

Департамент образования администрации Владимирской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное
учреждение Владимирской области
«Владимирский экономико-технологический колледж»

Проект на тему:
«Вечный двигатель»

Выполнили:

Студентки группы Б1-13

Заяц Екатерина Сергеевна

Мамоян Нарине Идрисовна

Научный руководитель:

Грищенко Татьяна Владимировна

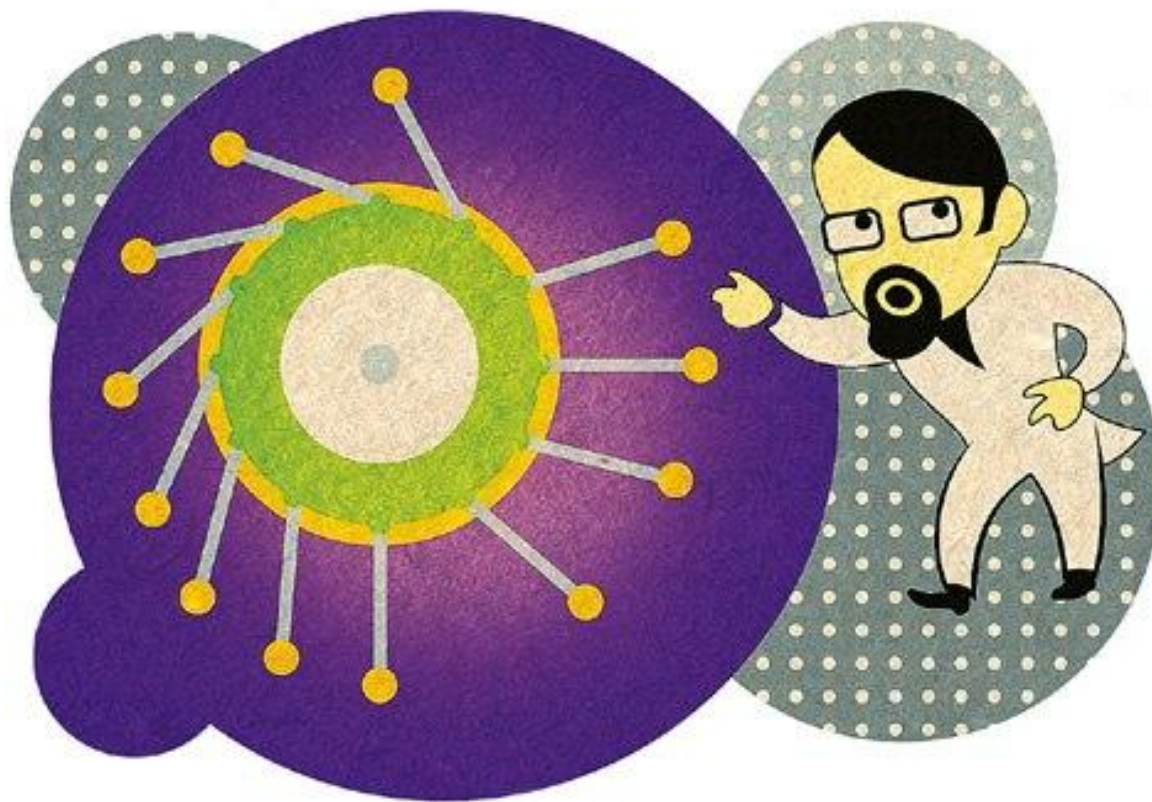
Владимир 2016 г.

Содержание:

- Цель проекта;
- Задачи проекта;
- Определение;
- Используемые материалы;
- Принцип работы;
- Условия работы агрегата;
- Типы вечного двигателя;
- Примеры вечного двигателя;
- Самоходная тележка;
- Идея самодвижущейся железной дороги;
- Попытки создания вечного двигателя;
- Вывод;
- Используемая литература.

Цель проекта:

Изучить понятие и принцип действия
вечного двигателя.

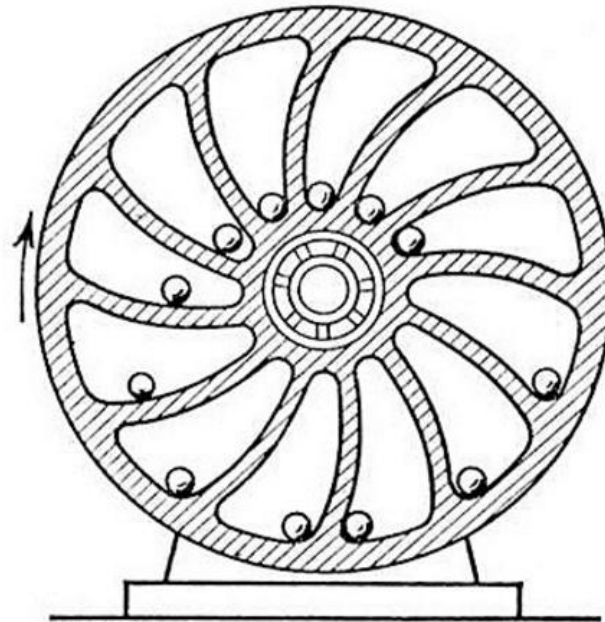


Задачи проекта:

- Найти и отобрать необходимую информацию о вечном двигателе;
- Изучить найденную информацию;
- Оформить собранную информацию;
- Изучить принцип работы агрегата;
- Предоставить собранный материал одноклассникам и преподавателю.

