

ГРАВИТАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ (ТРАНСПОРТ ПОД ДЕЙСТВИЕМ СОБСТВЕННОГО ВЕСА)

КАМЕРА ДРОБЛЕНИЯ

Самотечное транспортирование (гравитационный транспорт) под действием собственного веса в подземных условиях применяется как в очистных забоях на крутых и наклонных залежах, так и в специально пройденных наклонных и вертикальных выработках (рудоспусках).

1

- простота устройства

2

- отсутствие электромеханического оборудования

3

- большая пропускная способность

4

- возможность использования выработок с самотечным транспортом в качестве аккумулярующих

5

- малые поперечные размеры, возможность сконцентрировать грузопоток на меньшем числе горизонтов, с которых производится подъем ископаемого на поверхность

1

- **значительное измельчение полезных ископаемых**

2

- **зависимость работы от свойства груза (влажность, кусковатость и др.)**

3

- **износ транспортирующих устройств**

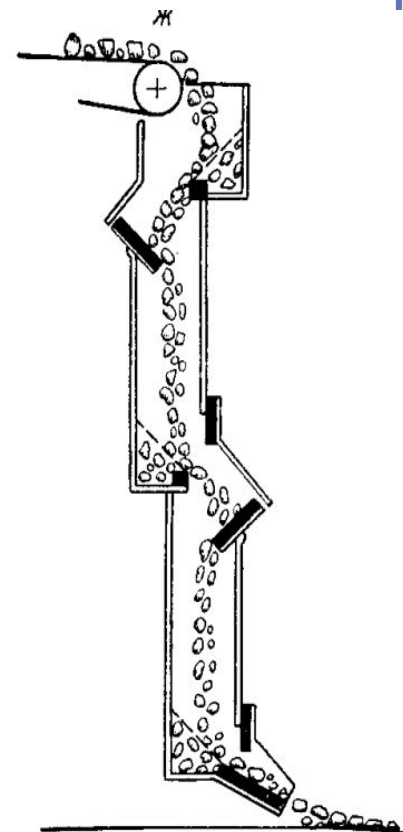
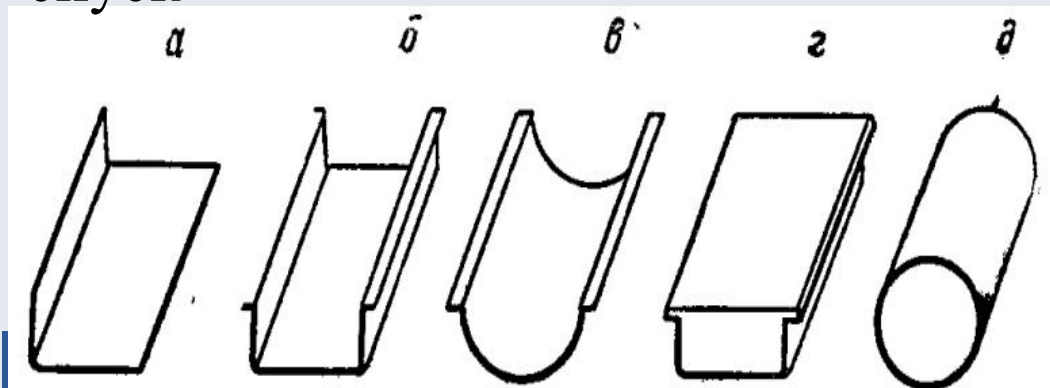
4

- **сложность регулирования скорости перемещения**

ПО НАКЛОННЫМ И ВЕРТИКАЛЬНЫМ ПЛОСКОСТЯМ

Самотечный транспорт осуществляют по почве, деревянному настилу, металлическим листам, плоским или отбортованным открытым или закрытым металлическим желобам, трубам, винтовым и каскадным спускам

а – однобортный лист; б, в – открытые желоба; г – закрытый желоб; д – труба:
е – выпускной спуск, ж – каскадный спуск

