



История  
саней

# Загадка

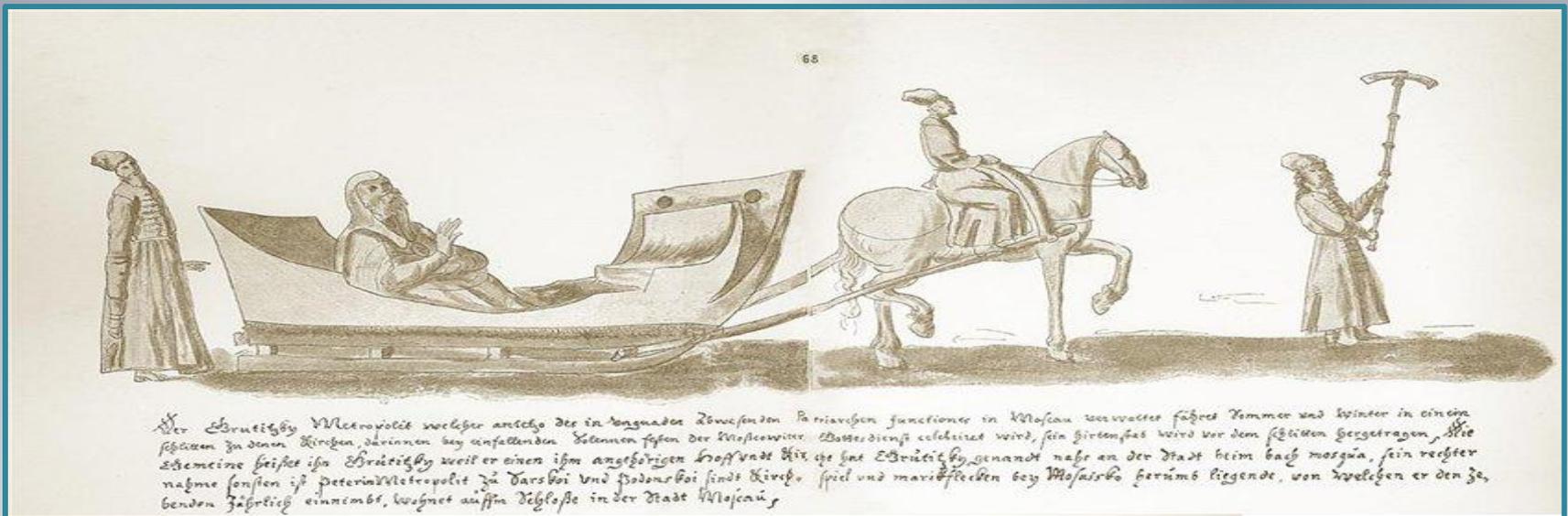
**Ой! Насыпало снежка!  
Вывожу коня-дружка.  
За веревочку-узду  
через двор коня веду,  
С горки вниз на нем  
лечу, а назад - сама  
тащу.**

