

# Автомобиль будущего: каким он будет?

# ТЕНДЕНЦИИ:

В современном автомобилестроении их пять:

**Увеличение мощности.** Тут все понятно - технологии с каждым годом развиваются, а вместе с тем увеличивается и мощность машин. Из этого следует **ЭКОНОМИЧНОСТЬ**. То, к чему стремятся все автопроизводители, - двигатели становятся мощнее, потребляя при этом меньшее количество топлива.

Дальше - не менее важный компонент, особенно, для «зеленых»: **ЭКОЛОГИЧНОСТЬ**. Авто не должно загрязнять природу ни в коем случае.

**Безопасность.** Водитель должен быть уверен, что в случае аварии автомобиль защитит его.

И, наконец, **уменьшение габаритов**. Когда машин было мало, они, понятное дело, были размеров внушительных. Делалось это не для показухи, а потому, что двигатели занимали куда больше места в авто, чем сегодня. Сейчас размер не имеет значения. Вернее, имеет — чем меньше, тем лучше. Машин стало так много, что их стараются сделать компактнее по габаритам, не уменьшая при этом «физических» особенностей автомобиля. Все эти тенденции сохранятся еще долго. Так что, фантазируя об автомобилях будущего, стоит учитывать именно их.

GENERAL MOTORS СОВМЕСТНО С SEGWAY РАЗРАБОТАЛИ ЭЛЕКТРОПРИВОДНЫЙ ДВУХМЕСТНЫЙ ПРОТОТИП АВТОМОБИЛЯ БУДУЩЕГО, ИМЕНУЕМЫЙ P.U.M.A. (PERSONAL URBAN MOBILITY AND ACCESSIBILITY) – ПЕРСОНАЛЬНАЯ ГОРОДСКАЯ МОБИЛЬНОСТЬ И ДОСТУПНОСТЬ). ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ СНАБЖЕН ВСЕГО ДВУМЯ КОЛЕСАМИ.



ЧЕГО ОЖИДАТЬ СОВСЕМ СКОРО? ПОЛНОСТЬЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ АВТОМОБИЛЬ. А ЛЕТ ЧЕРЕЗ СТО - ПОЛНОСТЬЮ РОБОТИЗИРОВАННЫЙ. СЕГОДНЯ МЕХАНИЧЕСКИХ СОСТАВЛЯЮЩИХ В АВТОМОБИЛЕ ЕЩЕ ХВАТАЕТ. НО ПРОГРЕСС НЕ СТОИТ НА МЕСТЕ. НАПРИМЕР, ОДИН ТАЛАНТЛИВЫЙ ПАРЕНЬ, ГЛАВНЫЙ ДИЗАЙНЕР ПО ПРОДУКТАМ NISSAN MASATO ИНОУЭ ВМЕСТЕ С КОЛЛЕГАМИ УЖЕ СОЗДАЛ НЕКИЙ ПРОТОТИП. ОН НАЗЫВАЕТСЯ NISSAN PIVO 2 CONCEPT. ЗА ВСЕМИ ВАШИМИ ДЕЙСТВИЯМИ СЛЕДИТ РОБОТ-ПОМОЩНИК, КОТОРЫЙ СИДИТ РЯДОМ. ВЫГЛЯДИТ ОН, КСТАТИ, ПРИМЕРНО ТАК ЖЕ, КАК R2 D2 ИЗ STAR WARS. ТОЛЬКО У РОБОТА NISSAN ДВА ГЛАЗА, КАЖДЫЙ ИЗ КОТОРЫХ - КАМЕРА. «ЭТИ ГЛАЗА НАПРОТИВ» ВСЕГДА РАСПОЗНАЮТ ВАШИ ЭМОЦИИ. РОБОТЫ НИКОГДА НЕ СПЯТ, ЗАТО НЕУСЫПНО СЛЕДЯТ ЗА ТЕМ, НЕ УСНУЛИ ЛИ ВЫ. ТАК ЧТО СТОИТ ВАМ, НЕМНОГО РАССЛАБИВШИСЬ, ПРИКРЫТЬ ГЛАЗА, КАК ЖЕЛЕЗНЫЙ ШПИОН ЛАСКОВО ПРЕДЛОЖИТ: «ВЫ УЖЕ ДАВНО ЕДЕТЕ ЗА РУЛЕМ, НЕ ХОТЕЛИ БЫ ВЗДРЕМНУТЬ?» И ТУТ ЖЕ НА КАРТЕ ПОКАЖЕТ, ГДЕ РАСПОЛОЖЕНЫ БЛИЖАЙШИЕ ГОСТИНИЦЫ И ОТЕЛИ. А ЕЩЕ РОБОТ ЛЕГКО ПРИПАРКУЕТСЯ ДАЖЕ В САМОМ НЕПОДХОДЯЩЕМ НА ВАШ ВЗГЛЯД МЕСТЕ. А ПОМОГАЮТ ЕМУ В ЭТОМ ДЕЛЕ ЧЕТЫРЕ ВРАЩАЮЩИХСЯ НА 90 ГРАДУСОВ КОЛЕСА АВТОМОБИЛЯ И ТАКАЯ ЖЕ ВРАЩАЮЩАЯСЯ ВО ВСЕ СТОРОНЫ КАБИНА. PIVO ВИДИТ ВСЕ В ЛЮБОМ НАПРАВЛЕНИИ БЛАГОДАРЯ КАМЕРАМ, РАСПОЛОЖЕННЫМ ВДОЛЬ КОРПУСА И ОБЕСПЕЧИВАЮЩИМ ПОЛНЫЙ КРУГОВОЙ ОБЗОР.



