

ГБПОУ «Колледж железнодорожного и городского транспорта»

Тепловозы.
Устройство и виды
тепловозов.

Часть 2

Выполнил студент группы 2ОП-454
Бобок Андрей

Классификация тепловозов:

По роду службы:

- Поездные

 - Пассажирские

 - Грузовые

 - Грузопассажирские

- Маневровые

- Промышленные

По типу передачи:

- с электропередачей

- с гидравлической передачей

- с механической передачей

Наименование тепловозов:

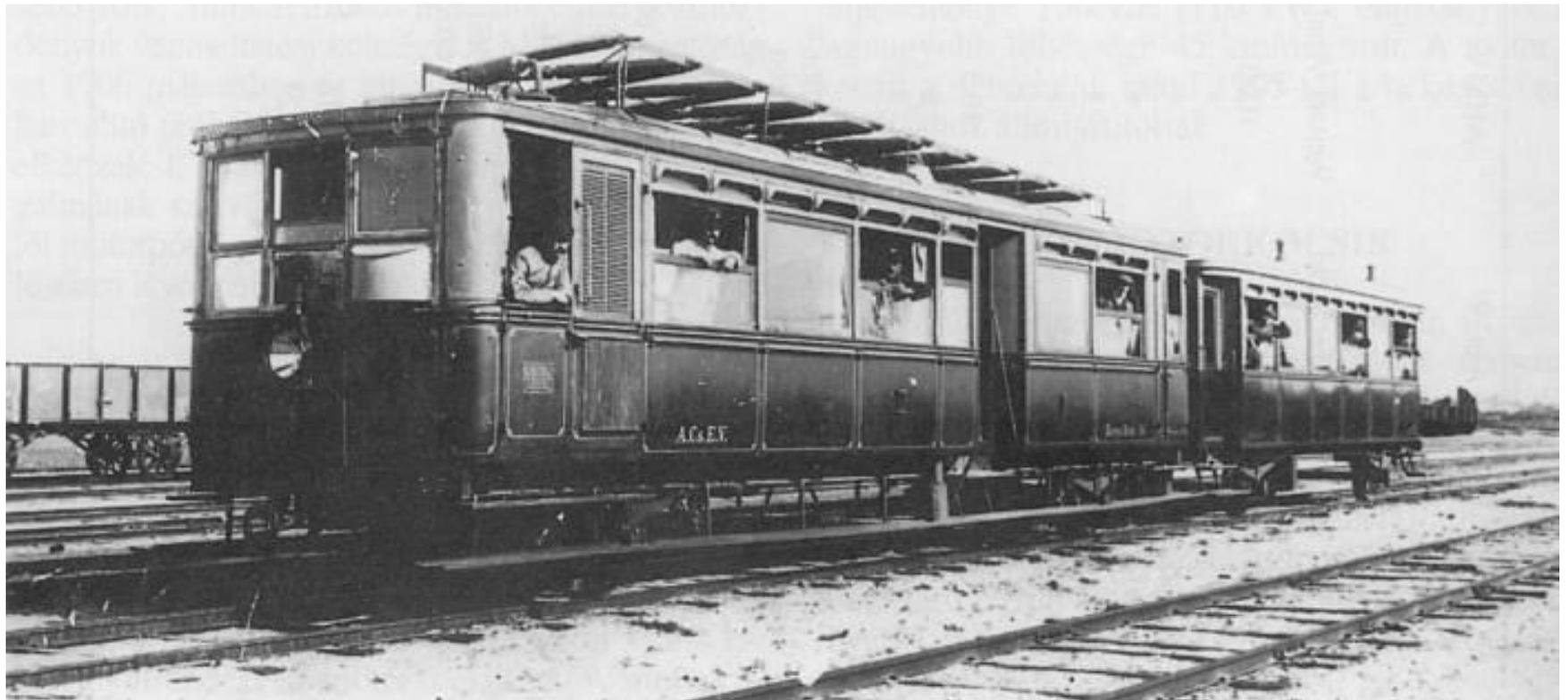
- Т — тепловоз
- Э — электрическая передача
- Г — гидравлическая передача
- П — пассажирский
- М — маневровый

Стоящая впереди цифра обозначает количество секций (например, 2ТЭ116 — тепловоз из двух секций. 4ТЭ10С — четырехсекционный тепловоз). Отсутствие впереди цифры указывает на тепловоз из одной секции.

Разновидность тепловозов:

- Дизель-поезд - это самостоятельная разновидность моторвагонного подвижного состава.
- Электротепловоз - тип локомотива, который может работать как в режиме тепловоза, так и в режиме электровоза (не путать! Дизель-электровоз — тепловоз с электропередачей).
- Газотурбовоз — локомотив с газотурбинным двигателем.
- Локомотив — автомобиль, который способен становиться на рельсы и осуществлять на них маневровые работы с железнодорожными вагонами, а также выполнять вспомогательные работы

Венгерский самоходный вагон с бензиновым двигателем и механической передачей.



Первый в мире моторный вагон с электрической
передачей — совместный
проект Швейцарии и Германии, 1914



Тепловоз М61



Тепловоз МаК 600 D производства немецкой
фирмы Maschinenbau Kiel (англ.), поставлявшийся в
Турцию и на Кубу



Один из первых тепловозов Щэл1



Тепловоз ТЭ1



Тепловоз ТЭЗ



Тепловоз ТЭП60-1000



Тепловоз М62



Тепловоз ТЭП70



Тепловоз 2ТЭ10У



Тепловоз ТЭП10



Тепловоз 2ТЭ116