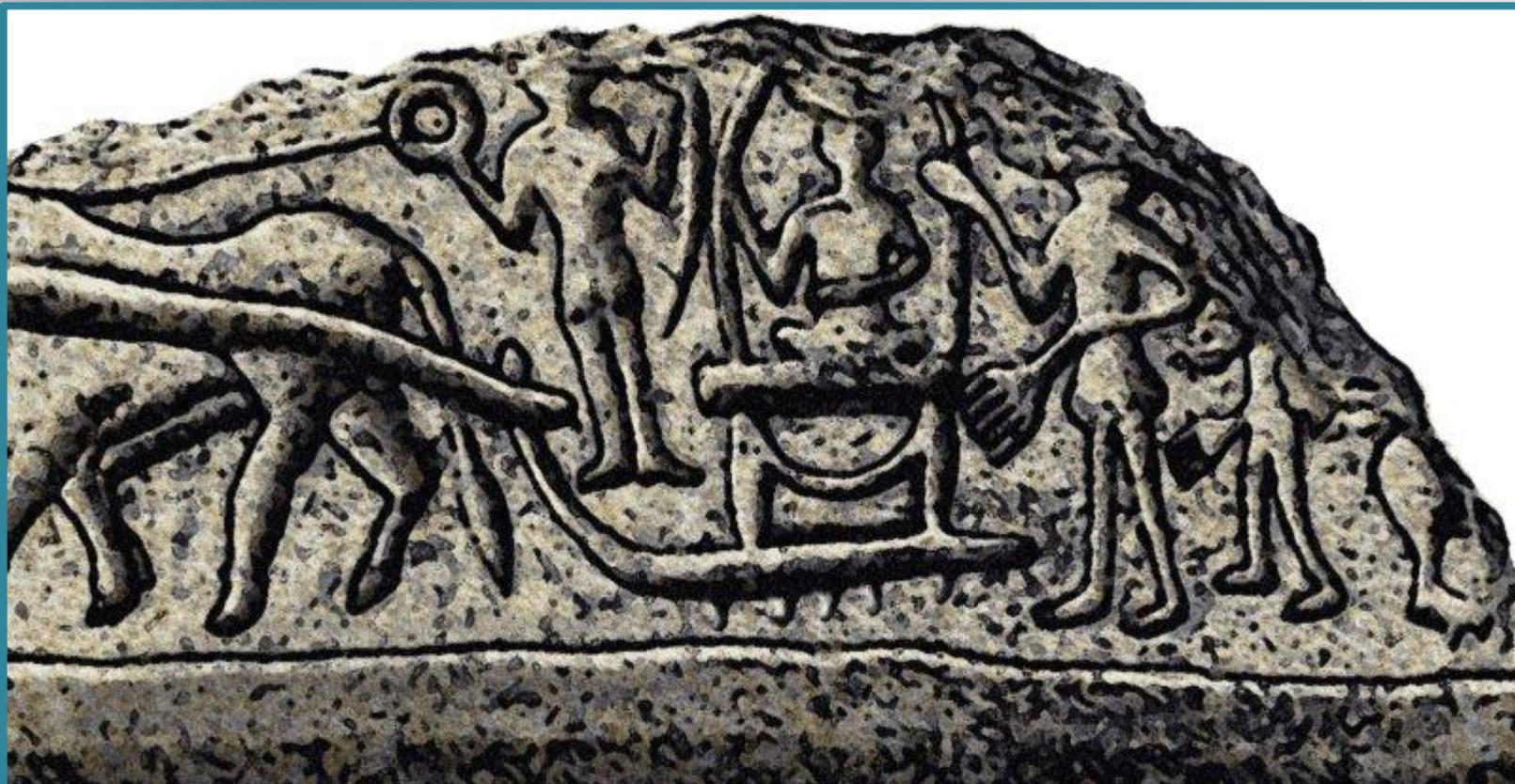
## Санки



# История саней или санок

- *Сани* древнее, чем колёсная повозка. Они были известны не только в северных, но и южных странах.
- **Сани** — распространённый тип древнейшей повозки без колёс, которая обычно имеет полозья. Сани развивались из первоначальной волокуши Многие народы, знавшие уже колёсную повозку, по обычаю пользовались в похоронном обряде (Древний Египет, Древняя Русь и др.)





