

История мотоциклов ИЖ

Подготовил педагог дополнительного образования

ДМЦ «Альбатрос»

Нестеров Е.А.

Опытные разработки

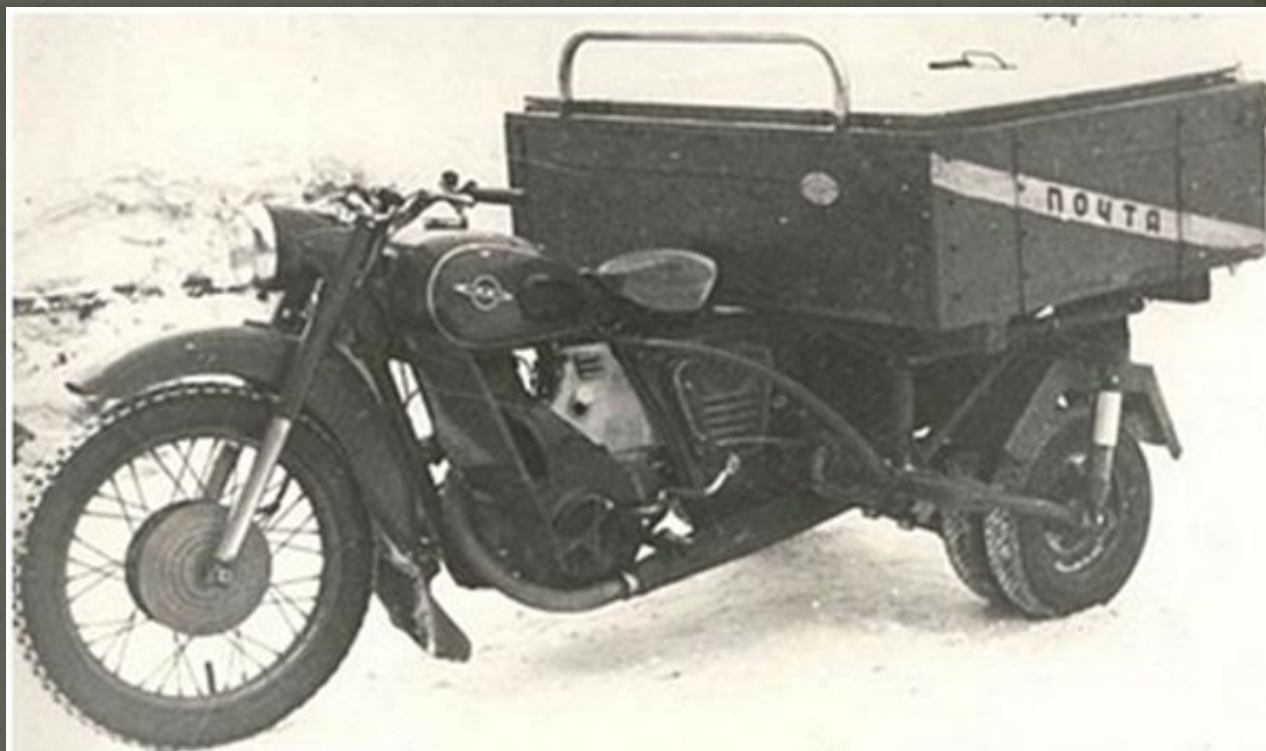
Практически все время на ИЖ-МАШе конструкторы создавали опытные мотоциклы для последующего внедрения их в производство, однако до сегодняшнего дня практически все из них так и остались образцами того, что могли выпуска на заводе, но не выпускали.



