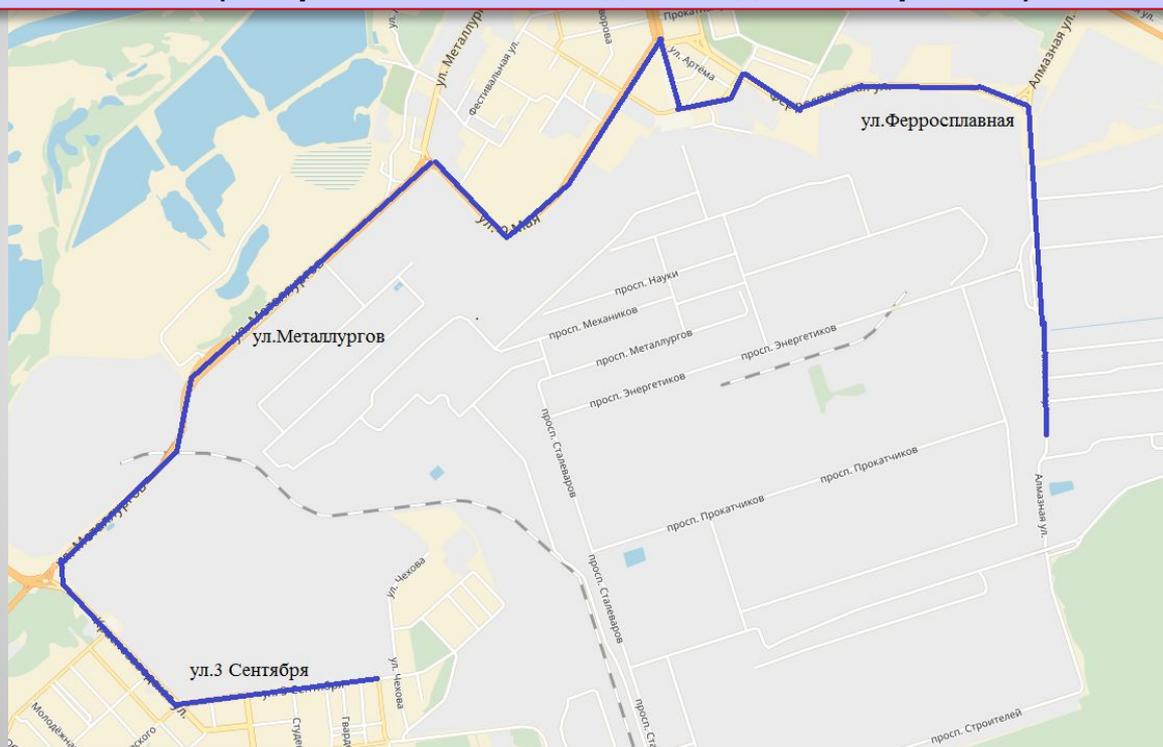
✓ 17 маршрутов

✓ 97 ед. ПС

✓ 1097 рейсов

# Организация работы дополнительного трамвайного маршрута

«ул.Чехова – Стан 2000»  
(на протяжении всего дня, 2 ед. ПС, 26 рейсов)



## РЕЗУЛЬТАТ

доставка жителей микрорайона «пос. Тракторостроителей» в район пл. Metallургов, пр. Мира, ул. 9мая и ослабление нагрузки на автобусные маршруты путь следования которых проходит в том числе через Петровский мост.

# Изменение режима работы существующих трамвайных маршрутов

## 1. Маршрут №5 «Кольцо 9 микрорайона – Стан 2000»

В настоящее время	В период проведения ремонтных работ
9 ед. ПС, 76 рейсов	10 ед. ПС, 92 рейса
В часы «пиковой» нагрузки	Целодневно
Отправление от остановочного пункта «Кольцо 9 микрорайона»	В часы «пиковой» нагрузки продление до остановочного пункта «Центральный рынок»

## 1. Маршрут №1 «Центральный рынок – ДП 6»

В настоящее время	В период проведения ремонтных работ
18 ед. ПС, 186 рейсов	18 ед. ПС, 202 рейса
Целодневно	В часы «пиковой» нагрузки
	В «межпиковое» время до ул. Чехова

