Тема:

Обязанности крановщика перед началом работы



Цели:

Ознакомиться с ФНП(федеральными нормами и правилами) перед

началом работы.



Федеральной службы по экологическому,

технологическому и атомному надзору

Серия 10

Документы по безопасности, надзорной и разрешительной деятельности в области надзора за подъемными сооружениями

Выпуск 81

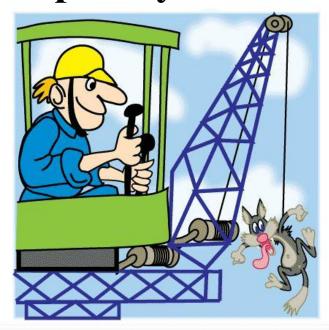
ФЕДЕРАЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА

В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ «ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ОПАСНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ, НА КОТОРЫХ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ПОДЪЕМНЫЕ СООРУЖЕНИЯ»

Перед началом работы машинист крана обязан:

Надеть соответствующую чистую спецодежду, спецобувь, защитную каску.

Ознакомиться с записями в вахтенном журнале, а также выяснить состояние крана у машиниста, сдающего смену-





Кран, работающий в несколько смен, машинист должен осматривать вместе со сменщиком. Администрация предприятия обязана выделить время, необходимое для

осмотра крана при приеме смены.

Крановщик, сдающий смену, должен подъехать к посадочной площадке, опустить вниз подвеску, поставить рычаги контроллеров в нулевое положение, выключить главный рубильник и вывесить предупредительный плакат: «Не включать — работают люди!»,

Осмотреть механизмы крана, их тормоза и крепления, ходовую часть, буферные устройства, противоугонные захваты.

 Проверить состояние канатов, их крепление на барабане и укладу в ручьях блоков и барабанов

- Осмотреть крюк и его крепление в обойме, цепи и кольца подвески грузоподъемного магнита (на магнитном кране), съемные грузозахватные приспособления
- Осмотр крана должен осуществляться только при неработающих механизмах и отключенном главном рубильнике в кабине крановщика.
- Осмотр крана в ночное и вечернее время следует производить только при достаточном освещении. При осмотре крана в случае необходимости крановщик должен пользоваться переносной лампой напряжением не выше 50 В.



- Произвести внешний осмотр (без снятия кожухов и разборки) электрических аппаратов (рубильников, контакторов, пусковых сопротивлений, тормозных электромагнитов, концевых выключателей, командоконтроллеров, магнитных контроллеров, электронагревательных приборов и кабелей).
- Убедиться, что на кране и крановых путях нет ремонтных рабочих или посторонних лиц, а также посторонних предметов.

- Совместно со стропальщиком проверить исправность съемных грузозахватных приспособлений, тары и наличие на них бирок (клейм, табличек).
- После осмотра крана машинист должен опробовать вхолостую все механизмы и проверить их действие.
- После осмотра и проверки действия всех механизмов крана машинист должен сделать соответствующую запись о приеме крана в книгу приема и сдачи дежурства (вахтенном журнале), с указанием даты и времени приема.







ЖУРНАЛ УЧЕТА

И ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОСМОТРА СЪЕМНЫХ ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ (СГЗП) И ТАРЫ



Перед началом работы машинист крана должен проверить наличие удостоверения у стропальщика. Если для стропки грузов выделены рабочие, не имеющие удостоверение стропальщика, машинист не должен приступать к

работе.



Домашнее задание:

 Выучить «Федеральные нормы и правила» Обязанности машиниста крана перед началом работы.