ИЖ-58

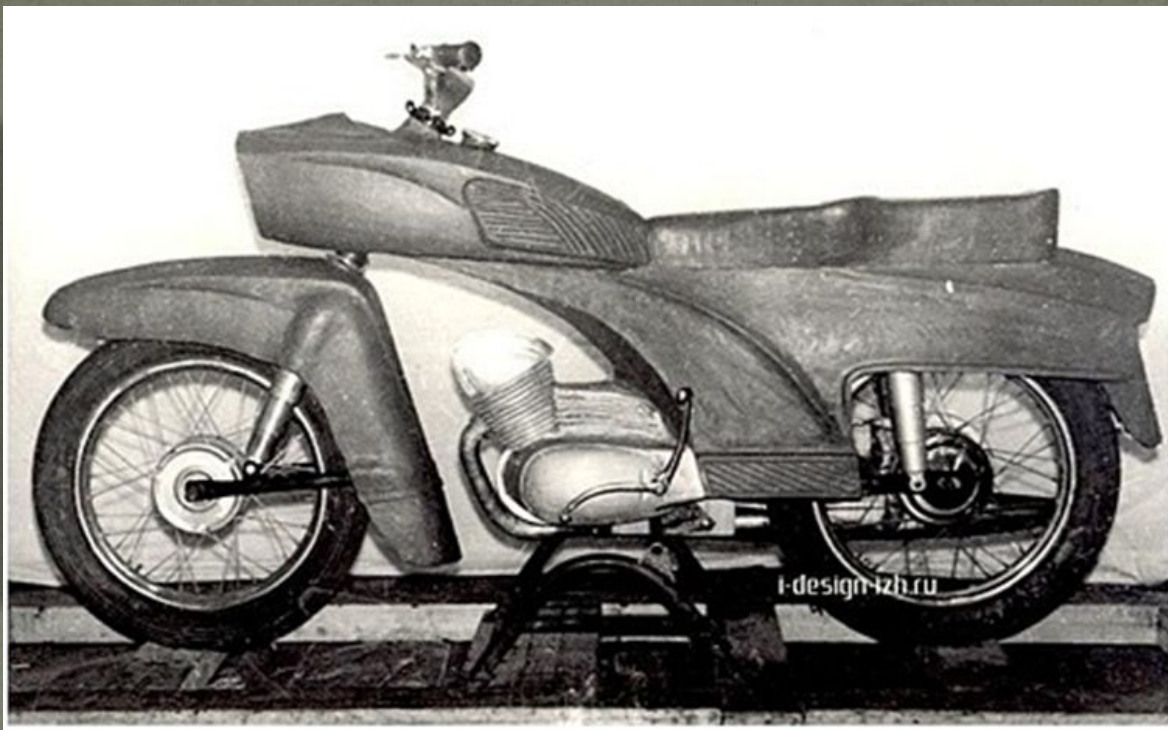
Первая разработка, которая сразу - же пошла в серию - двухцилиндровый двухтактный двигатель класса 350 куб.см. Хотя сроком был назван 1958 год, ижевские машиностроители демонстрировали опытный образец новой модели на Всемирной выставке в Брюсселе уже в 1957 году. Первые опытные образцы показали весьма хорошие результаты. Мотоцикл сохранял экипажную часть «Иж-56», но имел совершенно новый двухцилиндровый мотор. Мощность двигателя была доведена до 18-19 л.с., мотор имел оригинальную конструкцию отдельных цилиндров. Более удобной в эксплуатации была и коробка переключения передач. Улучшена смазка подшипников.

ИЖ – 56 почта



Создан на базе ИЖ-56 для доставки почты в отделения связи. Двигатель имел принудительное охлаждение. Конструкция заднего моста отличалась оригинальными решениями.

Уже в шестидесятые годы конструкторы создавали очень современные на то время мотоциклы, которые имели и впрыск топлива и системы ABS и безрамную конструкцию.



ИЖ - Сатурн

Имелось несколько вариантов Сатурна. Главной отличительной чертой их было то, что они имели безрамную конструкцию, бензобак, облицовка были изготовлены из стеклопластика и несли функцию рамы. Двигатели устанавливались различные.

Главной отличительной чертой Сириуса было наличие впрыска топлива.

ИЖ-555



Был спроектирован в 1965 году. Так- же имел несколько вариантов (описан 3 вариант)

Двигатель: 2 цилиндра, 2 такта, 493 куб.см. , диаметр цилиндра х ход поршня – 68х68, степень сжатия 6,8, максимальная мощность - 25 л.с. при 5000 об/мин, 4 скорости.