# Организация работы дополнительного трамвайного маршрута

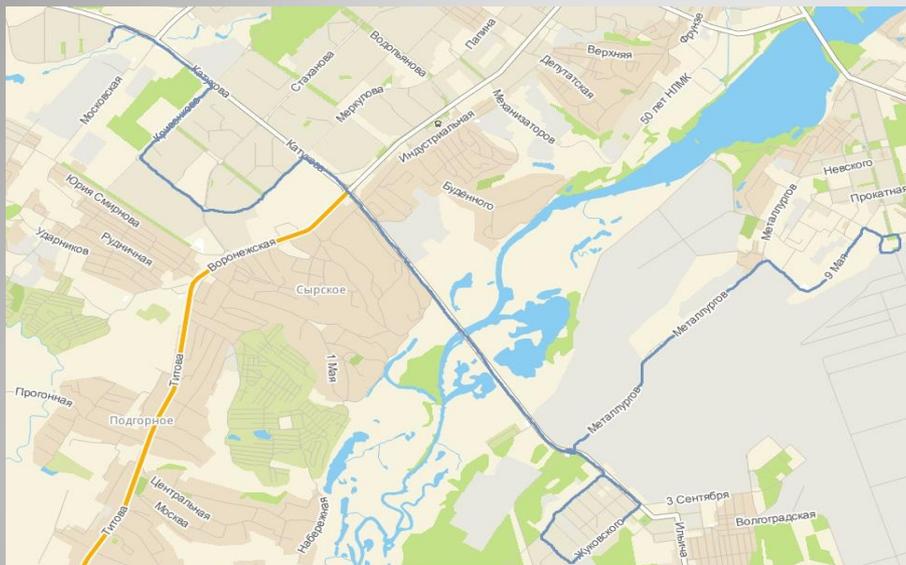
**«ул. Чехова – ДП-6»**  
(в межпиковое время, 1 ед. ПС, 14 рейсов)



**РЕЗУЛЬТАТ**

Доставка пассажиров в промзону на ул. Волгоградская.

## Путь следования через Октябрьский мост



□ № 70 «мкр. Елецкий – ЛТЗ – Заводоуправление НЛМК»

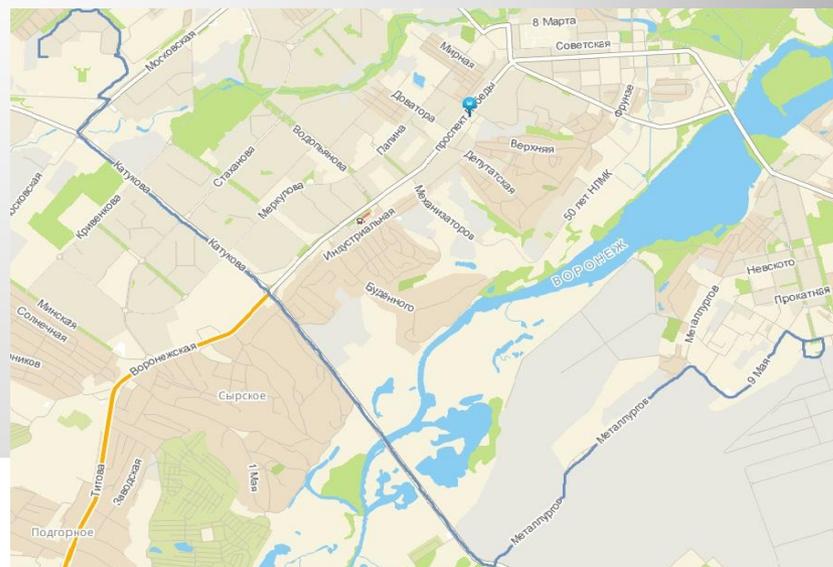
□ 3 ед. автобусов, 30 рейсов

□ режим работы до 19:00, затем по схеме №7Т

□ № 80 «мкр. Университетский – Заводоуправление НЛМК»

