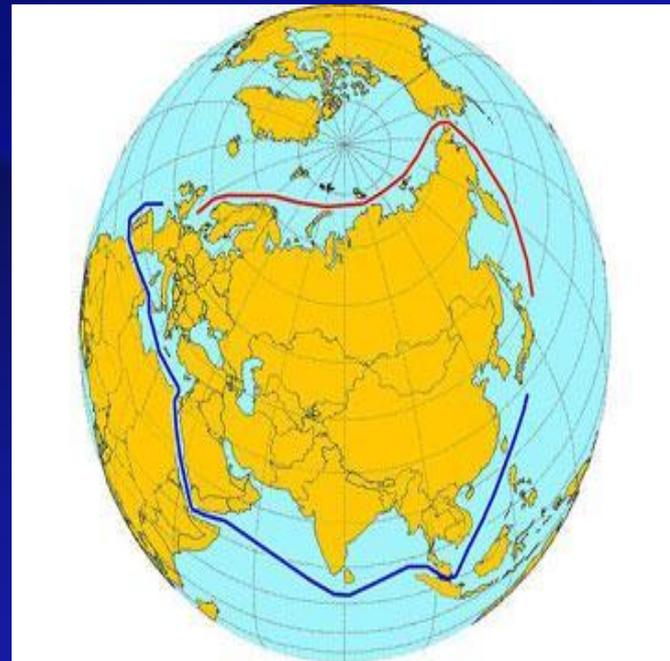




**«100-летие  
экспедиции Г.Я.  
Седого»**



# Северный полюс



Он умирал, сжимая компас  
верный.

Природа мёртвая,  
закованная льдом,  
Лежала вокруг него, и солнца  
лик пещерный  
Через туман просвечивал с  
трудом.

— Н. Заболоцкий. Седов

# Северный морской путь

Это не только кратчайший водный путь между Европейской Россией и Дальним Востоком, но и уникальный трансконтинентальный маршрут. Длина Северного морского пути от Карских Ворот до бухты Провидения составляет около 5600 км.

От Санкт-Петербурга до Владивостока дорога через Северный морской путь составляет 14 280 км., через Суэцкий канал — 23 200 км., а вокруг мыса Доброй Надежды 29 400 км.

Для Российского государства он имеет важное стратегическое значение, связанное с возможностью транспортировки из районов Крайнего Севера углеводородного и минерального сырья, а также снабжения этих районов техникой и продовольствием.

На маршруте Северного морского пути сосредоточена целая сеть уникальных наблюдательных станций, без существования которых трудно представить жизнедеятельность не только отечественных, но и многих зарубежных научных сообществ, изучающих природные и климатические особенности Крайнего Севера.



# Этапы освоения Северного морского пути

**1648 год** - Открытие последнего участка Северо-Восточного прохода в Тихий океан Семеном Дежневым и Федотом Поповым. Доказали существование пролива между Азией и Америкой, подробно описали Чукотку, основали Анадырский острог.

**1733 -1743** – Вторая Камчатская экспедиция под руководством Витуса Беринга. За десять лет она прошла отдельными участками почти весь Северный морской путь, от Архангельска на западе до мыса Большой Баранов на востоке.

**1820-1824** – Ф.П. Врангель и Ф.Ф. Матюшкин детально изучили восточный участок Северного морского пути. Нанесли на карту материковый берег от устья Колымы до Колючинской губы. Совершили в этом районе четыре не имевших аналогов похода по дрейфующим льдам.



**1878-1879** – Нильс Норденшельд: первое доказательство возможности транзитного использования Северного морского пути. Впервые осуществлено сквозное (с одной зимовкой в пути) плавание из Атлантического в Тихий океан.

**1899 год** - по инициативе адмирала С.О. Макарова в Англии был построен первый в мире мощный ледокол "Ермак", который предполагалось использовать для регулярного сообщения с Обью и Енисеем через Карское море.

**1914 – 1915** - ледоколы "Таймыр" и "Вайгач" достигли Архангельска, осуществив сквозное плавание в две навигации.



В 1932 году под руководством О.Ю. Шмидта и капитана В.И. Воронина на пароходе "Сибиряков" впервые была осуществлена экспедиция, в ходе которой маршрут Северного морского пути был пройден за одну навигацию. Успех экспедиции Отто Шмидта доказал возможность активного хозяйственного освоения Арктики.

Началось строительство метеостанций вдоль побережья, развитие радиосвязи, полярной авиации, строительство ледоколов и судов ледового класса.



# Страницы морской летописи

- В 1912 г. Северным морским путем отправилась парусно-паровая шхуна «Святая Анна». Возглавлял эту экспедицию лейтенант флота Георгий Львович Брусилов. Отплыв летом из Санкт-Петербурга, уже в октябре судно попало в ледовый плен у берегов Ямала и начало дрейф на север. На Большую землю вернулись только два человека (Штурман В. Альбанов и матрос А. Конрад). Их подобрало судно «Святой Фока» другого полярного исследователя: Георгия Седова. Но самого капитана на борту уже не было...





**ГЕОРГИЙ ЯКОВЛЕВИЧ СЕДОВ** (1877—1914) — полярный исследователь, старший лейтенант.

- Организатор неудачной экспедиции к Северному полюсу, во время которой умер, так и не достигнув конечной цели.
- Действительный член Русского географического общества, почётный член Русского астрономического общества.
- Участвовал в экспедициях по изучению острова Вайгач, устья реки Кары, Новой Земли, Карского моря, Каспийского моря, устья реки Колымы и морских подходов к ней, Крестовой губы.