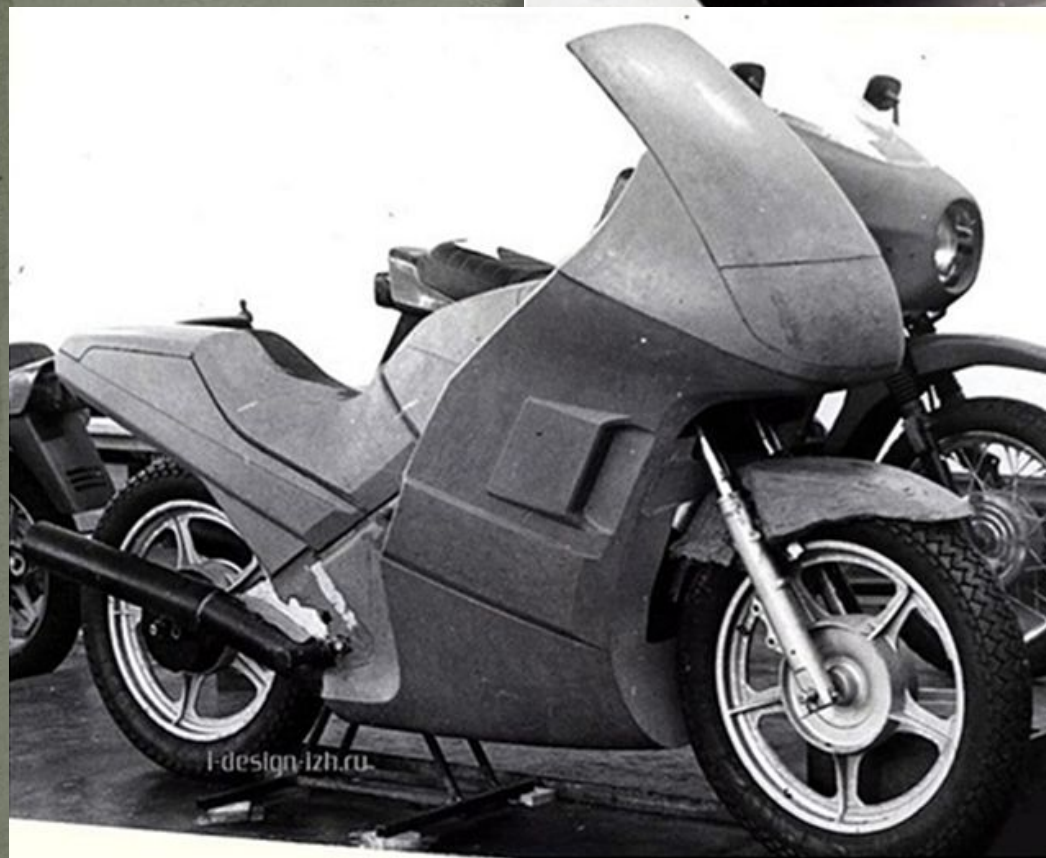
Максимальная скорость с боковым прицепом – 95 км/ч. Длина 2260 мм, база 1420 мм, дорожный просвет 130 мм. Шины 3.5х18. Объём бака-20л. Вес (с коляской) 275 кг.



ИЖ-6.121

Данный мотоцикл готовился на замену популярной Планете - Спорт. Однако из-за низкого спроса на ПС, было решено ИЖ-6.121 в серию не пускать. Данный мотоцикл имел ряд преимуществ перед ПС: поднятый вверх глушитель, улучшенный внешний вид, двухкулачковый передний тормоз.