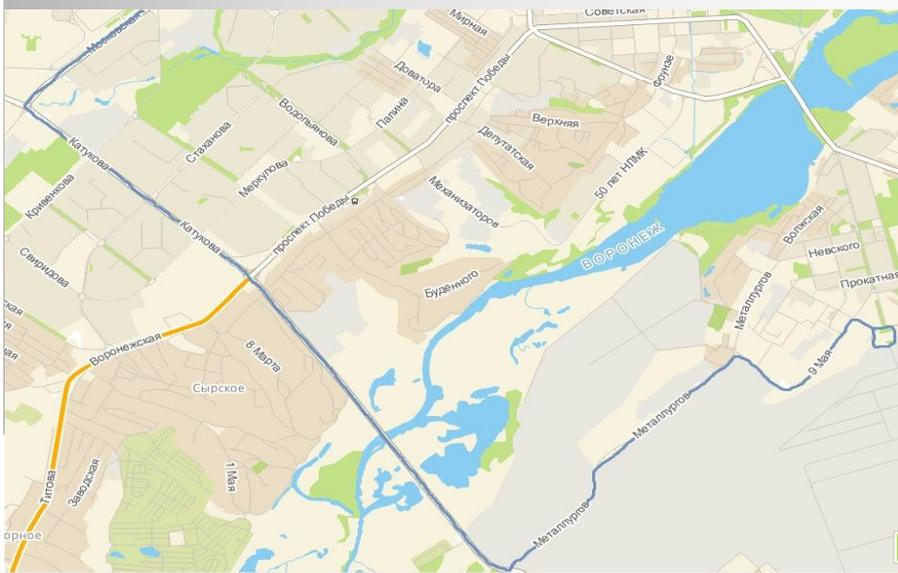
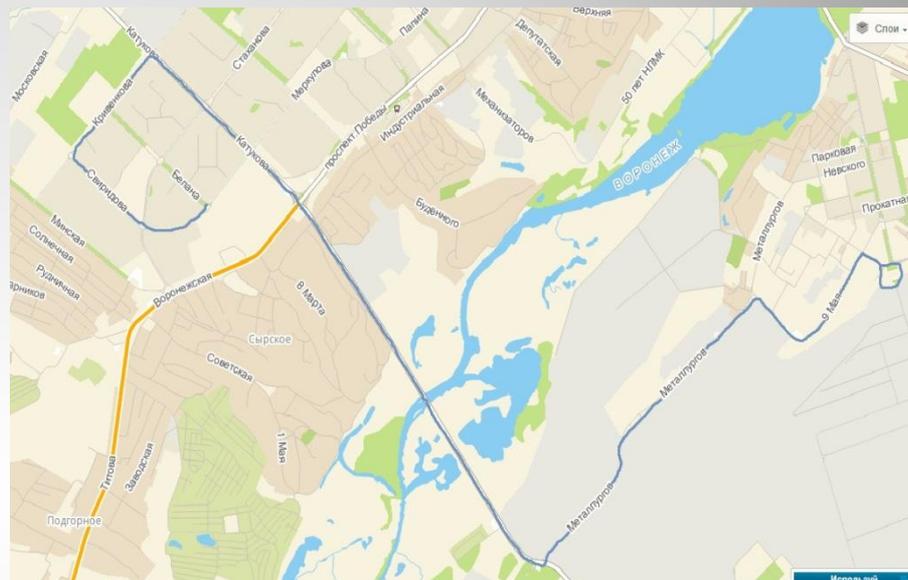
□ 3 ед. автобусов, 24 рейса