Определение.

Вечный двигатель (лат. Perpetuum Mobile) — воображаемое устройство, позволяющее получать полезную работу большую, чем количество сообщённой ему энергии.



Используемые материалы:

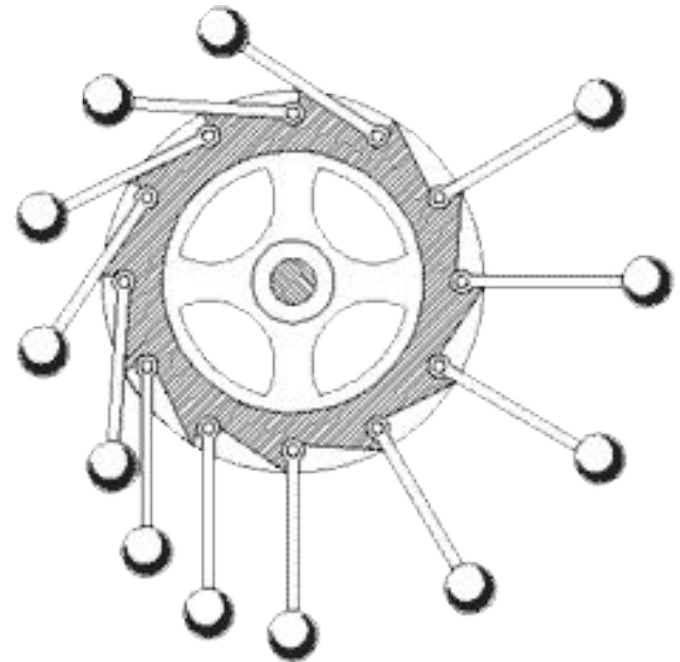
- Станина;
- Кронштейн – балка;
- Успокоители;
- Ротор;
- Ускоритель привода.





Необходимые и достаточные условия работы агрегата:

- Наличие безвоздушной среды;
- Отсутствие силы притяжения;
- Нахождение агрегата за пределами атмосферы Земли.



Типы вечного двигателя:

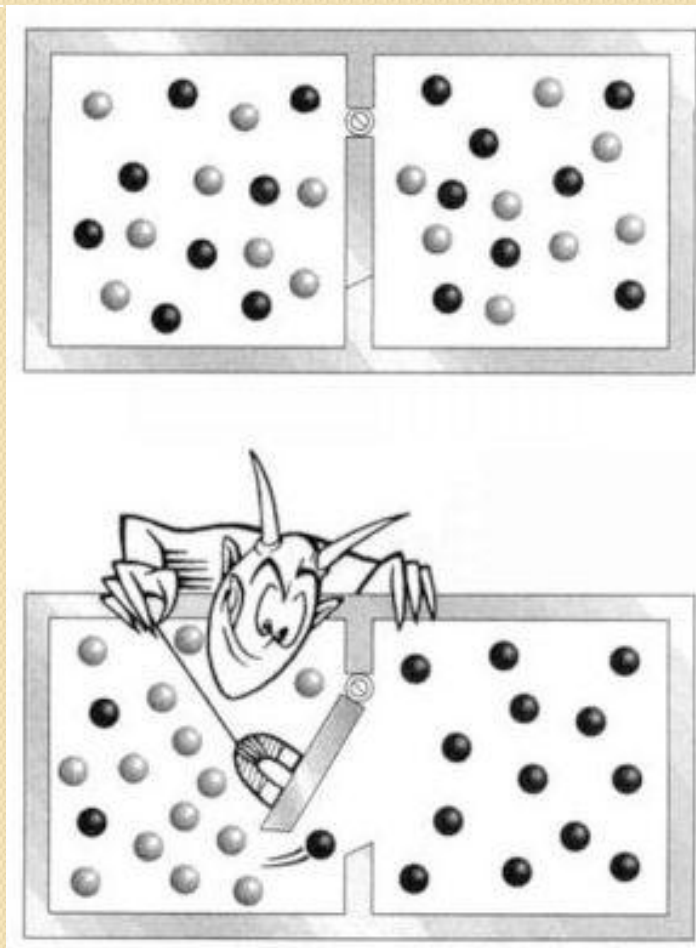
- Вечный двигатель первого рода предполагал работать без извлечения энергии из окружающей среды.
- Вечный двигатель второго рода - это машина, которая уменьшает энергию теплового резервуара и целиком превращает ее в работу без каких либо изменений в окружающей среде.