***Рельеф с изображением саней, найденный в Турции***

*Детали самых древних саней были найдены в торфяниках Финляндии, на Северном Урале и в Прибалтике, в Турции эти находки относятся ко II тысячелетию до нашей эры.*

# *Древнерусские сани*



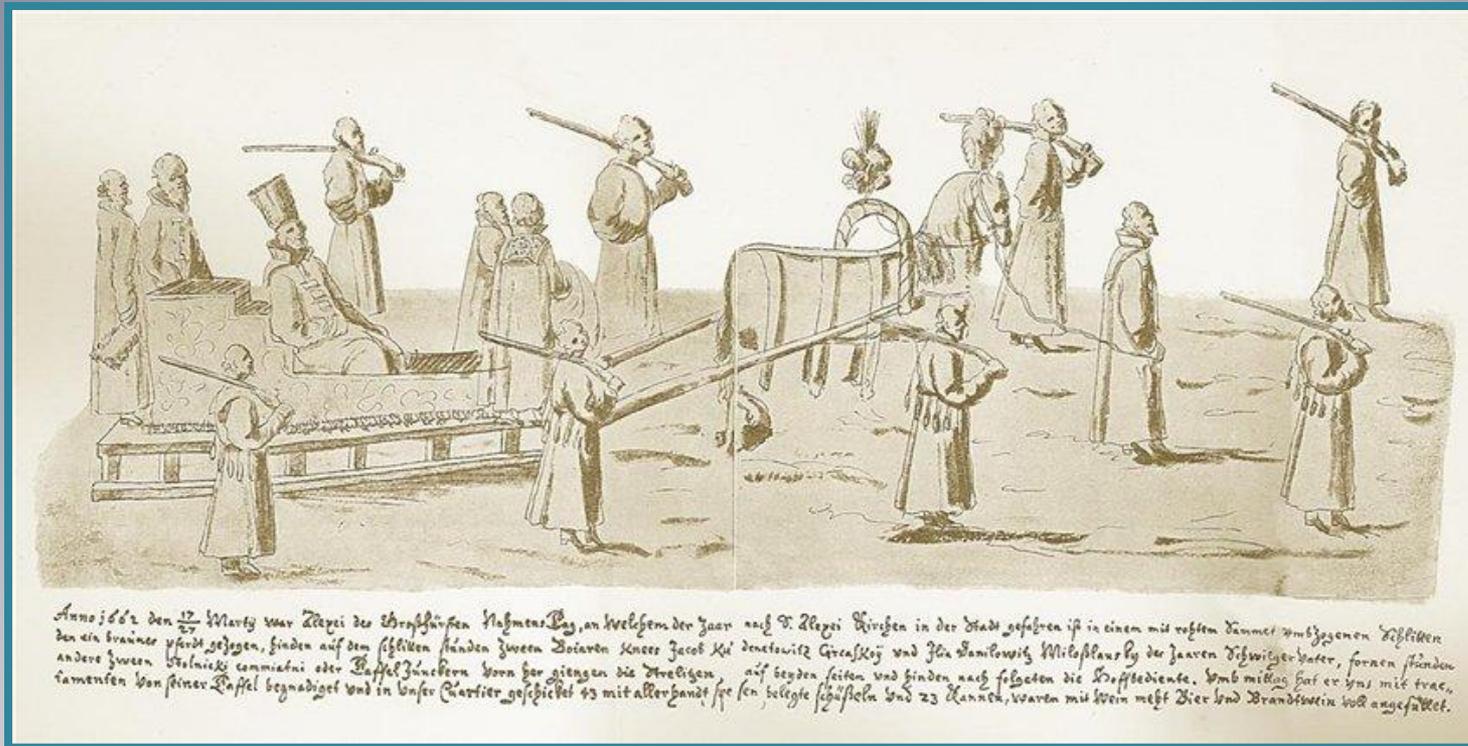
*Издавна сани – не только любимейшее средство развлечения детей и взрослых, но и очень популярный и неприхотливый вид транспорта.*

*Историки утверждают, что сани изобрели намного раньше, чем колесо. За всю историю человечества создано огромное количество разновидностей саней – от древних саней-волокуш до современных аэросаней с двигателем.*