□ в часы «пиковой» нагрузки



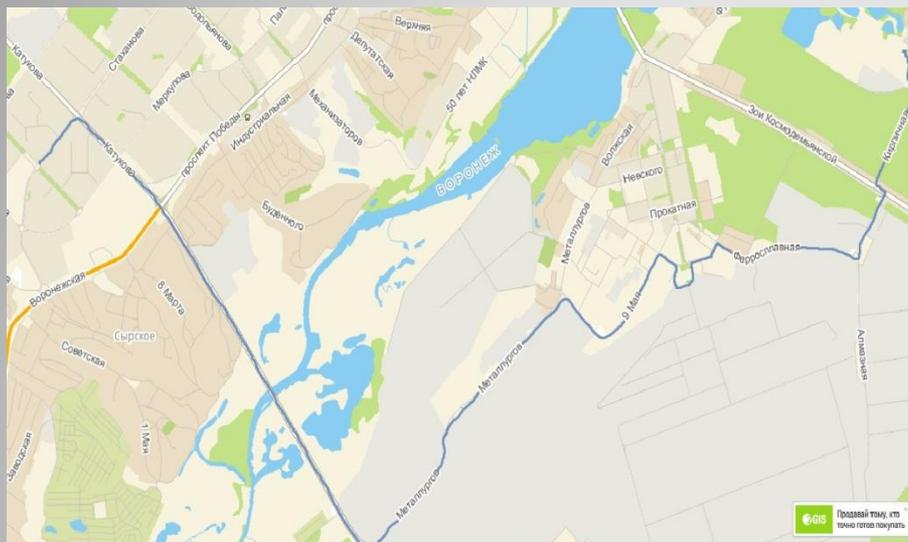
## Путь следования через Октябрьский мост

- № 270 «28-й микрорайон – Заводоуправление НЛМК»
- 3 ед. автобусов, 24 рейса
- в часы «пиковой» нагрузки



- № 3080 «ул. Полиграфическая – Заводоуправление НЛМК»
- 2 ед. автобусов, 16 рейсов
- в часы «пиковой» нагрузки

