

История велосипеда

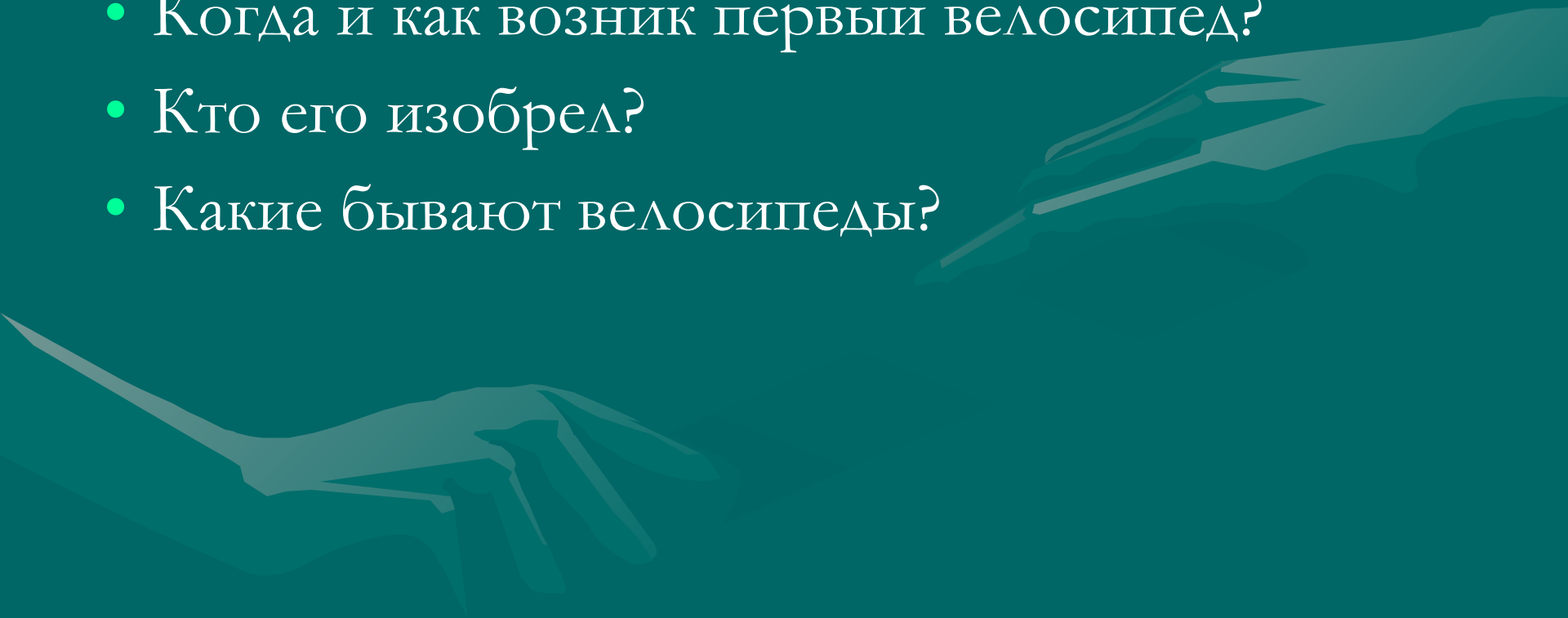
Работу выполнил

ученик 2 класса

Луковский Михаил

Какие вопросы мне интересны?

- Когда и как возник первый велосипед?
- Кто его изобрел?
- Какие бывают велосипеды?



ВЕЛОСИПЕД

- Velox (лат.) – быстрый
- Pes (лат) - нога



1791 год. Франция. Граф Де Сиврак
построил из дерева двухколесную машину,
названную им «Селярифер».



1817 год. Барон фон Драйс
изобрел переднее поворотное
колесо и назвал свое
транспортное средство «дрезиной»



1839 год. Шотландец Мак-Миллан
применил к двухколесной машине
педальный привод.



1870-1885 годы. Время "пауков", т. е.
высоких велосипедов с разновеликими
колесами.



1888 г. Шотландский ветеринарный
врач Данлоп изобрел шины.



1890 год. Практически одновременно несколько фирм начали производство веломашин с рамами замкнутой ("диамант") формы.



ВЕЛОСИПЕД В РОССИИ

- 15 сентября 1801 года и считается “днем рождения” велосипеда (кузнец Артамонов)
- летом 1880 г. на улицах Москвы появился велосипедист
- указание запретить езду на велосипеде по улицам Москвы
- к концу столетия велосипед в России становится популярным транспортным средством.

 **19,599** 

велосипедовъ продано съ 1886 по 1900 годъ

ПЕРВОЙ РУССКОЙ ФАБРИКОЙ ВЕЛОСИПЕДОВЪ

„РОССІЯ“

А. Лейтнеръ и К^о,

ВЪ РИГѢ

Склады во всѣхъ городахъ Россійской Имперіи

Русская велореклама

В 21 веке велосипеды делят по различным признакам.