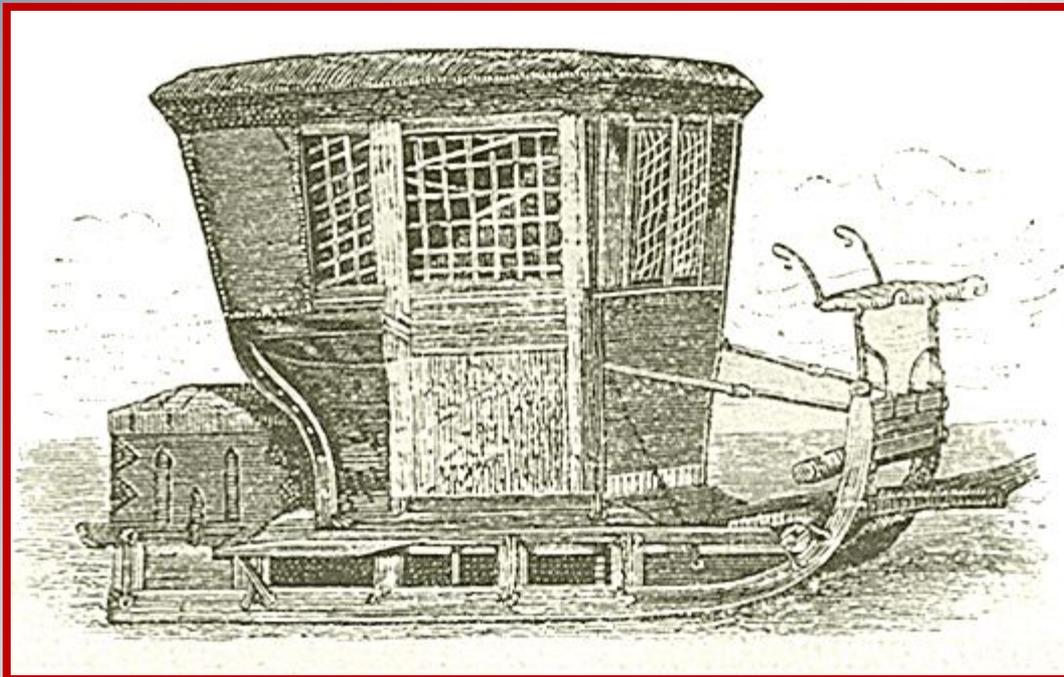


**Аэросани в Санкт-Петербурге**

Сани - древнейший тип транспортного средства на Руси, упоминается в летописях еще с 9 века. Само слово Сани происходит от множественного числа слова "сань" (общеславянское), что означает Змея (ползущая). Когда в России появились экипажи на колесах, езда на санях все равно считалась более почётной.



## Выезд царя в санях



**Дорожные сани Петра Великого**

Возраст самых древних саней-находок относят к II тысячелетию до нашей эры.

Первые сани появились у народов Севера. Полозья прообразов современных саней находили в торфяниках Финляндии и на Северном Урале. Устройство первых саней было гениально простым, но самое удивительное, что за тысячи лет его принцип практически не изменился. Две жерди связывались между собой. Передние концы привязывали к собаке, лошади или быку, а задние волочили по земле.



В Древней Руси езда на санях считалась более почётной, чем на колёсах, отчего сани использовались при всех торжественных случаях, особенно высшими духовными лицами.



Слово **«сани»** — славянское, заимствованное от славян латышами, венграми и румынами. Происходит оно, по мнению профессора Р. Ф. Брандта и В. Ф. Миллера, от слова **«сань»**, что значит **«змея»**. Относится это собственно к полозьям ввиду их сходства со змеей. Синонимами саней на Руси были **«возила»**, **«дровни»**, позже **«каптана»** и **«избушка»**. К саням относятся также нарты народов Севера, разные виды саней с кузовом, а также: **боб** — сани с рулевым управлением, **буер** — спортивные сани с парусом для езды по льду, **возок** — крытые сани со спинкой, **кережка** — сани у лопарей, **пошевни** — низкие и широкие сани, **розвальни** — низкие и широкие сани, **тобогган** — бесполозные сани у индейцев Канады, **тарантайка** и, конечно же, маленькие деревянные (иногда металлические, а в последнее время и пластиковые) ручные санки — **салазки**.