## Путь следования через Октябрьский мост



□ **№ 306о «27-й микрорайон –  
Заводоуправление НЛМК –  
пос. Силикатный»**

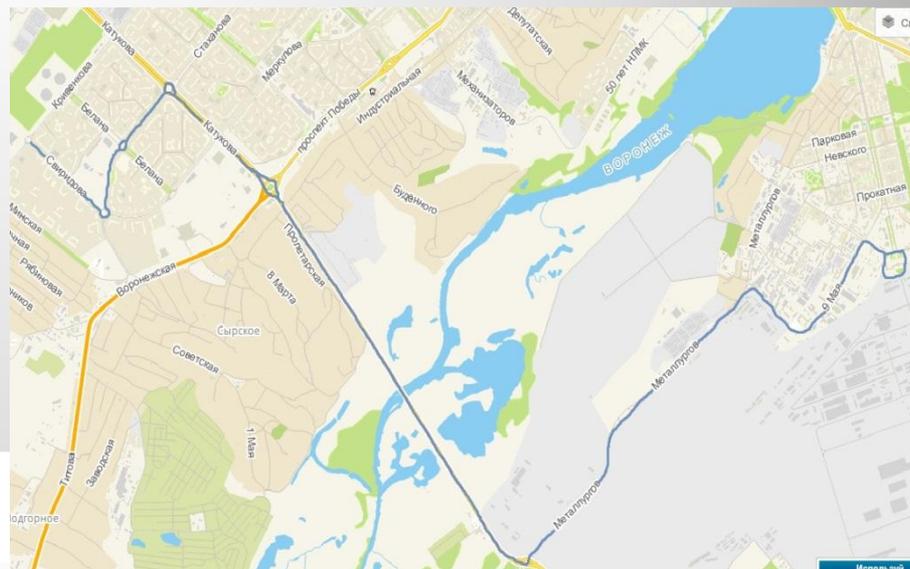
□ **4 ед. автобусов, 24 рейса**

□ **в часы «пиковой» нагрузки**

□ **№ 308ко «27-й микрорайон –  
ул. Катукова –  
Заводоуправление НЛМК»**

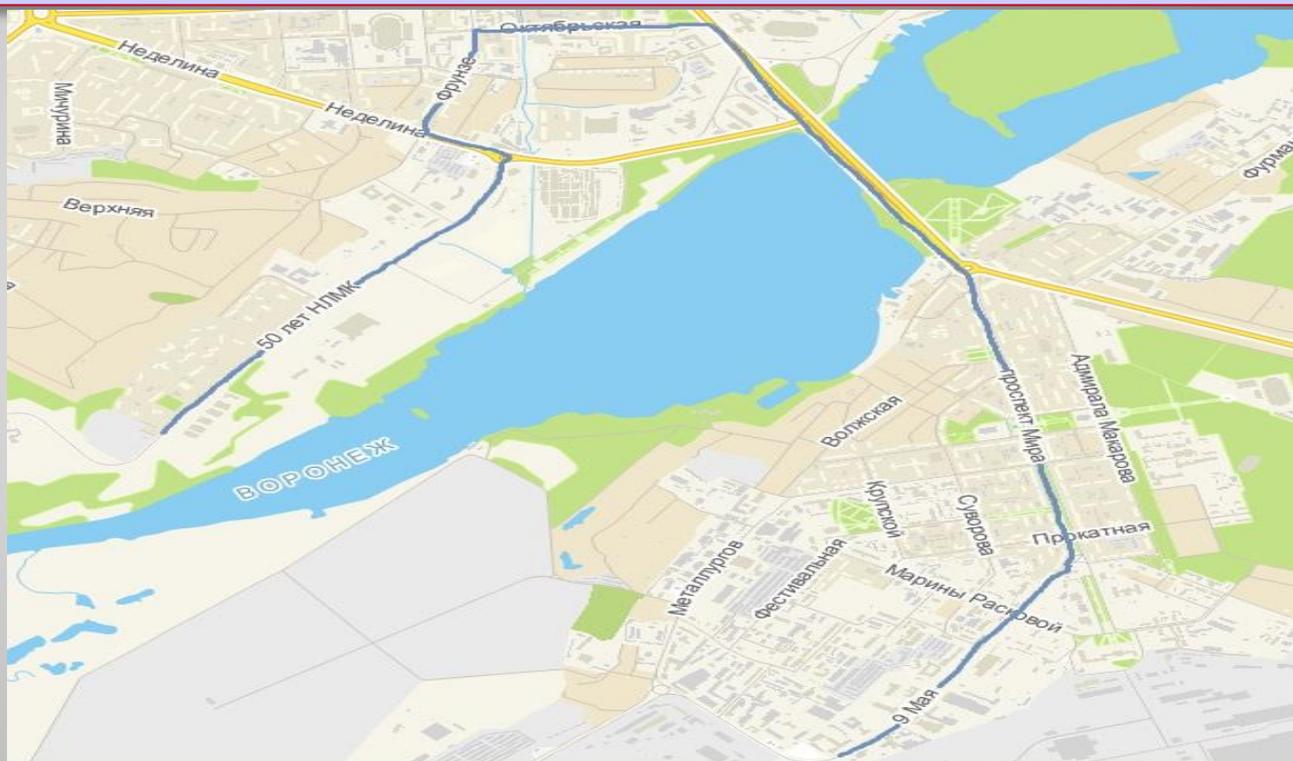
□ **3 ед. автобусов, 24 рейса**

□ **в часы «пиковой» нагрузки**



