

Мосты через Фонтанку

*А Фонтанка бежит от прозрачного
дома Трезини...*

Первые мосты

Первый каменный мост через Фонтанку был построен в 1769 году у истока рядом с Прачечным домом и поэтому был назван Прачечным.



В 1780-х годах было построено 7 однотипных каменных мостов с башнями. Из 7-ми мостов сохранились только мост Ломоносова и Старо-Калинкин, являющиеся памятниками русского мостостроения.

Прачечный мост

Он находится в том месте, где река Фонтанка, выходя из Невы, начинает самостоятельное движение. Своим названием мост обязан расположившимся вдоль набережной дворцовым прачечным.

Строить Прачечный мост начали в 1766 году, а в 1769 им уже можно было пользоваться.

Автором проекта каменного моста был И.Л. Росси. На тот момент подобных сооружений в Петербурге не было.

Мост имел три пролета, а его горбатая форма, напоминающая арку, соединила два берега.

Изначальная конструкция была настолько прочной, что мост смог простоять 100 лет без какого-либо ремонта.



Alma Jotamia

Мост Ломоносова

Напротив улицы Ломоносова, на Фонтанке, до 1785 года располагался небольшой деревянный мост. Тогда его называли Чернышев мост.

В конце 18 века все шесть мостов через Фонтанку было решено перестроить по одному проекту, выполненному инженером Перроне.

Мост имеет каменные опоры, каменные береговые арочные пролётные строения. В центральной части - четыре башни на гранитных быках, в которых находится разводной механизм. Каменный мост не менял своего внешнего вида с тех пор, как был построен.

23 августа 1948 года мост потерял своё привычное название. Его переименовали в честь русского учёного и поэта М.В. Ломоносова. Такое же название получила и примыкающая к мосту площадь, и улица.



Лештуков мост

Ранее переулок Джамбула в Петербурге назывался Лештуков, поэтому и мост, перекинутый через Фонтанку напротив этой улицы, получил это имя.

Переулок, в свою очередь, получил свое название в честь придворного лейб-медика императрицы Елизаветы Петровны, Лестока. В русской интерпретации его называли Лештук.

Сейчас Лештуков мост представляет собой площадь перед Большим Драматическим театром имени Товстоногова, а возникновением своим он также обязан театру.



Галерный мост

Свое название мост получил от Галерной верфи (ныне "Адмиралтейской верфи"), к которой он вел. Название досталось в наследство от ныне Адмиралтейского моста (через Ново-Адмиралтейский канал). Последний мост через Фонтанку. Здесь, ниже по течению, река впадает в Большую Неву.

Галерный мост находится на территории АО "Адмиралтейские верфи" и соединяет части территории завода. Для туристов мост недоступен. По конструкции Галерный мост металлический в один пролет. Оформлен простой решеткой из вертикально поставленных металлических прутьев.



ИЗМАЙЛОВСКИЙ МОСТ

Измайловский мост — автомобильный мост через реку Фонтанка в Санкт-Петербурге, соединяет Вознесенский проспект с Измайловским проспектом. Свое название мост получил по лейб-гвардии Измайловскому полку, слобода которого находилась на левом берегу Фонтанки.

Деревянный мост на этом месте существовал уже в 1738 году. Современный мост был построен около 1786—1788 в составе серии из семи типовых мостов. В 1861 году мост был перестроен.

Недалеко от Измайловского моста, внутри квартала, расположился **Польский сад**.

.