Эскортные мотоциклы

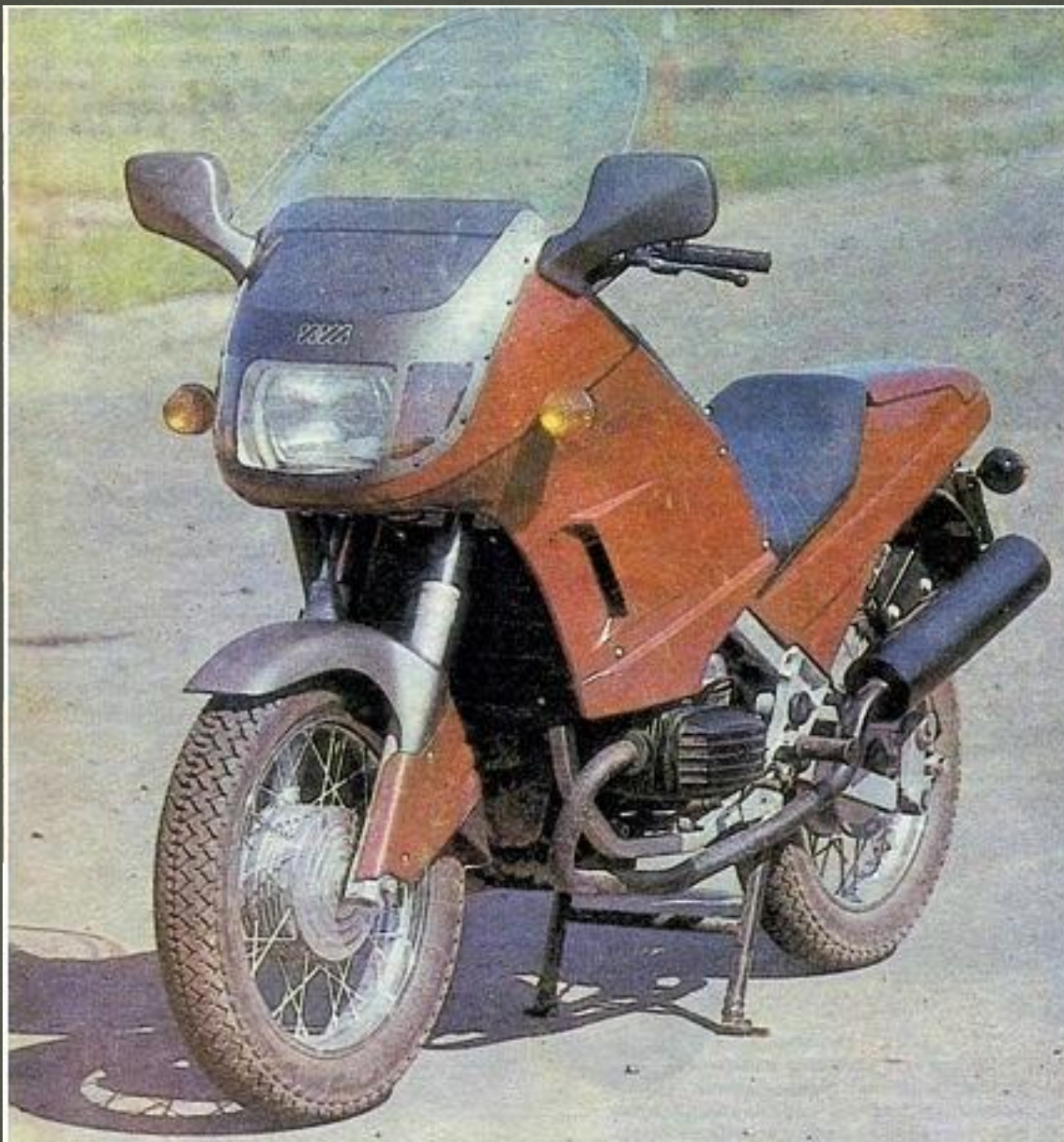


В восьмидесятых годах ИЖ разрабатывал множество конструкций для эскорта. Вот некоторые из них:



ИЖ - Лидер

Данная модель стоит большим особняком, так как в ней применялся роторный двигатель производства ВАЗ



ИЖ – ВЕГА

Ходовая часть полностью оригинальной конструкции. Двигатель – оппозитный, четырёхтактный, коробка передач – пятиступенчатая. Система запуска – электростартер.



ИЖ-500

На основе двигателя Веги был разработан дорожный вариант, который был унифицирован с ИЖом 4 поколения, но с небольшим изменением рамы и передним дисковым тормозом



ИЖ - ЮПИТЕР – 500

Мотоцикл являлся дальнейшим продолжением ИЖ-555, но с ходовой частью ИЖа 4 поколения. Устанавливался маслонасос для отдельной системы смазки.

ИЖ-ТРИАЛ

В восьмидесятых годах на волне триальных соревнований был спроектирован ИЖ-ТРИАЛ. Он имел одноцилиндровый двигатель и ходовую часть оригинальной конструкции.





ИЖ - Сельский

Разновидность
Планеты-3-01 на
колесах малого
диаметра.



ИЖ - СПРИНТЕР - ОРИОН – 560 (7.109)

В конце 80-х годов СМИ обещали всем страждущим появление новейшего “Иж-Ориона” – с лицензионным четырехтактным двигателем солидного объема, мощной телескопической вилкой, дисковым тормозом, литыми колесами... Пальчики оближешь! “Ижмаш” заявлял о скором их появлении в продаже. Шутка ли, двигатель – от “Ямахи ХТ550”, с начала производства которого не прошло и десяти лет. Однако долгожданная новинка так и не удивила свет. Работа над “Иж 7.109 Орион” шла вовсе с привлечением самых сильных разработчиков, на подхвате у них были все творческие силы «Ижмаша». Такая концентрация специалистов объяснялась тем, что вышло решение руководства отрасли о переводе производства в Ижевске на выпуск техники международного класса с объемом двигателя 500 кубических см. Для этой цели у “Ямахи” купили лицензию на производство четырехтактного двигателя, передней вилки, литых колес и дискового тормоза с гидроприводом. “Иж-Орион”, по сути, должен был открыть принципиально новое модульное семейство мотоциклов: со сменными хвостовой частью рамы и подрамником для установки различных силовых агрегатов, моноамортизатором задней подвески и внешностью классического дорожника... Результат – ноль!



