

Крупнейшее в мире судно газовоз

Выполнил студент гр. А-19
Латышкевич Антон

Самым большим коралем , который предназначен для перевозки сжиженного природного газа и, несомненно, лучшим в техническом оснащении считается газовоз, типа *Liquefied Natural Gas Carrier (LNGC)* «*British Emerald*». Он стал флагманом серии состоящей из четырех однотипных кораблей британского танкерного флота: «*British Ruby*», «*British Sapphire*» и «*British Diamond* »

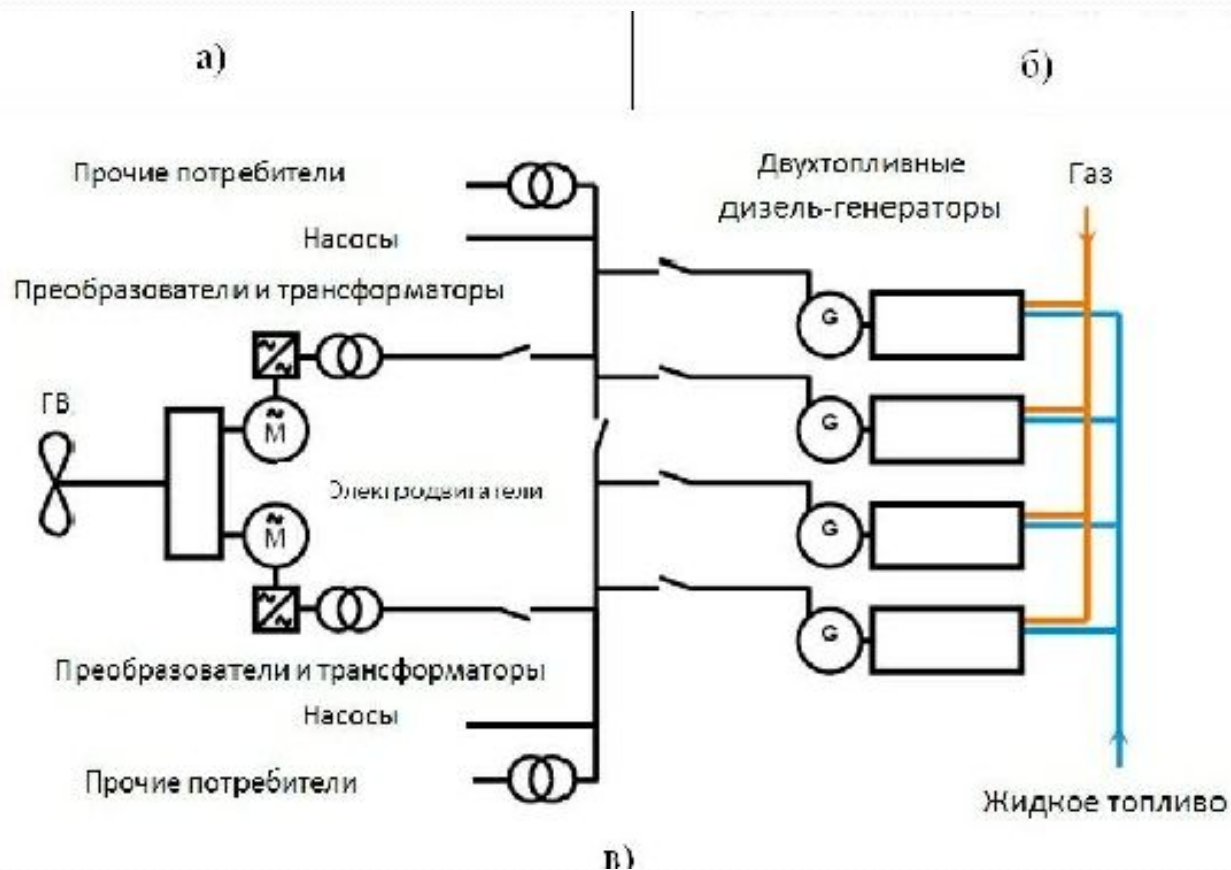


Газовозы принадлежат британской компании «BP Shipping Limited», которая играет ведущую роль на мировом рынке природного газа, предлагая прогрессивные методы в доставке столь ценного ресурса к клиентам.

Все газовозы построены в 2008 году на верфи «Hyundai Heavy Industries» в Южной Корее. При разработке проекта судна инженеры руководствовались принципами: экономичность и безопасность!



Первый принцип был реализован благодаря новой концепции DFDE (dual-fuel diesel-electric), что означает два топлива в одной дизель-электрической установке. Технология DFDE позволяет для двигателей использовать в качестве топлива пары перевозимого газа, и кроме этого дизельное топливо как стандартное. Эта технология не нова, но прежде она не использовалась на таких морских судах. Такая новация придаёт **газовозу** уникальность. Новая электромеханическая система при установке обходится дороже, но уже через год окупается за счет высокой эффективности **газовоза**. Установка **DFDE** повышает топливную эффективность судна, она более чувствительна в управлении, и обеспечивает наиболее плавный ход.



