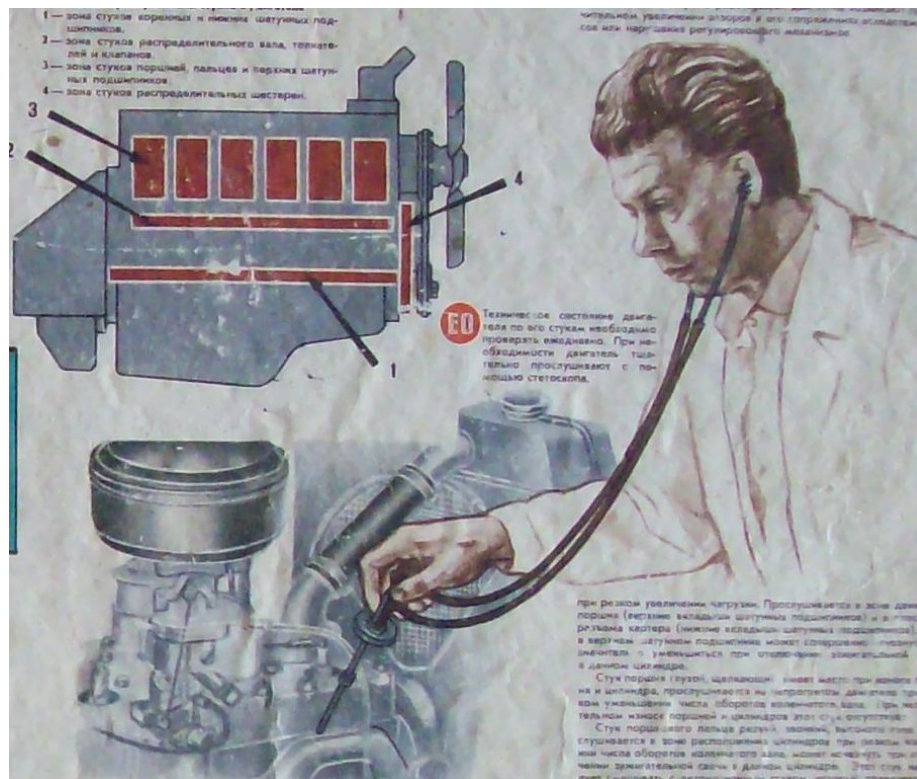
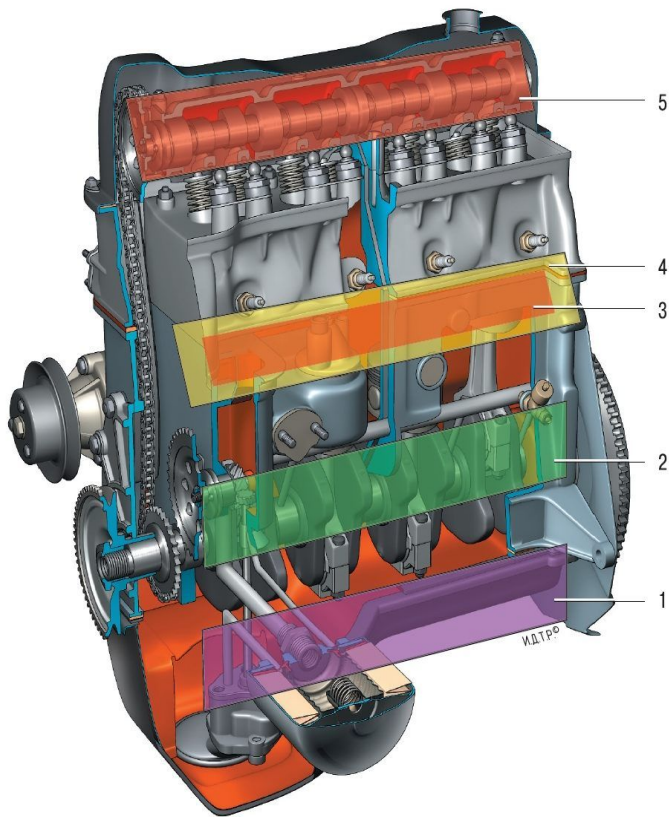