## Буер



## Сани боб

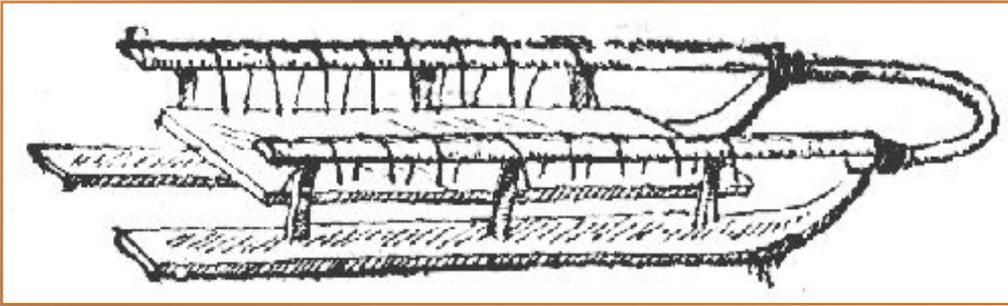


## Плетёные русские сани

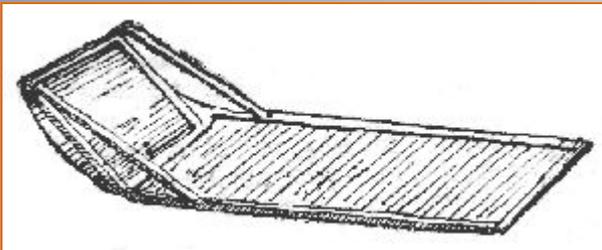


## Тракторные волокуши

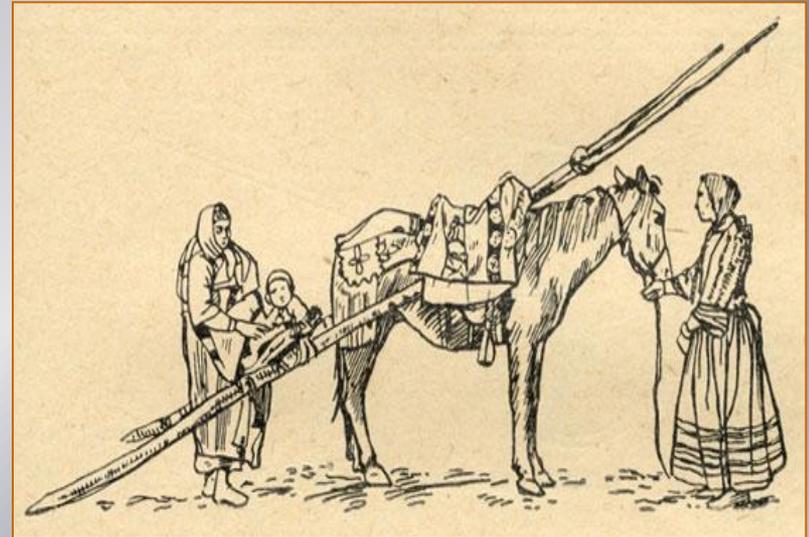




**Нарты-** сани народов Севера



**Тобогган** –бесполозные сани появились у древних индейцев



**Волокуши**

Были изобретены одними из первых. Выглядели они очень просто: две жерди, передние концы которых привязаны к собаке или лошади, а задние пусть волочатся - вот и готова волокуша



# Старинные сани-пошевни- 18 века



# *Старинный боярский возок-радка*



**Как выглядели дровни, можно понять, посмотрев на картину Василия Сурикова «Боярыня Морозова»**





Зима!... Крестьянин, торжествуя,  
На дровнях обновляет путь...