- Его околдовала Арктика, его манил Север. Несмотря на каторжные условия арктических кампаний, несмотря на смерть многих землепроходцев, так и не достигших своей цели, Георгий Седов решает прорываться сквозь льды к самому центру Ледовитого океана. Сбор роковой экспедиции происходил в спешке, потому что Седов узнает о проекте Амундсена в 1913 году

Нужно отметить, что в начале двадцатого века и покорение Арктики в значительной мере превратилось в национальное состязания. И Георгий Яковлевич Седов "принимает" эстафету. Он представляет план первой и, к сожалению, последней своей полярной экспедиции: смертельно опасную и авантюрную, продиктованную скорее чувством патриотизма, нежели здравым смыслом: "...мы докажем всему миру, что и русские способны на этот подвиг..."



**«Святой Фока»  
Судно экспедиции  
Г. Я. Седова**

- Седов не был знаком с условиями крайнего Севера, не имел практики дрейфа во льдах. Он был движим идеей прославления русской нации и чести страны... Георгий Седов на судне "Святой Фока" отправляется навстречу белому безмолвию. Ледяной ветер и мороз такой, что кровь стынет в жилах. Голод, постоянно преследовавший путешественников, цинга, появившаяся у многих членов экипажа, - все это не смогло помешать продолжению научных наблюдений и исследований, стремлению Георгия Яковлевича водрузить трехцветный стяг на Северном полюсе...



- Последнее пристанище героический капитан нашел в самой северной точке Земли Франца-Иосифа. Вместо гроба – парусиновый саван, в изголовье – крест, который обессиленные, полуживые матросы смастерили из лыж. В могилу опустили флаг. Его обрывки найдут потом, спустя 25 лет и все-таки отвезут на Полюс в 77-м, воплотив мечту морского офицера о величии России. Определяя цели фатальной для себя экспедиции, Седов на первое место ставил интересы России и только потом свои собственные. Для него честь страны была не пустым звуком, ради неё Георгий Седов готов был рисковать жизнью, ради нее он ею пожертвовал.

# Память о Седове.



## Тихой



Сохранились астрономические знаки экспедиции Седова, которые во время зимовки 1912—1913 годов были установлены на [мысе Обсерваторий](#)мысе Обсерваторий ([полуостров Панкратьева](#)мысе Обсерваторий (полуостров Панкратьева), [мысе Желания](#)мысе Обсерваторий (полуостров Панкратьева), мысе Желания (с надписью «Л-ть Съдовъ 1913 г. 20 апреля Е...»), на берегу [залива Седова](#) и представляют собой деревянные кресты с перекладиной<sup>[45]</sup>.

В 1929 году экспедиция [Отто Юльевича Шмидта](#) поставила на острове Рудольфа памятную доску с надписью «Место, где погиб Г. Я. Седов, погибший во время похода на Северный полюс». На месте предполагаемого захоронения Г. Я. Седова экипаж дизель-электрохода «Обь» (капитан П. Г. Мирошниченко) установил столб, укрепленный камнями, на котором в верхней части написано «Седов», а ниже по окружности идёт надпись «Экспедиция на „Седове“». На мысе Бророк (юго-запад острова Рудольфа) на толстом деревянном бруске закреплена памятная доска с надписью: «Expedition Leut. Sedov 1912—1914 гг.»<sup>[45]</sup>. В 1934 году советская гидрографическая экспедиция на ледоколе «[Малыгин](#)» установила на острове Рудольфа знак в память об экспедиции Г. Я. Седова, который представляет собой



острове Рудольфа нашли на мысе Аук флагшток и флаг, которые Георгий Яковлевич мечтал установить на Северном полюсе. На медном кольце древка была надпись латиницей «Sedov Pol. Exped. 1914». Это древко в 1977 году было установлено на Северном полюсе участниками похода атомного ледокола «[Арктика](#)».

В 1955 году заслуженный художник России [Валентин Андреевич Михалёв](#) выполнил в белом мраморе портрет Георгия Яковлевича Седова.

Бюст Г. Я. Седова в [Государственном Северном морском музее](#) Бюст Г. Я. Седова в Государственном Северном морском музее в [Архангельске](#)

В 1977 году на скалистом островке около мыса [Столбовой](#) был установлен памятный знак в честь гидрографической экспедиции Г. Я. Седова, который представляет собой металлическое сооружение высотой около трёх метров.

Седову установлены памятники в Москве, Ростове-на-Дону.

# Использованная литература

- Используются стихи Заболоцкого. Седов.
- Выписка из судового журнала // Затерянные во льдах. Полярная экспедиция Г. Л. Брусилова на зверобойном судне «Св. Анна». Л-д, 1934, с 227-272.
- Алексеев Д. А. , П.А. Новокшенов. По следам таинственных путешествий. М.: Мысль, 1988, с. 45-72.
- Магидович И.П., Магидович В.И. Очерки по истории географических открытий. М.: "Просвещение", 1986
- Материал из Википедии-свободной энциклопедии.



# Материалы используемые для создания

## презентации:

Клипарт парусники =

<http://zonadesign.ru/index.php?newsid=6880>

Клипарт компас =

<http://get-is.ru/kompas-i-kartyi-vektornyiy-klipart/>

Анимация Земной шар =

<http://www.sony-ericsson.ru/forums2/lofiversion/index.php/t37977.html>

Шаблон для презентации: Гаврилов Дмитрий Федорович

<http://pedsovet.su/load/321-1-0-13685>

## ИНТЕРНЕТ РЕСУРСЫ

<http://goo.gl/cCqbc>

<http://goo.gl/gEHW4>

<http://goo.gl/5WZZ9>

<http://goo.gl/AGFn9>

<http://goo.gl/3RjNv>

<http://goo.gl/QJxqd>

<http://goo.gl/13RQo>

<http://goo.gl/dT1Z9>

<http://goo.gl/9Lha3>

<http://goo.gl/a1wly>