

Защита курсового проекта по дисциплине:

Организация Движения

Выполнил студент группы:

1ОПТ-12

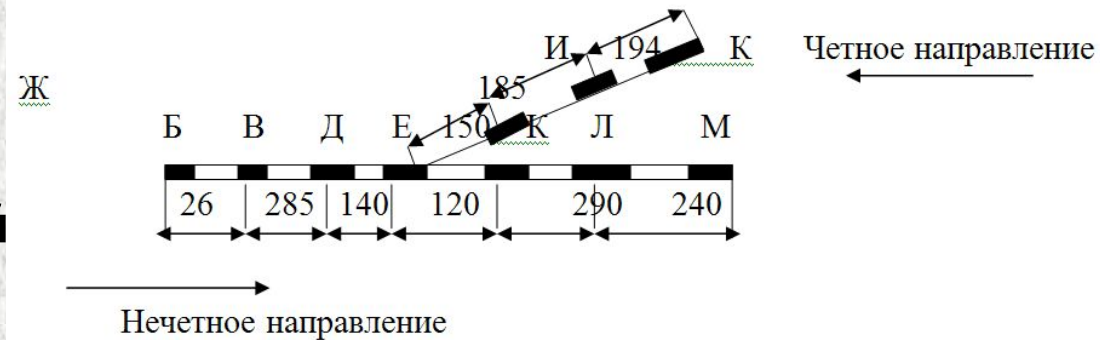
Гречишкин Евгений



1. Техничко-эксплуатационная характеристика участка.

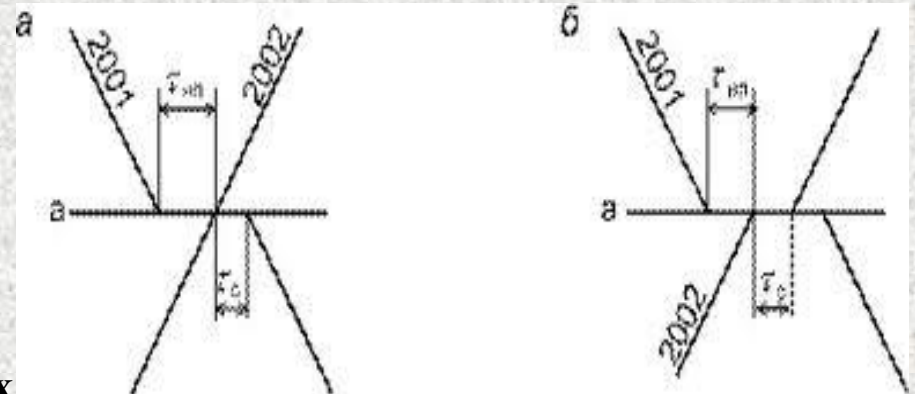
В курсовом проекте я работал с участком Д-Е протяженностью 140 км оборудованным ПАБ с шестью промежуточными станциями - А, Б, В, Г, Д, З с тепловозной тягой и серией локомотивов 2ТЭ-10. Стрелки и сигналы оборудованы электрической централизацией.

На данном участке обращаются поезда категорий: скорые, пассажирские, пригородные, сквозные, участковые и сборные.



