

МЕХАНИЗМЫ ПОВОРОТА ГУСЕНИЧНЫХ ТРАКТОРОВ.

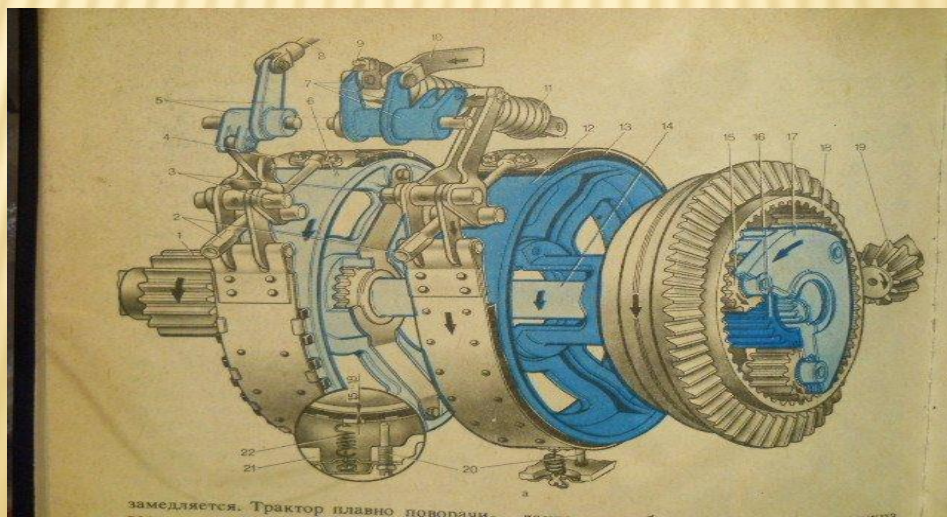


□ ПОВОРОТ ГУСЕНИЧНОГО ТРАКТОРА.

- Поворот гусеничного трактора происходит при отключении от трансмиссии той гусеницы, в сторону которой надо повернуть трактор. Если нужно сделать крутой поворот, отключенную гусеницу притормаживают и трактор поворачивается на месте.

□ МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА.

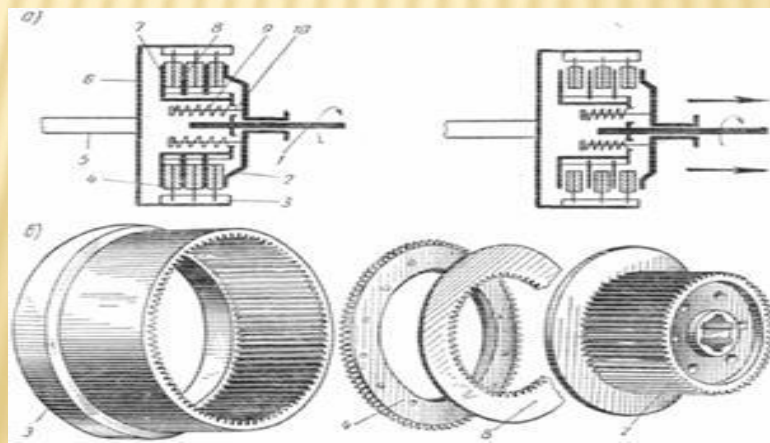
□ Механизм поворота большинства гусеничных тракторов представляет собой самостоятельный механизм, размещенный за главной передачей трактора. От двигателя к главной передаче идет один поток мощности, который далее распределяется механизмом поворота между правой и левой гусеницами.



□ ФРИКЦИОННЫЕ МУФТЫ

ПОВОРОТА

□ Фрикционные муфты поворота, как правило, изготавливают многодисковыми сухими постоянно замкнутыми. Ведущей частью муфты служит вал главной передачи с расположенным на его шлицах ведущим барабаном. На наружной цилиндрической поверхности барабана сделаны продольные канавки, в которых установлены внутренними зубцами тонкие стальные диски.



□ ПЛАНЕТАРНЫЙ МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА.

- Планетарный механизм поворота состоит из двух симметрично расположенных одинаковых планетарных механизмов управления правой и левой гусеницами. Механизм собран в цилиндрическом корпусе, установленном на подшипниках в корпусе заднего моста.