# Ведение схемы маршрута №28к в утренние и вечерние часы «пиковой» нагрузки

2 ед. ПС, 16 рейсов



## РЕЗУЛЬТАТ

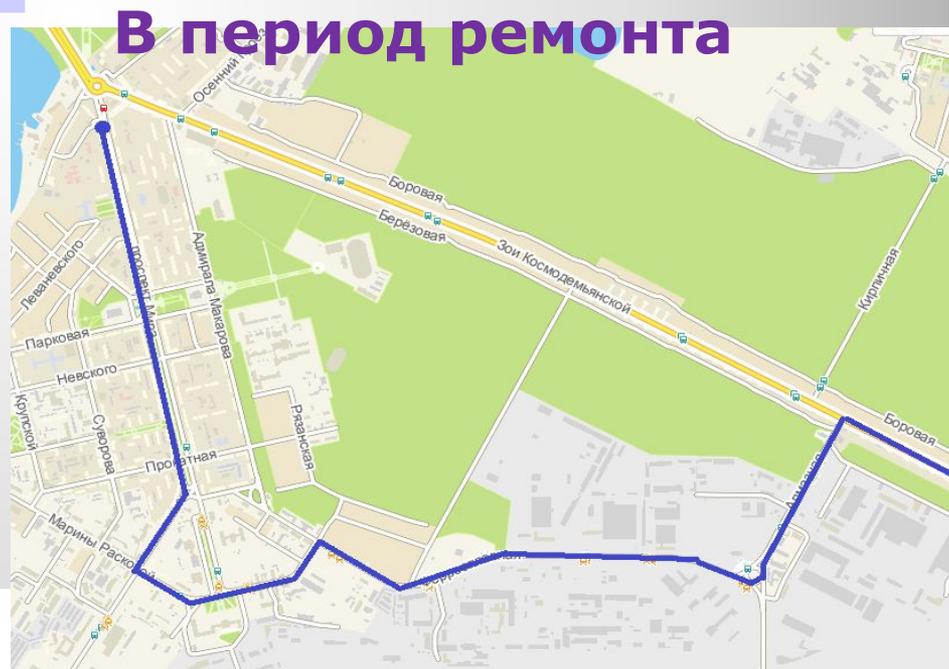
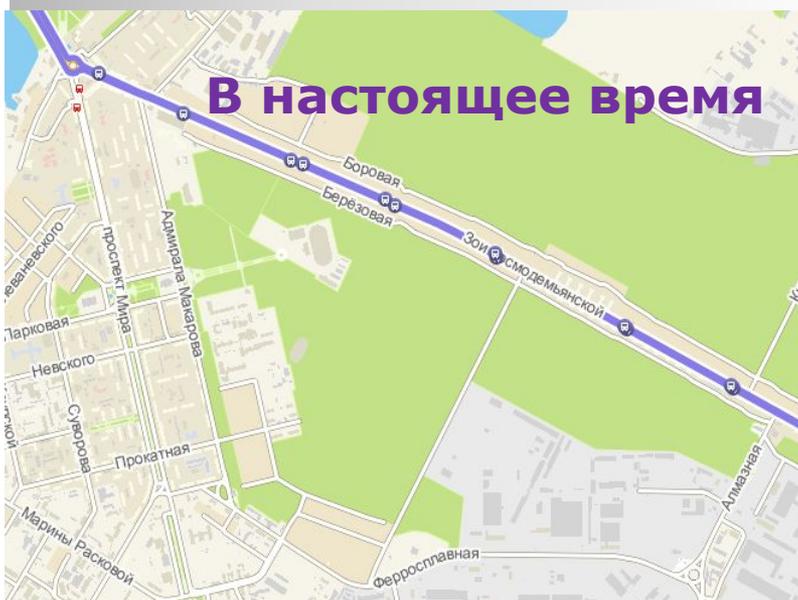
Сокращение времени доставки жителей района «Манеж» в Левобережье к месту работы.

# Изменение пути следования маршрутов №34, 40, 40А

Маршрут	Изменение
40, 34	Организация движения по ул.Феррославной, пер.Бестужева, пр.Мира, пл.Мира
40А	Начало движения от остановочного пункта «пл.Мира»