Поначалу никто не подумал, чем “кормить” четырехтактный двигатель воздушного охлаждения (моторное масло должно смазывать узлы и двигателя и КПП). В Советском Союзе тогда не существовало масла, удобоваримого для японского движка. И стали в Ижевске отесывать “японца” под наши стандарты: разделять по маслу двигатель и коробку передач. Сколько шишек набили в процессе подобной демодернизации, лучше и не знать. Никогда еще в отечественном мотопроме не применялись такие детали, как компактный масляный фильтр, поршневые кольца большого диаметра, оригинальная цепь ГРМ и роликовый подшипник нижней головки шатуна. Наибольший же вред нанесли технологи, стремившиеся максимально упростить детализовку, формы и, самое главное, уменьшить затраты. Но его все же построили: хроменький и косоглазенький – да наш! Опытную партию, собранную чуть ли не вручную, все же удалось выпустить. Однако «сверху» стали раздаваться реплики типа: кому нужен такой проблемный мотоцикл? «Четырехтактный» проект бесславно усоп.



**ИЖ –
СПРИНТЕР –
СИРИУС – 400**

Мотоцикл создан путем «вживления» в «орионовскую» ходовую жидкостного двухтактника собственного производства, унифицированного по коробке с двигателем «Ямаха». Испытания таких мотоциклов, получивших название «Иж 7.110 Сириус», проводились полным ходом, близилась к завершению корректировка конструкторской документации. Появилась новинка и в рекламных проспектах завода. Но чем успешнее шли дела, тем прохладнее к выпуску новых машин относились руководители мотопроизводства в оборонном холдинге «Ижмаша». Поджимали по мелочам, требовали новых проверок узлов, подгоняли под старые ГОСТы... И «молодых» загнали-таки в гроб



ИЖ – ПЛАНЕТА – 400

На замену Планеты
5 готовился
мотоцикл с
усовершенствованн
ым двигателем,
имевшим объем в
400 куб. см.



ИЖ - ПЛАНЕТА-6 (вариант 1)

Мотоцикл отличался современным дизайном, двигателем с электронным зажиганием, водяным охлаждением, маслонасосом, пятиступенчатой коробки передач.



ИЖ – ПЛАНЕТА – 6 (вариант 2)

В ходовую Планеты
5 установлен
двигатель от
Планеты 6.





ИЖ – Юпитер 6

Ходовая часть унифицирована с Планетой 6 (вариант).
Двигатель применен от Юпитера 5-03, разрабатывающегося под данную ходовую часть.



ИЖ – Royal Enfield

Двигатели
применены от
индийской фирмы
Royal Enfield.



И дизельный;



ИЖ – 50 – Кросс

Мотоциклы с 50-кубовыми двигателями

Используя двигатель Д-8, был изготовлен кроссовый мотоцикл для детей, для двигателя предусмотрен резонатор.



ИЖ – Скутер



ИЖ –
электророллер



ИЖ – МИНИ

ИЖИК



Моторная (первичная) передача шестеренная

Число передач 2

Главная (вторичная) передача цепью



ИЖ – С50

Мотоцикл разработан в 1997 году, был даже подготовлен серийный выпуск. Главные особенности: передняя перевернутая вилка, рама типа «птичья клетка», моноамортизатор, прогрессивный дизайн в стиле стритфайтер, двигатель ВП-50



ИЖ- 6.675

Мотоцикл в стиле спорт-байк. Двигатель ВП-50. Передняя вилка, задние амортизаторы и дисковые тормоза от Планеты. На мотоцикле отсутствуют указатели поворотов и приборная панель.

ловно-досрочно дали имя (подвеска ведь



ИЖ – 50 MAN STYLE

Разрабатывался в
1997 году
параллельно с ИЖ-
С50. Сделан в
типичном
дородном стиле с
нотками эндуро.
Двигатель V-50.
Дисковые тормоза
на обоих колёсах,



ИЖ – Планета Спорт – R21

Немного истории Планеты Спорт и слезы о несбывшемся будущем...