# КОРАБЛЬ ПУСТЫНИ

- ▶ Конечно, дело не ограничится лишь электромобилями. Американский дизайнер Лорен Кулесус создал концепт, который, не расходуя топливо, может прослужить сто лет. И хотя автомобиль пока лишь на стадии компьютерного проекта, пару слов о нем сказать все же можно. Названный брат кораблей пустыни работает на радиоактивных батареях и именуется Cadillac WTF (Cadillac World Thorium Fuel). Роль «батарейки» выполняет химический элемент - торий. Кстати, на базе техобслуживания Вы не будете частым гостем, возить своего «железного верблюда» на осмотр придется раз в пять лет. Очень удобно. Дело в том, что концепт оснащен двадцатью четырьмя (!) узкими колесами, расположенными в четыре ряда по шесть штук, и износ покрышек составляет в среднем пять лет. Минус - езда на этой машине возможна только в сухую погоду. Видимо, это связано с работой радиоактивного элемента. Когда мы увидим это чудо инженерной мысли, тоже неизвестно. Но есть надежда, что в 21-м веке.



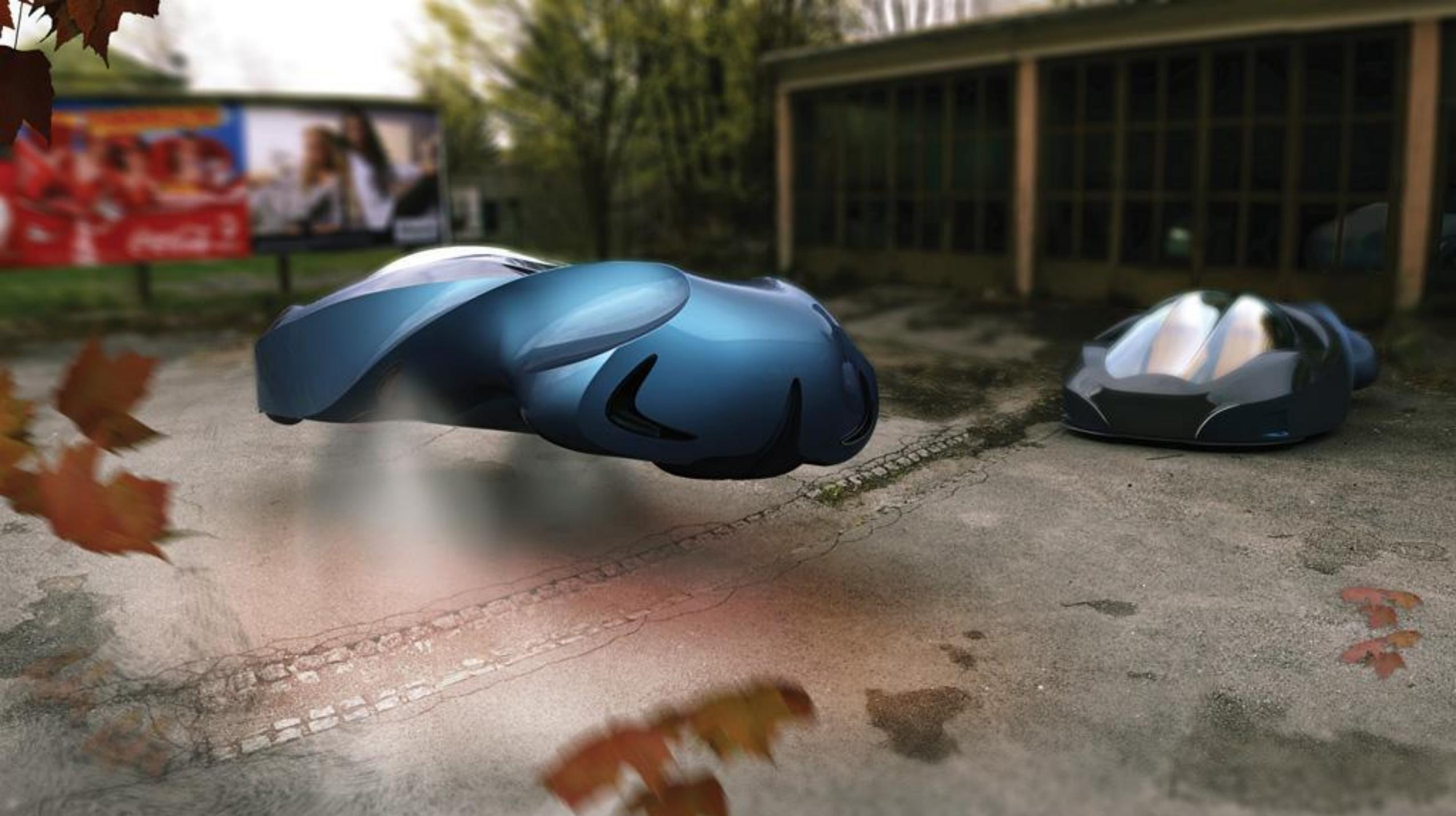
# ПОЛЕТАЕМ

▶ Летающие автомобили — благодатная тема у художников-футуристов. И у турецкого дизайнера Казима Доку, который, между прочим, стал победителем недавнего конкурса Audi. Его