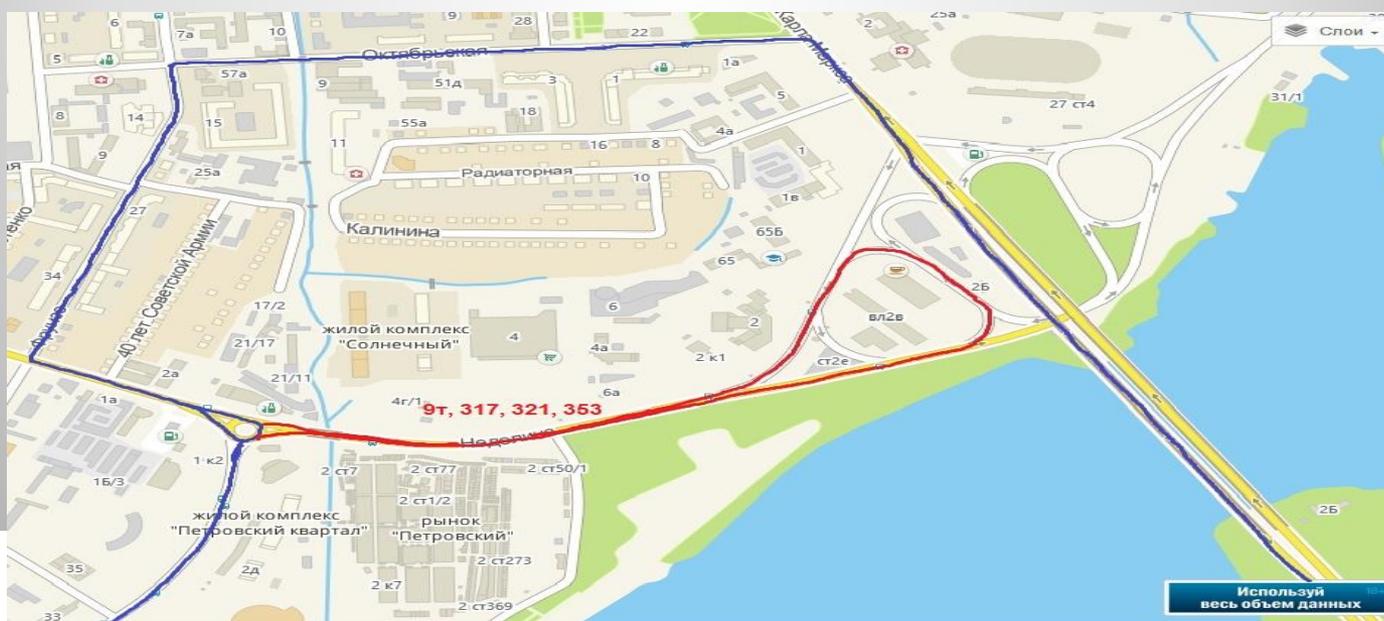
## Результат

Организация доставки работников ПАО «НЛМК» беспересадочным сообщением и осуществление разворота автобусов избегая затора перед въездом на Петровский мост



## Изменение пути следования маршрутов, проходящих по ул. Неделина

Маршрут	Изменение
33 (33А), 325	«...ул. Фрунзе - ул. Октябрьская – ул. Карла Маркса – далее по маршруту» (без заезда на ул. Неделина)
8, 17, 28 (28А), 40, 308, 308к, 343, 332, 342	«... ул. Неделина – ул. Фрунзе – ул. Октябрьская – ул. Карла Маркса – далее по маршруту» (без заезда к ГИБДД)
9т, 317, 321, 353	«... ул. Неделина – ул. Фрунзе – ул. Октябрьская – ул. Карла Маркса – далее по маршруту» (с заездом к ГИБДД)



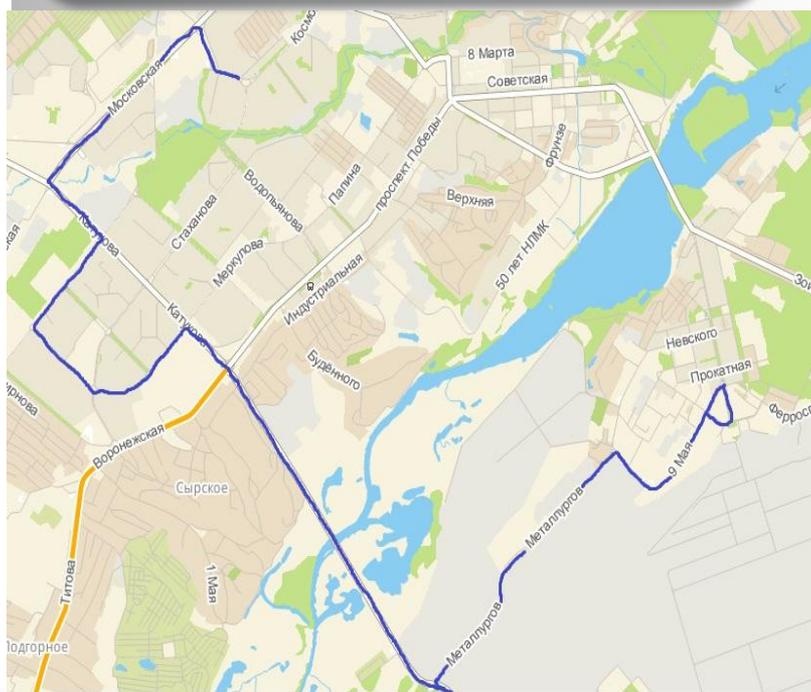
# Увеличение планового выпуска подвижного состава на автобусных маршрутах