Мотоцикл «Иж-Планета-Спорт» был разработан в 1974 году. Это была совершенно новая модель. Первая партия мотоциклов была собрана из японских деталей, да и сам двигатель собран из японских деталей. Двигатель в сочетании с японским карбюратором Микуни развивал мощность 32 л.с., к тому же здесь впервые была применена новая раздельная система смазки. Эта модель пользовалась большой популярностью среди молодежи. В дальнейшем завод отказался от импорта и стал заменять комплектующие что привело к изменению облика мотоцикла в худшую сторону и двигатель стал развивать только 28 л.с., да и надёжность резко упала, что сказалось на спросе это привело к завершению выпуска.



. Дикий мотоцикл был! Его в конце 80-х запретили по двум причинам:

1. Его не могли догнать менты.

2. С ним было смертельно опасно.



известных
ой» рамой и другими
— решение вовсе не
мало фирм, выбравших
и техники. На тот же путь
жмаш». Идея —
ж-Планета-Спорт». «Пес»,
ил заметный след в душах
пников. На той
сыграть — выпустить
и.

был отроду
выбору компонентов
м: двигатель — от Rotax
(50), тормозные скобы
и колеса такие же, как на
Zuzuki. Задние
естной фирмы Reiger — с
егулировок. Приборная
еднему слову техники. Ее
исталлический экран, на
каться все показания
в.



При разработке концепта использовались оригинальные компоновочные и конструктивные решения. Трубчатая рама из хромолибденовой стали выполнена так, что охватывает большинство хрупких и дорогих импортных узлов, таким образом, она защищает их от повреждений при возможных падениях. Единственная деталь, не защищенная сравнительно дешевой рамой отечественного производства, — радиатор. Но так как он также производится в России, его цена настолько низка, что позволяет отнести его в разряд «расходников». В конструкции заднего маятника использовали как стальные трубы, так и алюминиевые элементы — с ними легко демонтировать заднее колесо. Новый ПС задуман как живучий и практичный родстер.



Технические характеристики

База, мм 1400

Высота по седлу, мм 820

Объем бензобака, л 10

ДВИГАТЕЛЬ

Тип 1-цилиндровый, 4-тактный

Рабочий объем, см³ 651,9

Размерность, мм 100х83

Макс. мощность л.с. при об/мин 47/6500

Макс. крутящий момент Н-м при об/мин 57/5000

Система охлаждения — жидкостная

Система запуска — электростартер

Система смазки — сухой картер

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рама — трубчатая, стальная

Передняя вилка — телескопическая, перевернутого типа, ход 120 мм

Задняя подвеска — маятниковая, рычажная, ход 100 мм

Передний тормоз — 2 диска D310 мм, 4-поршневые скобы

Задний тормоз — диск D220 мм, 2-поршневая скоба

Передняя шина — 120/70 ZR17



ИЖ – Юнкер 4Т

Ходовая часть от Юнкера. Двигатель применен 4-х тактный, китайского производства. Основные технические характеристики остались практически на прежнем уровне.



ИЖ – Планета – 7

Мотоцикл, сочетающий в себе российскую ходовую часть и китайский силовой агрегат. Тип двигателя - 4-х тактный, 1-цилиндровый, ОНС 4-клапана. Рабочий объём 249 куб.см. Размерность – 72Х61.2. Степень сжатия – 8.9. Система зажигания – CDI. Электрический стартер. КПП – 5-ступенчатая.

Максимальная мощность – 21 л.с. при 7000 об/мин. Снаряженная масса – 160 кг. Максимальная скорость – 120 км/ч.



ИЖ – Спрингбок

Мотоцикл на базе ИЖ - Планеты 7, но с измененным дизайном. Рама спроектирована по мотивам ИЖ-ПС. Новой формы бардачки, высокое переднее крыло, глушители новой формы придали мотоциклу улучшенный вид. Снаряженная масса 150 кг, максимальная скорость 120 км/ч.



ИЖ – Сайгак

Улучшенная версия
Спрингбока,
имеющая передний
дисковый тормоз,
гидропневматическ
ую вилку, и дизайн,
который больше
соответствует
дорожнику.



Двигатель нового
семейства 4-
тактников:

И после этого понимаешь, что бы
могли делать наши русские
мотоделы, жаль, очень жаль что
завод закрылся, кризис пережить
было очень трудно.
Печально.