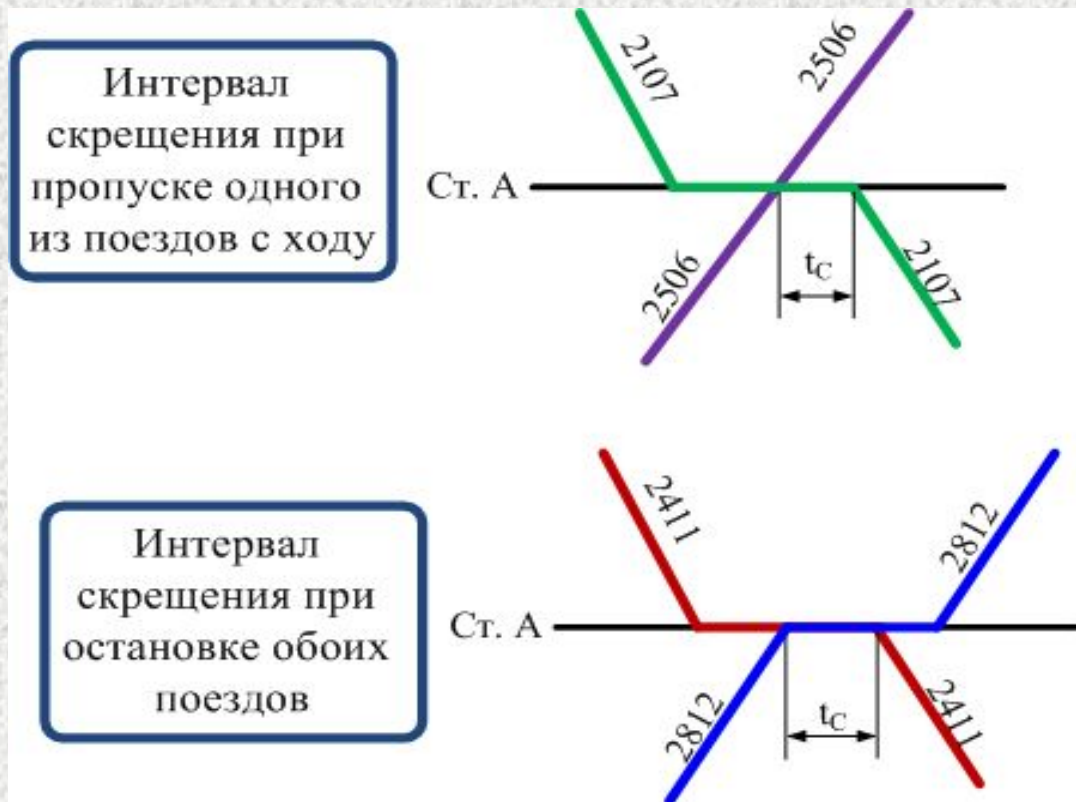
2. Расчет станционных и поездных интервалов. Интервал неодновременного прибытия.

- Интервалом неодновременного прибытия поездов противоположных направлений называется минимальное время с момента прибытия на станцию поезда до момента прибытия или пропуска через эту станцию поезда встречного направления