концепт аэромобиля Audi Shark, действительно, похож на супербыструю «акулу». Об этом нам сообщает обтекаемый кузов — намек на подводный дизайн. «Акула» имеет два кресла, расположенные на одной линии. Летающая «рыбка», явно навеянная романтикой самолетов и мотоциклов, предлагает пассажирам «высший уровень безопасности в сочетании с неповторимыми ощущениями». Впрочем, все это из области фантастики, хотя не исключено, что через несколько десятков лет сказка станет былью.



  
*Shark*

А ВОТ КОНСТРУКТОР ТОМАС ЛАРСЕН РЕД СЧИТАЕТ ИДЕЮ ВПОЛНЕ ОСУЩЕСТВИМОЙ. И ЧТО ПОДОБНЫЙ ПРОЕКТ БУДЕТ РЕАЛИЗОВАН В ЗАГАДОЧНОМ 2053-М ГОДУ. ЭТО СЛЕДУЕТ ИЗ НАЗВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ – CHASE 2053. ФУТУРИСТИЧЕСКОЕ АВТО СМОЖЕТ ПЕРЕМЕЩАТЬСЯ КАК ПО ЗЕМЛЕ, ТАК И ПО ВОЗДУХУ. В ДВИЖЕНИЕ ТРЕХКОЛЕСНЫЙ КОНЦЕПТ ПРИВОДИТ ВОДОРОДНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ. КОРПУС АВТОМОБИЛЯ ВЫПОЛНЕН ИЗ УГЛЕРОДНЫХ НАНОТРУБОК, ЧТО ДЕЛАЕТ АВТОМОБИЛЬ УСТОЙЧИВЫМ И СВОДИТ К МИНИМУМУ ВОЗМОЖНОСТЬ ЕГО ПОВРЕЖДЕНИЯ. РАССТАВЛЕНИЕ С ФИКСИРОВАННЫМИ ИНСТРУМЕНТАМИ СУЩЕСТВЕННО СНИЖАЕТ ВЕС АВТОМОБИЛЯ, ДАВАЯ ЕМУ ВОЗМОЖНОСТЬ С ЛЕГКОСТЬЮ ПАРИТЬ НАД МИРОМ. ЧТО Ж, ПОДОЖДЕМ. ОСТАЛОСЬ КАКИХ-НИБУДЬ СОРОК ЛЕТ.