Маршрут №20 «10 микрорайон – пл. Клименкова – Новое заводуправление»

4 ед. ПС.  
40 рейсов



5 ед. ПС.  
50 рейсов

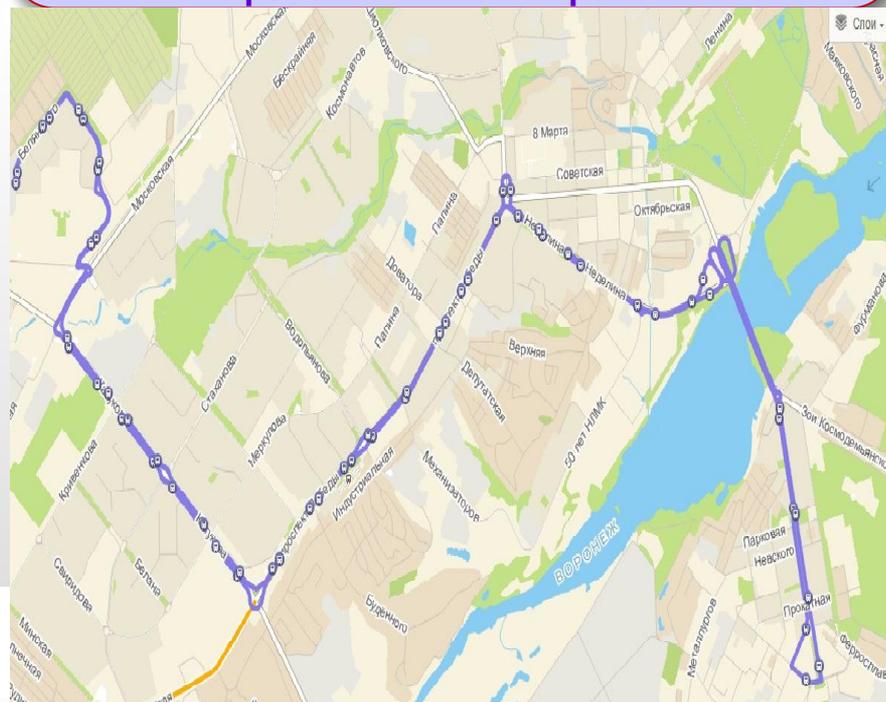


Маршрут №8 «Микрорайон Университетский – пл. Metallургов»

8 ед. ПС.  
124 рейса



9 ед. ПС.  
136 рейсов



## При разработке проекта плана организации транспортного обслуживания населения города Липецка в период проведения работ по ремонту Петровского моста учтены следующие моменты

- ✓ Организация работы части рейсов автобусных маршрутов №№ 7т, 8, 27, 306, 308, 308к в утренние и вечерние часы пиковой нагрузки через Октябрьский мост до остановочного пункта «Новое заводоуправление».
- ✓ Упор сделан на усиление работы трамвайных маршрутов (увеличится число маршрутов, количество подвижного состава), так как трамваи обладают рядом значительных преимуществ перед автобусами. А именно трамвайные пути проложены по автономным выделенным полосам и позволяют пассажирам добраться в район НЛМК минуя транспортные заторы. При этом значительную роль сыграет большая пассажироместимость трамвайных вагонов;
- ✓ *За счет увеличения подвижного состава и, как следствие, значительного сокращения интервалов движения транспортных средств на отдельных автобусных маршрутах будет организован дополнительный подвоз граждан к остановочным пунктам для осуществления пересадки в трамваи;*
- ✓ С целью разгрузки транспортных потоков на улично-дорожной сети города Липецка изменены схемы движения отдельных маршрутов;