Примеры вечного двигателя:

КАПИЛЛЯРНЫЙ ВЕЧНЫЙ
ДВИГАТЕЛЬ



ДЕМОН МАКСВЕЛЛА



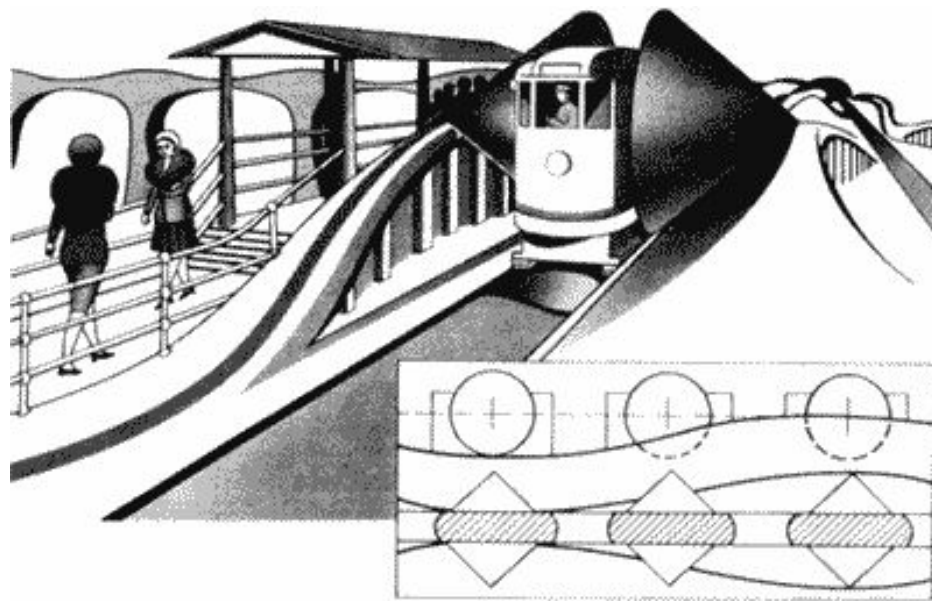
Самоходная тележка, приводимая в движение вечным мотором.

К наиболее ранним примерам принадлежит тележка с приводом от шарового самодвижущегося мотора. Автором ее проекта был австриец Алоиз Драш, который даже получил на нее американский патент от 22 декабря 1868 г.



Идея самодвижущейся железной дороги.

Идея основывалась на возможности использования огромных конических колес, которые катились бы по колее с переменной шириной и переменным наклоном рельсов.



Попытки создания вечного двигателя.

Иоганн Эрнст Элиас Бесслер и Джузеппе Дзамбони - известные «изобретатели» вечных двигателей.

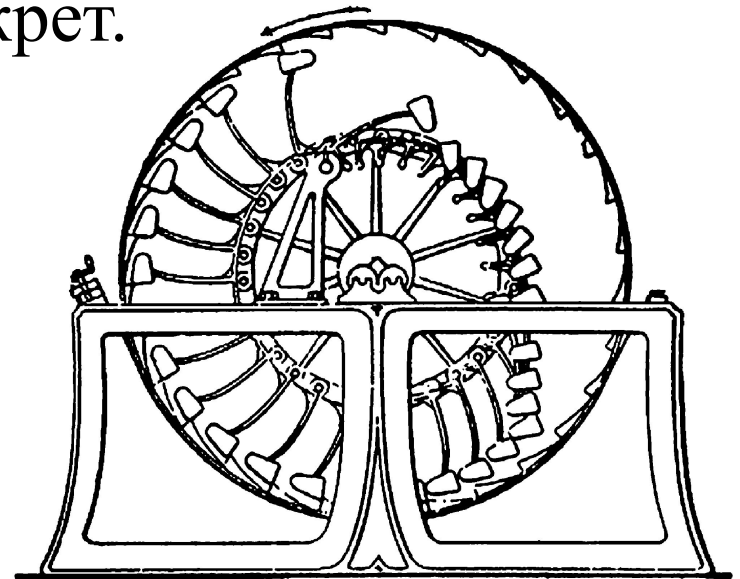
Но стоит заметить, что такого механизма никто построить не смог.



Вывод:

Изучив понятие и принцип действия вечного двигателя, мы пришли к выводу, что создать этот агрегат невозможно.

В самой идее вечного двигателя кроется какая-то тайна, что-то, что заставляет людей искать и искать его секрет.



Используемая литература:

- http://scorcher.ru/art/mist/perpetum_mobile/perpetum_mobile.php
- <http://www.rioline.narod.ru/refer/perpet.htm>
- <http://www.vokrugsveta.ru/article/205175/>
- <http://vitanar.narod.ru/autors/golovko/golovko1.htm>
- <http://elementy.ru/posters/perpetuum/second>
- <http://pm.far-for.net/pm.php?page=22>
- https://ru.wikipedia.org/wiki/Демон_Максвелла