ВИД МАШИН, КОТОРЫЙ ВПОЛНЕ СМОЖЕТ СТАТЬ ЧЕМ-ТО ОБЫДЕННЫМ ЛЕТ ЧЕРЕЗ СТО, ПОРАЖАЕТ ДО ГЛУБИНЫ ДУШИ. КОНЦЕПТ GINA LIGHT VISIONARY MODEL - ЭТО НАСТОЯЩИЙ, «ЖИВОЙ» АВТОМОБИЛЬ. ЕГО ПРЕДСТАВЛЯЕТ КОМПАНИЯ BMW. СПОРТИВНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ - ОТ Z8, С ПЯТИЛИТРОВЫМ V8. НО ПРЕЛЕСТЬ ЕГО ДАЛЕКО НЕ В ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИКАХ, А В КУЗОВЕ, КОТОРЫЙ СДЕЛАН ИЗ СПЕЦИАЛЬНОГО ВОЛОКНИСТОГО МАТЕРИАЛА. АВТО МОЖЕТ ПРИНИМАТЬ ТУ ФОРМУ, КАКАЯ ЗАБЛАГОРАССУДИТСЯ ЕГО ХОЗЯИНУ. ХОТИТЕ ЗАЛЕЗТЬ ПОД КАПОТ - ОН «РАЗДВИНЕТСЯ» ОТ ЦЕНТРА. УЛУЧШИТЬ АЭРОДИНАМИКУ - У КОНЦЕПТА ВЫРАСТЕТ СПОЙЛЕР. У АВТОМОБИЛЯ «ОТКРОЮТСЯ ГЛАЗА», КАК ТОЛЬКО ВЫ ВКЛЮЧИТЕ ФАРЫ. А ЕЩЕ ЛЮБЫЕ ЦАРАПИНЫ И ВМЯТИНЫ БУДУТ САМИ СОБОЙ «ЗАЖИВАТЬ» НА АВТО В БУКВАЛЬНОМ СМЫСЛЕ, КАК НА СОБАКЕ. ВАМ БОЛЬШЕ НЕ ПРЕДСТАВИТСЯ ВОЗМОЖНОСТЬ ОСТАВИТЬ КУЧУ ДЕНЕГ В АВТОСЕРВИСЕ. ВОТ УЖ НЕЗАДАЧА ДЛЯ АВТОМЕХАНИКОВ! БУДУЩЕЕ - ЗА АВТОМОБИЛЯМИ, КОТОРЫЕ БУДУТ МЕНЯТЬ СВОЙ ВНЕШНИЙ ВИД ПО ОДНОМУ ЛИШЬ НАЖАТИЮ КНОПКИ. И ЭТО НЕ ТАКАЯ УЖ ФАНТАСТИКА, КАК НАМ КАЗАЛОСЬ ЕЩЕ ПАРУ ЛЕТ НАЗАД.



# «ЗЕЛЕННЫЕ» МАШИНЫ

А теперь про загрязнение окружающей среды. Автокомпании, как известно, борются за звание самого «зеленого» автомобиля денно и нощно. Им мало придумать авто, которое не загрязняет воздух. Нужен еще экомобиль, который этот воздух будет очищать. До этого додумались создатели концепта с соответствующим названием Green Apple. На вид - «типичный» автомобиль будущего. Но стоит обратить внимание на воздухосборники, внутри которых расположены небольшие турбины, вырабатывающие электричество во время езды. Там же установлены фильтры, которые на выходе очищают городской воздух.



# МАШИНЫ НА МАГНИТАХ

Такая машина была разработана как истинный «концептуальный автомобиль». Magnet Car придумали для решения проблемы с экономичностью авто. Понятно, что автомобиль будет передвигаться при помощи магнитов, поднимающих машину над дорогой, что делает его легче на половину своего веса. Насколько реальна это идея? Узнаем через несколько лет.



# ЧИТАТЬ МЫСЛИ

А вот Вам авто совсем из области научной фантастики. Впрочем, это мы сейчас так думаем. Как буквально лет пятнадцать назад не мечтали о смартфонах. Речь идет об автомобилях, управляемых силой мысли. Уже сейчас существует множество программ, позволяющих считывать информацию с Вашего мозга. Эту идею внедряют в телефоны, наушники, очки, куда угодно. Коснулось это и будущих автомобилей. Например, Merc Cyborg, также известный под названием Mercedes F400. Этот электромобиль оснащен уникальной подвеской с индивидуальным электроприводом для каждого колеса. В автомобиле нет руля, рычага переключения передач и педалей. Зато есть купол, расположенный над головой водителя, который считывает сигналы импульсов, идущие из его мозга. Таким образом, автомобиль управляется при помощи мыслей. И хотя такое авто существует пока в виде макета, дизайнер уверен, что технология необходимая для его создания, станет вполне доступной в 2040-м году.



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

The image features a solid blue background with a gradient from light to dark. In the center, the text "СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!" is written in a bold, white, sans-serif font. In the bottom right corner, there are several white diagonal lines of varying lengths and thicknesses, creating a dynamic, abstract graphic element.