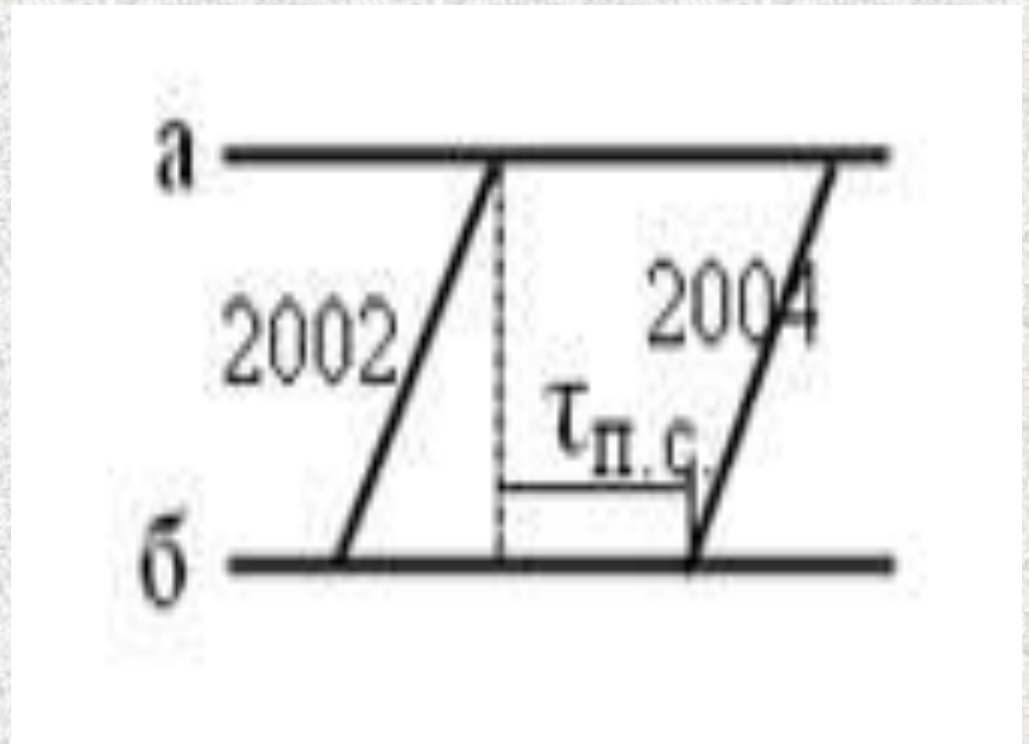
Интервал скрещения поездов

- **Интервал скрещения поездов - минимальное время с момента прибытия или проследования поезда до момента отправления на тот же перегон другого поезда встречного направления.**



Интервал попутного следования.

- Интервал попутного следования тп.с. :
- При полуавтоблокировке – это минимальное время от момента прибытия поезд на соседний раздельный пункт до момента отправления с данной станции на освободившийся перегон следующего поезда попутного направления.



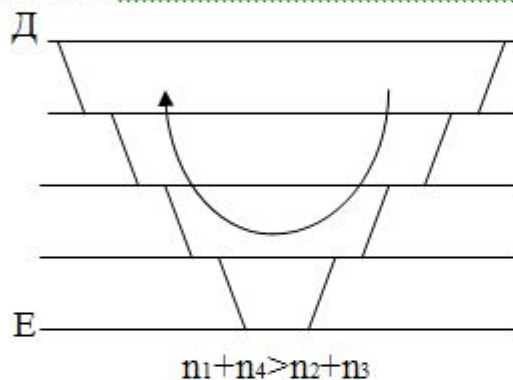
ция местной работы участка.

- Под организацией местной работы понимают выполнение плана погрузки и норм выгрузки на станциях участка, а также развоз местного груза по станциям, обеспечение станций порожними вагонами.

[illegible]

4. Схема расположения сборных поездов.

Схема 1



Со сближением ниток хода поездов к станции Е дает наилучший простой вагонов, когда вагонопоток поступает на участок преимущественно со станции Д и доставляется к той участковой станции, на которой меньше сумма вагонов.

5. СОСТАВЛЕНИЕ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

- Главные задачи при построении графика: полное обеспечение безопасности движения поездов;
- достижение более высоких скоростей участковой, технической, маршрутной;
- обеспечить равномерную прокладку поездов на графике;
- обеспечить меньший простой местных вагонов.



6. РАСЧЕТ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГРАФИКА

$$V_y = \frac{\sum Nl}{\sum Nt_y}$$

где $\sum Nl$ - пробег поездов на участке (четных и нечетных), поездо - км;

$\sum Nt_y$ - время нахождения всех поездов на участке, включая простой на раздельных пунктах (время в пути четных и нечетных поездов), ч.

$$V_m = \frac{\sum Nl}{\sum Nt_m} \quad , \quad (13)$$

где $\sum Nt_m$ - суммарное время нахождения всех поездов на участке, за исключением простоя на раздельных пункта (время в движении четных и нечетных поездов), ч.

Коэффициент участковой скорости B_y определяется по формуле

$$B_y = \frac{V_y}{V_m} \leq 1$$

Заключение

- Разработанный график движения поездов предусматривает возможность производства работ по текущему содержанию и ремонту пути, контактной сети устройств сигнализации, централизации и блокировки. Для этого предусмотрены технологические окна продолжительностью 90 минут.
- По расчетам участковая скорость на участке Е-К составила 44км/ч, техническая скорость 58км/ч, коэффициент участковой скорости 0,8

Спасибо за внимание!