(Пушкин А. С. "Евгений Онегин")

Старинные сани имели вид лодки с краями, загнутыми спереди и сзади, или длинного ящика, суживающегося спереди, в котором можно было лежать. В них обычно запрягали одну лошадь, верхом на которой сидел кучер. Ездили в них обыкновенно по одному, редко по два человека, но, например, при выездах царя Алексея Михайловича в сани стоя помещалось два боярина на запятках и два стольника у царских ног, на специально сделанных уступах («полках»).



# Царь Николай I в санях





«Сани мои сани....»

**В допетровской Руси вследствие неудовлетворительности дорог и улиц, сани были наиболее распространённым видом транспорта даже в летнее время. В болотистых и лесистых районах Архангельской, Вологодской, Олонецкой и Костромской губерний сани употреблялись практически круглогодично до начала XX века. Сани запрягались обыкновенно одной лошадью, но на праздники - в катальную неделю (Масленицу), на Свадьбу - сани запрягались богато украшенной тройкой лошадей, внутри наполнялись яркими тканями, мехами.**



**Свадьба**

Детские масленичные санки назывались в старину на Руси "чунки". На таких саночках на масленицу с горы катались не только дети, но и молодые девушки, парни и даже пожилые люди. Все это сопровождалось смехом, звоном колокольчиков и всеобщем весельем. В теплые времена года санки развешивались на стенах сеней, являясь декоративным украшением.



# Санки для катания на Масленицу



Самое интересное, что устройство первых саней было очень простым, и за многие века практически не изменилось. У любых саней две основные части: полозья и сиденье, жестко скрепленные между собой. Изначально две жерди связывались между собой, передние концы их привязывали к собаке, лошади или быку, а задние волочились по земле. Так возникли сани-волокуши.