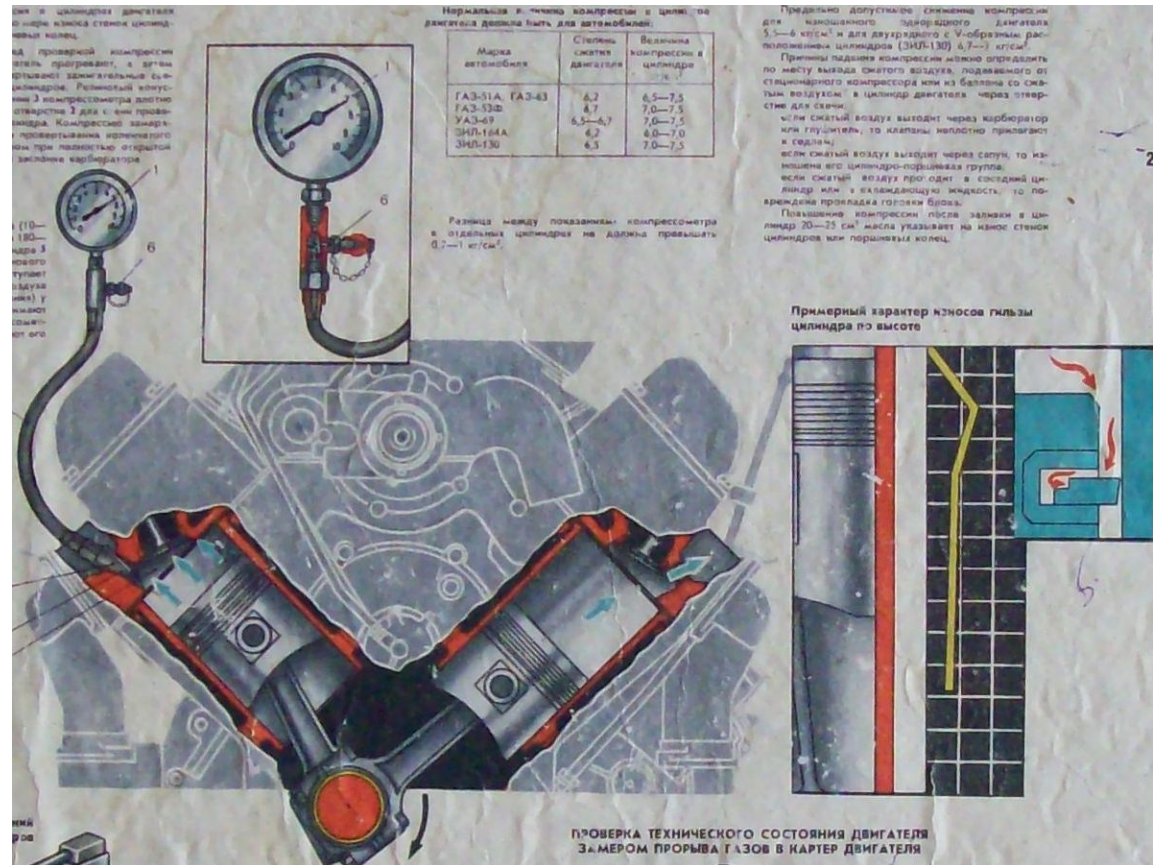
Диагностирование состояния деталей КШМ И ГРМ по:

- виброударным импульсам
- компрессии
- объёму газов в картере
- относительной не герметичности цилиндров
- вакуумный метод
- ЭНДОСКОПИЯ