Этот принцип позволяет значительно сократить расходы на дизельное топливо, которое используется на судах такого класса, а также уменьшить выброс вредных веществ в атмосферу. Безопасность газовоза в первую очередь была достигнута за счет двойного корпуса



Во-вторых, на **газовозе** предусмотрена система, которая охлаждает газ в емкостях до температуры - 160 градусов по Цельсию, тем самым, переводя его в жидкое состояние, следовательно, уменьшая объем в пропорции 600:1 и летучесть, что позволяет перевозить газ более выгодно и безопасно. Эта система позволила освободить место, которое в процессе было использовано для увеличения полезного объема. К тому же корпус судна показал высокие гидродинамические характеристики, что значительно уменьшило сопротивление воды.



Технические данные газовоза «British Emerald»:

Длина - 288 м;

Ширина - 44 м;

Осадка - 11 м;

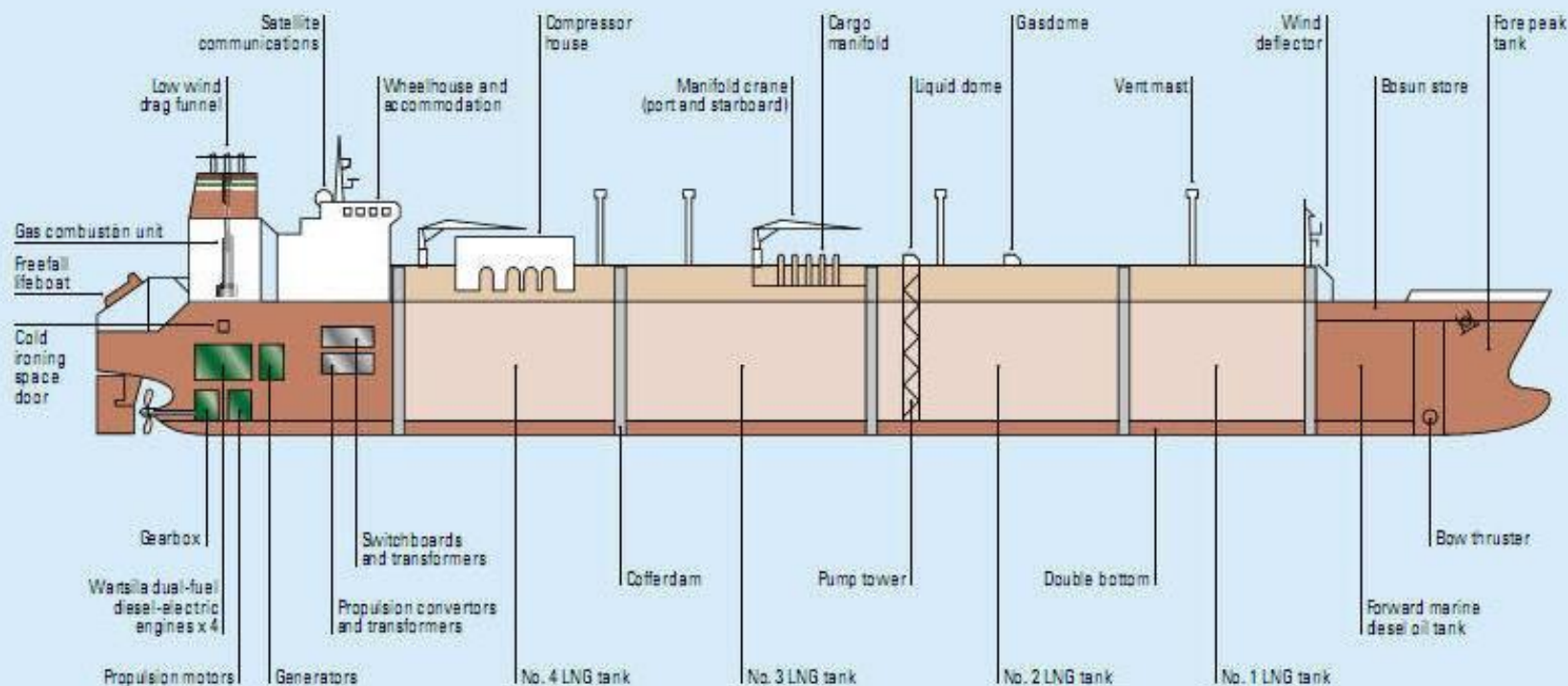
Дедвейт - 102064 тонн;

Судовая силовая установка - четыре дизель-электрических двигателя «Wartsila»;

Скорость - 20 узлов;

Дальность плавания - 26000 миль; **54250 лошадиных сил**

Экипаж - 29 человек; The ship can carry 155,000 cubic meters natural gas



Ребят, ну стыдно такого не знать!



British Emerald



LNG Dream





Спасибо за внимание!