Вот и готовы сани - волокуши



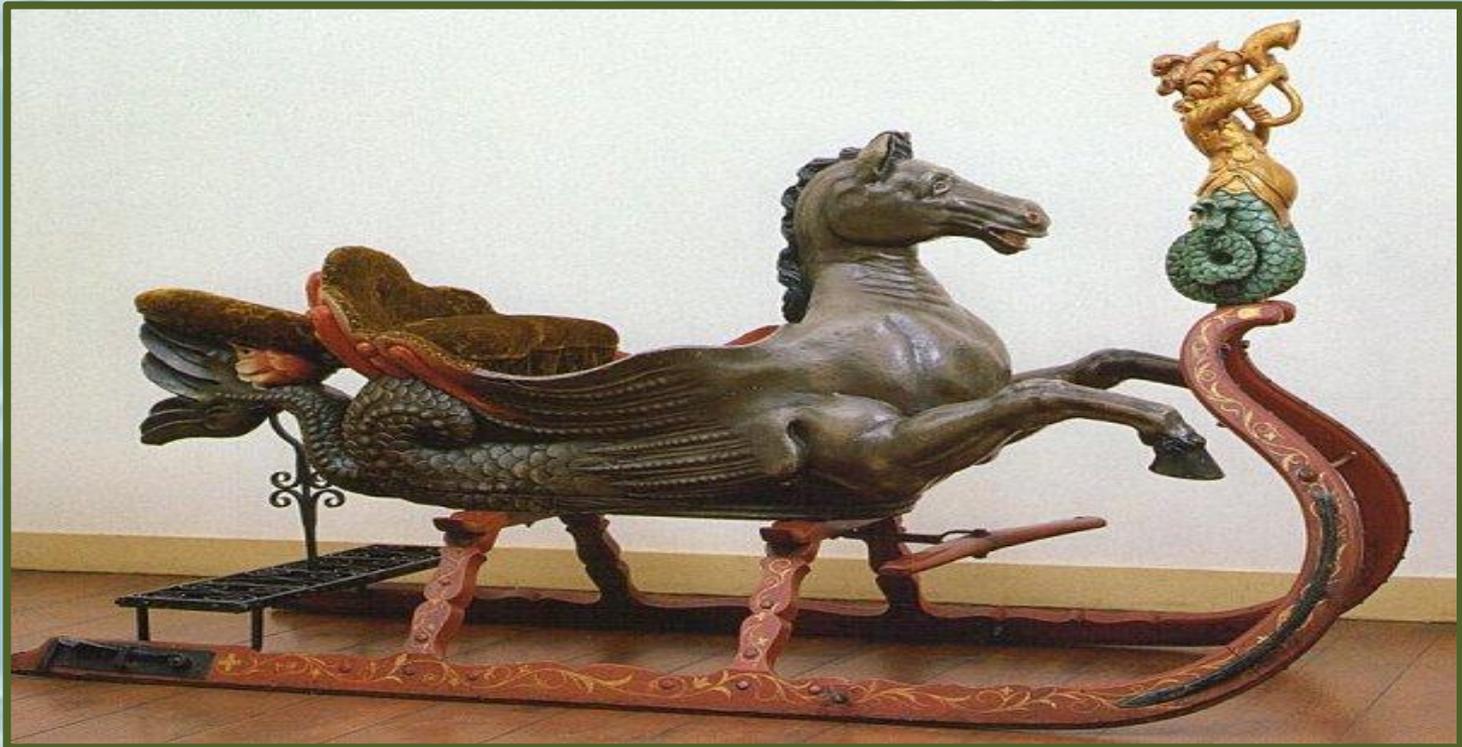
Николай-Борисов



**Русские сани начала XX в. С полостью для саней конец XIX в.**

*Климат 17 и 18 веков сильно отличался от климата нашего времени, в Европе зимы были гораздо холоднее. В Северной и даже Средней Европе: Голландии, Германии, Австрии, в Париже- замерзали каналы и озера. Гранд-канал Версаля использовался, как каток и санный ипподром.*

*Нарядные, богато украшенные сани принимали участие в праздничных мероприятиях, таких как парады, маскарады. Некоторые сани являются выдающимися примерами традиций барокко и рококо в Европе.*





Детские санки. Голландия 1 половина 19 в.

**Нарты** - узкие длинные санки с плоским деревянным настилом. Передвигаются ручной тягой, упряжкой северных оленей (от 1 до 7) или собак (от 6 до 10 - цугом, от 10 до 16 - веером).

Применяются на севере Европы, Азии и Америки. Полозья нарт, относящиеся ко 2-1-му тысячелетию до нашей эры, были найдены в торфяниках Финляндии и в СССР на Северном Урале. Наиболее древние - ручные нарты, из которых развились различные типы собачьих и оленьих нарт.



# Оленья упряжка



# Собачья упряжка



# Центральный парк катания



# *Петровский парк в Москве*





**Санки- вещь древняя**





**Наши механические сани**

Под полозьями тонкий слой снега плавится от трения, создавая эффект скольжения. Наши предки о трении, конечно же, ничего не знали, но эффект саней ощутили очень быстро. Новое изобретение прижилось мгновенно. И по сей день волокуши - конечно, в адаптированном ко времени варианте - практически незаменимы.



**Эти сани прикрепляют к снегоходу**



Александр Северный

# Катание на санях- любимая забава детей



Дети катаются на тобогганах









Don't Stop Now

D. D. D. D.



ЛЮБИШЬ КАТАТЬСЯ ~ ЛЮБИ И САНОЧКИ ВОЗИТЬ



# Используемый материал:

<http://www.liveinternet.ru/>

<http://shkolazhizni.ru/archive/0/n-41721/>

<http://www.google.com>

Подготовила  
учитель начальных  
классов  
ГОУ СПО КМТИ № 61

Дальская Александра Анатольевна

Презентация опубликована на сайте -  
[Viki.rdf.ru](http://Viki.rdf.ru)