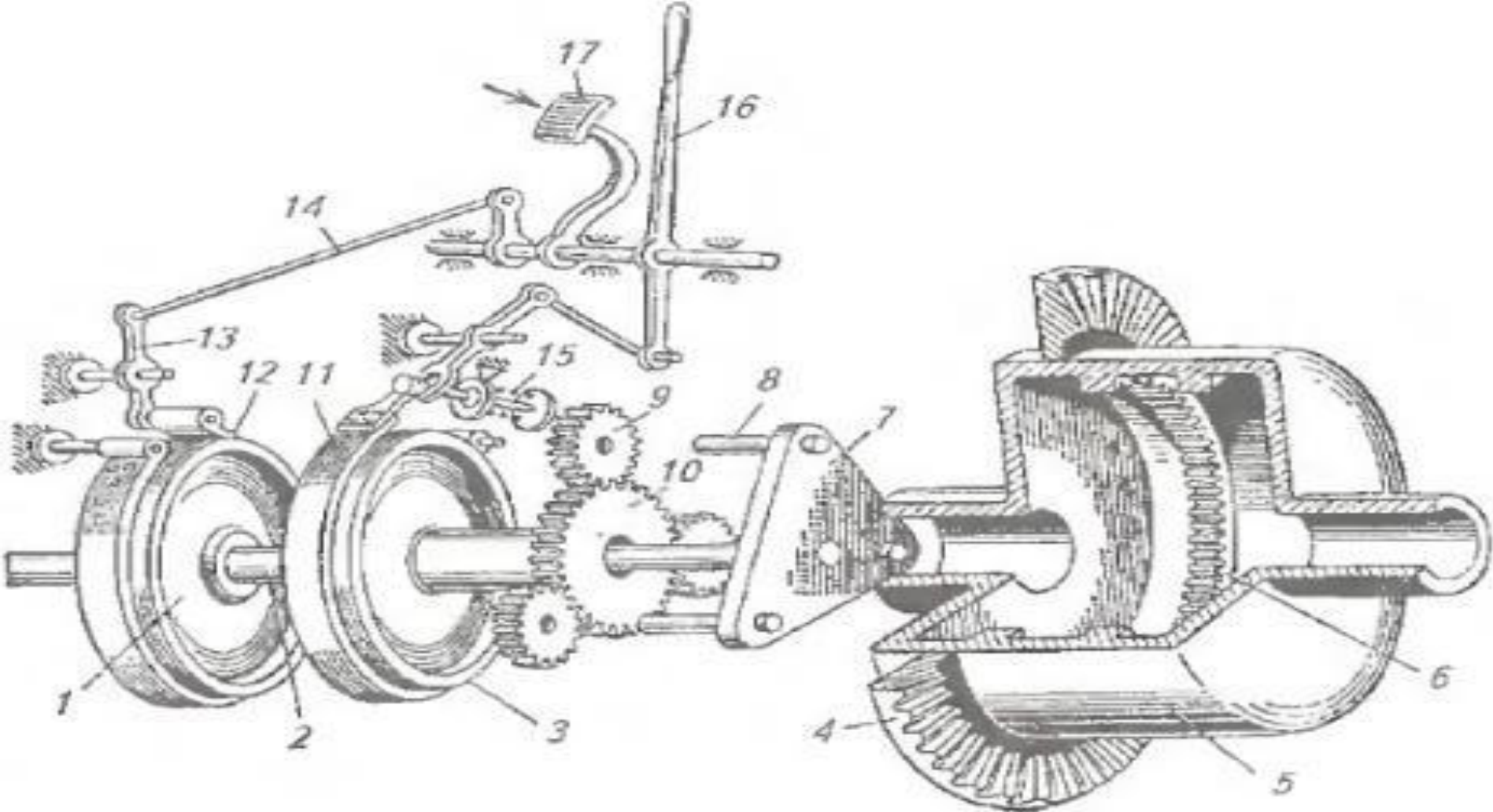


СХЕМА ПАРКОВОГО МЕХАНИЗМА ПОВОРОТА. 1 — ТОРМОЗНОЙ ШКИВ ПОЛУОСИ (ВОДИЛА); 2 — ПОЛУОСЬ; 3 — ТОРМОЗНОЙ ШКИВ СОЛНЕЧНОЙ ШЕСТЕРНИ; 4 — ВЕДОМАЯ ШЕСТЕРНЯ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ; 5 — КОРПУС ПЛАНЕТАРНОГО МЕХАНИЗМА; 6 — ЗУБЧАТЫЙ ВЕНЕЦ (КОРОНА); 7 — ВОДИЛО; 8 — ОСЬ САТЕЛЛИТА; 9 — САТЕЛЛИТ; 10 — СОЛНЕЧНАЯ ШЕСТЕРНЯ; 11 — ТОРМОЗНАЯ ЛЕНТА ТОРМОЗА СОЛНЕЧНОЙ ШЕСТЕРНИ; 12 — ТОРМОЗНАЯ ЛЕНТА ТОРМОЗА ПОЛУОСИ (ВОДИЛА); 13 — РЫЧАГ; 14 — ТЯГА; 15 — ПРУЖИНА ТОРМОЗНОЙ ЛЕНТЫ; 16 — РЫЧАГ ТОРМОЗА СОЛНЕЧНОЙ ШЕСТЕРНИ; 17 — ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА ПОЛУОСИ.

СХЕМА ЗАДНЕГО МОСТА ГУСЕНИЧНОГО ТРАКТОРА С ПЛАНИТАРНЫМИ МЕХАНИЗМАМ ПОВОРОТА И ДЕТАЛИ ПЛАНЕТАРНОГО МЕХАНИЗМА.