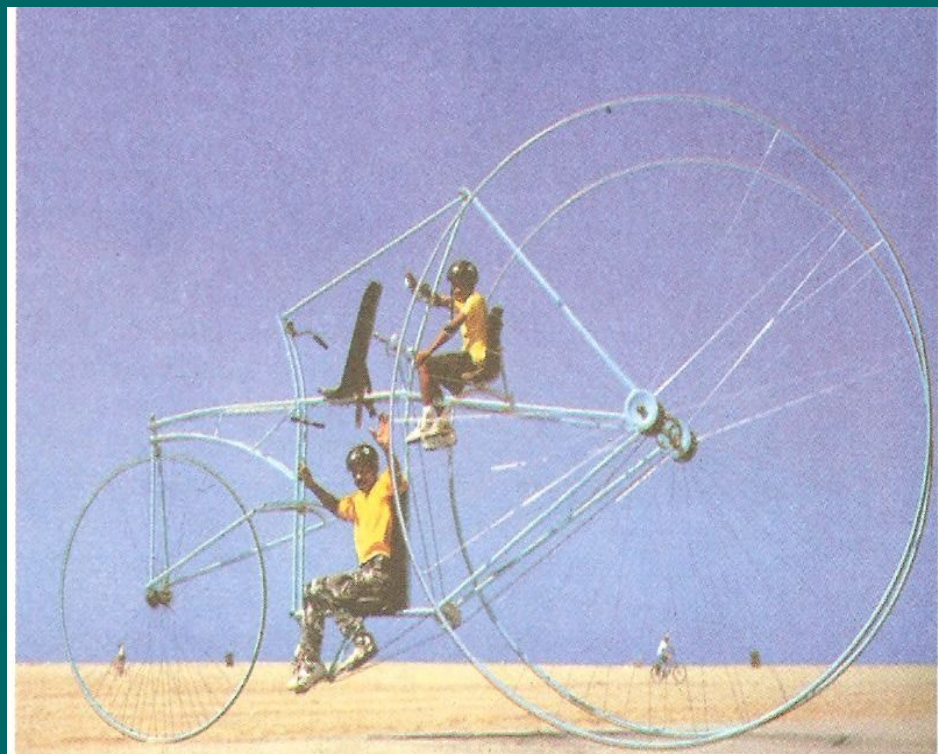
1. По возрасту потребителей:

- детские
- подростковые
- взрослые



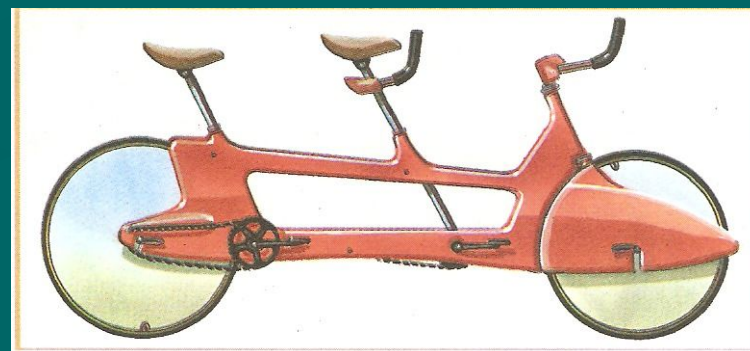
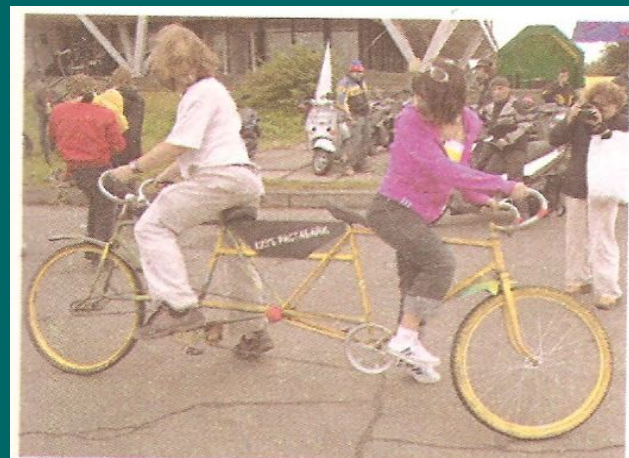
2. по числу колес:

- на одно-,
- двух-, трех-,
- и четырехколесные



3. по количеству ездоков :

- на одиночные,
- тандемы,
- триплеры
- и с большим числом мест



4. по предназначению:

- на мужские,
- дамские ,
- дорожные,
- складные
- туристические,
- спортивные
- и специальные



Преимущества велосипеда:

- дешев;
- не нуждается в топливе;
- не загрязняет атмосферу;
- маневрен;
- мобилен (это достоинство особенно важно для крупных городов, где избыточное автомобильное движение приводит к частым пробкам.)
- езда на велосипеде уменьшает вредные воздействия на организм человека гиподинамии (малоподвижного образа жизни). Не случайно велосипедисты в среднем живут на 5 лет дольше автомобилистов.

Существенный недостаток -
отсутствие оболочки или кузова,
который бы защищал человека
от непогоды.



Веломобили



ВСЕ НА ВЕЛОСИПЕД!