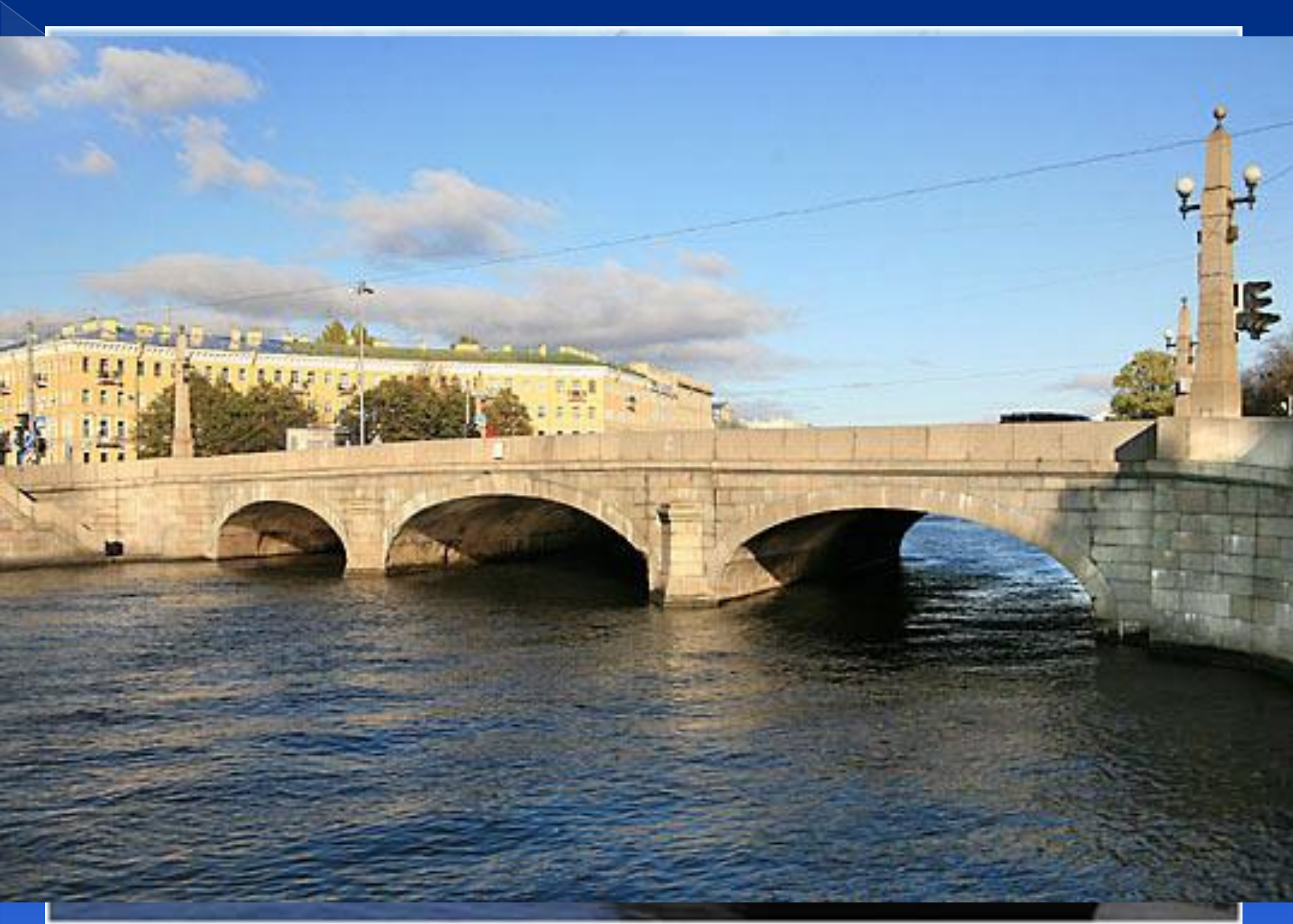
Обуховский мост

Обуховский мост через Фонтанку лежит в створе Московского проспекта. На этом месте еще в 1717 году был построен первый деревянный мост. Строительство проводилось «посадским человеком» Обуховым, по фамилии которого переправа и была названа.

В 1738 году переправа была перестроена и названа официально Саарским мостом, так как нынешний Московский проспект, пересекающий по нему Фонтанку в те времена назывался дорогой на Саарское село (Царское село).

В 1785 году здесь был построен каменный трехпролетный мост с деревянным центральным разводным пролетом.

В 1865 году деревянный разводной пролет заменили на постоянный каменный свод, а башни с разводными механизмами разобрали за ненадобностью. В 1939 году мост вновь был перестроен, в результате чего получил свой нынешний облик.



Старо-Калинкин мост

Старо-Калинкин мост был построен в 1785-1788 годы и вошел в единственный в своем роде ансамбль из семи мостов, перекинутых в то время через Фонтанку.

В низовье южного протока Невы (реки Фонтанки) была небольшая финская деревня, известная с XVII века.

Название трактуется двояко: на одних старинных картах написано Кальюла, на других — Каллина. В первые годы строительства Петербурга название деревни было переделано на русский лад и её стали именовать Калинкиной.