Прослушивание стуков



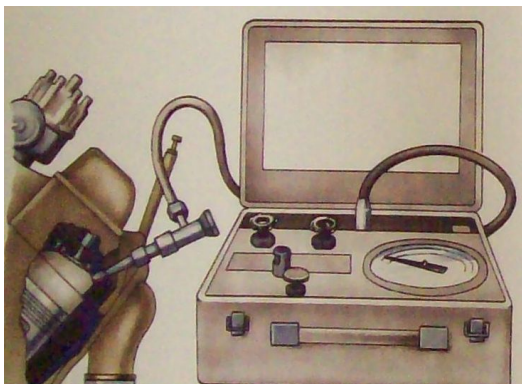
Определение компрессии



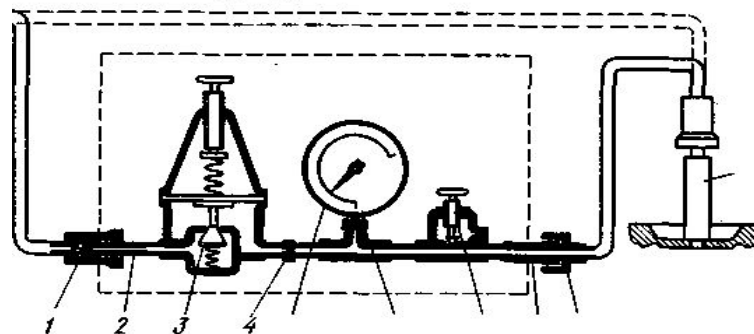
Замер объема газов прорывающихся в картер двигателя



Проверка относительной негерметичности цилиндров прибором К-69м или пневмотестером ПТ-1



Прибор К-69м



пневмотестер

Вакуумный метод

С помощью Анализатора Герметичности Цилиндров (АГЦ) возможно достоверно точно оценить техническое состояние всего клапанного механизма, гильзы цилиндра, компрессионных и маслоъемных колец.



Диагностика этим прибором не отличается от замера компрессии. Наличие в АГЦ двух оригинальных клапанов позволяет при "прокрутке" двигателя стартером измерить с помощью вакуумметра два важных параметра:

P1 - полного вакуума в надпоршневом пространстве во время такта впуска;

P2 - остаточного вакуума, т.е. значения разрежения при расширении (движении поршня вниз)

Схема замера полного вакуума (P1).

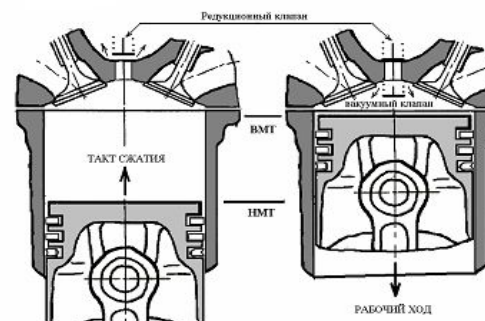
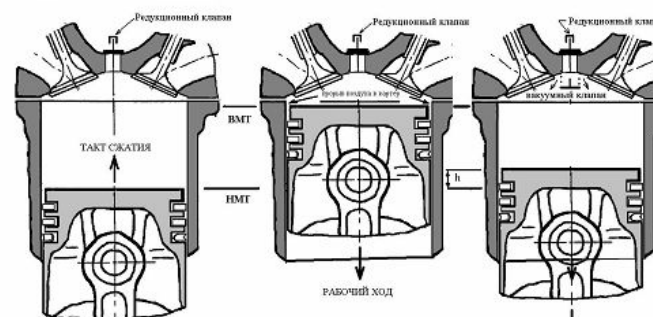
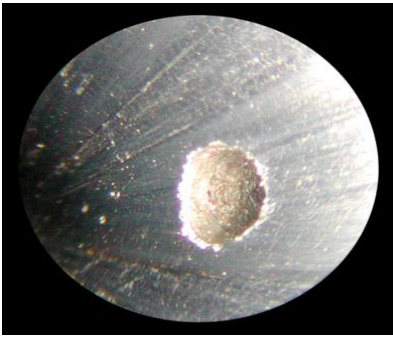


Схема замера остаточного вакуума (P2).

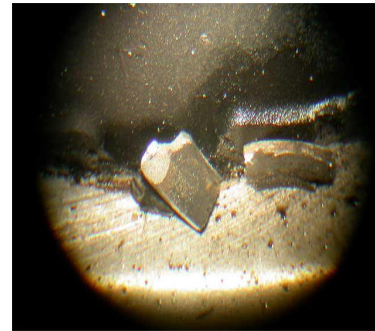


Дефекты, которые могут зафиксировать эндоскопы при диагностике

1. Коррозионные процессы, в том числе
и на начальной стадии.



2. Поломки, разрушение деталей, задиры, риски и т.д.



3. Отложения нагара