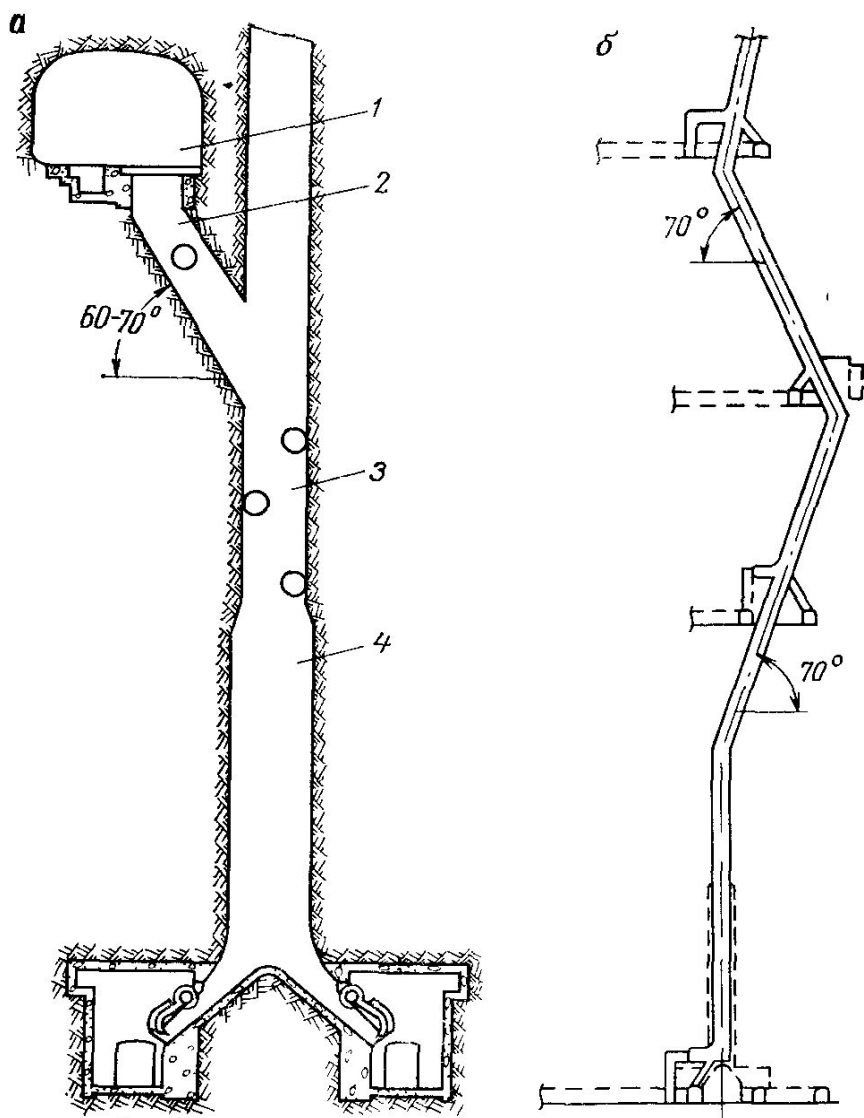


Рудоспусками называются вертикальные или наклонные выработки относительно небольшого сечения, служащие для аккумуляирования и перепуска горной массы с одного горизонта на другие, расположенные ниже.

Подача горной массы в рудоспуски производится самоходными машинами, скреперными установками, конвейерами, вагонами; выпуск – через люки, оборудованные на горизонте откатки.

Рудоспуски бывают учасковые и общешахтные (капитальные).

Участковые рудоспуски проходятся в пределах одного этажа и служат для перепуска горной массы с горизонта выпуска на откаточный горизонт. В зависимости от способа подготовки участковые рудоспуски состоят из одного рудоспускного отделения, двух – ходового и рудоспускного, трех – ходового, грузового и рудоспускного.



Вертикальный рудоспуск (рис., а) начинается с разгрузочной камеры 1, которая соединяется с центральной частью — стволом 3 — наклонной сбойкой 2. Нижняя часть рудоспуска обычно расширяется и выполняет функцию аккумулирующего бункера 4 вместимостью на 2—3 ч работы откатки по штрекам.



1 — воронка; 2 — дучка; 3 —
орт грохочения; 4, 5 —
пневматические бутобои; 6 —
грохот; 7 — рудоспуск; 8 —
отбойник; 9 — лобовина; 10 —
пнеумоцилиндры; 11 —
двухсекторный затвор; 12 —
днище; 13 — откаточный
горизонт

**Участковый рудопуск с люком,
оборудованным двухсекторным затвором:**