

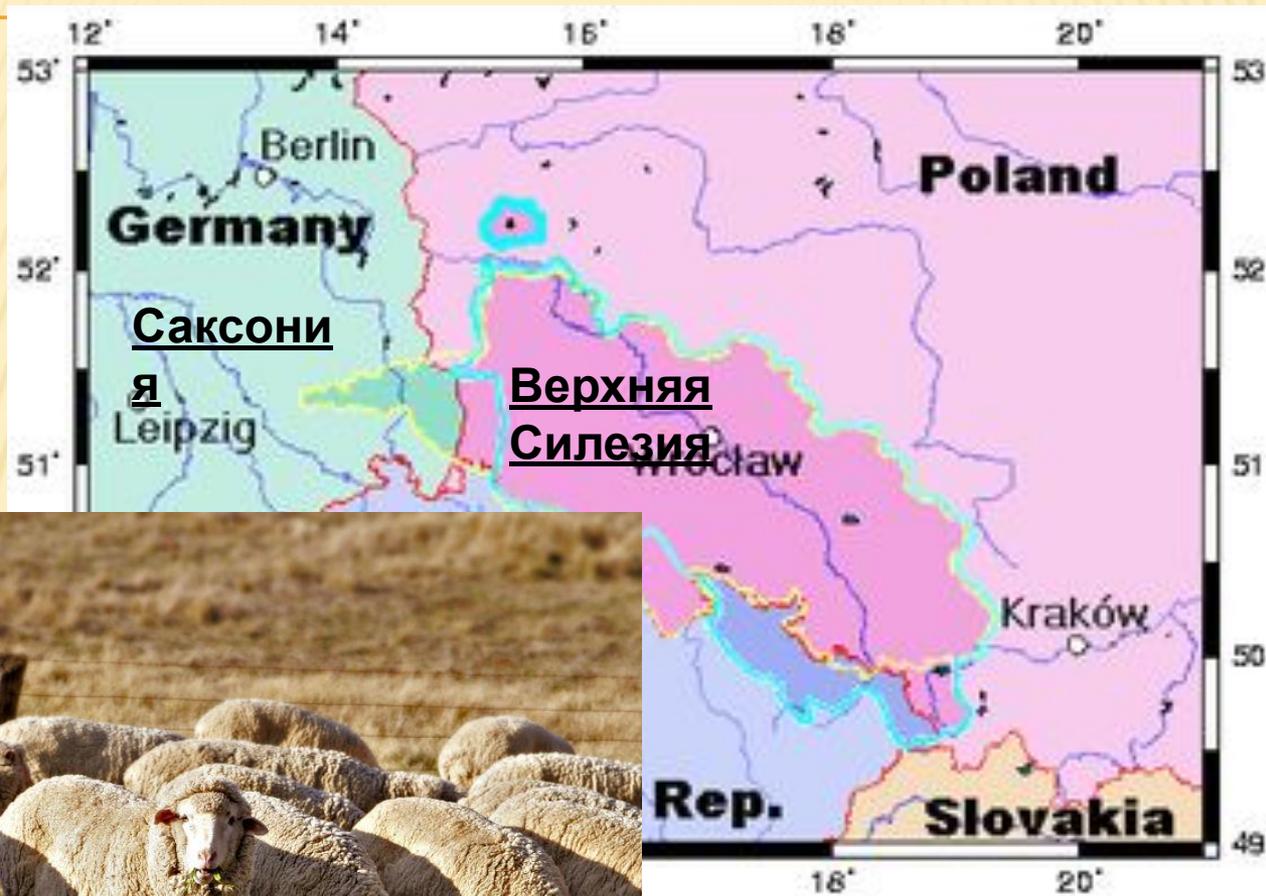
ЭКОНОМИКА ВОСТОЧНОЙ ПРУССИИ В XIX ВЕКЕ

Подготовила
Гармаш Светлана Васильевна,
учитель истории

МАОУ « Ясновская СОШ»

Славского района Калининградской области

-
- Традиционный аграрный характер, но к концу века земледельческое население уменьшилось
 - К 50-м годам – 89%
 - 1882 - 64,4%
 - 1895 - 59,1%
 - Число крупных с\х хозяйств около 3,5 тысяч



12 тыс. породистых овец тонкорунной породы

- 1882г. – Восточно-Прусское общество по разведению племенного голландского скота
- 1911г. Инстенбургский союз племенного животноводства
- Племенные коровы из Восточной Пруссии были победителями многих выставок и конкурсов
- Корова Кваппе давала около 15 тысяч кг молока в год с жирностью $\approx 4\%$



ДВА ЦЕНТРА КОНЕВОДСТВА



Тильзит, Рагнит, Тракенен – скаковые лошади



Рессель, Мариенбург, Эльбинг – рабочие лошади

ЗЕМЛЕДЕЛИЕ

- Мелиоративные работы
- Зерновые занимали более половины с\х площадей
- Восточная Пруссия обеспечивала себя хлебом и поставляла гос-ву до 500 тыс. центнеров
- По выращиванию картофеля Восточная Пруссия в Пруссии занимала 8-е место

СТРОИТЕЛЬСТВО Ж\Д

1891КМ

- 1847г. Начато строительство Кенигсберг – Берлин
- 1860г. -Кенигсберг– Эйдткунен
- 1869г. Кенигсберг – Пиллау
- 1893г. Инстенбург – Даркмен - Голдап - Белосто
- 1894г. Инстенбург - Торн





www.Bildarchiv-Ostpreussen.de 000101/7_119

Kreuzingen, Kreis Elchniederung, MT11095-2.

Skaisgirren (Kreuzingen) Kleinbahnhof Kleinbahnhof der Strecke Skaisgirren-Insterburg 01 MT1195-2. (1920-1938), ©

РАЗВИТИЕ ТОРГОВЛИ

- Какие товары везли из России, в Россию?
- Почему Кенигберг вытеснил Либаву (Лиепая) с рынка перевозки товаров?
- Какой вид перевозки грузов был использован кроме морского и ж\д?
- Как Мемель стал центром торговли?

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

- Нет полезных ископаемых....
- 1828 – предприятие литейного производства (паросилоустановки)
- 1855 – цельнометаллический пароход и первый локомотив
- За 35 лет произведено 574 таких машины
- Паровые котлы, морские контейнеры, подъемные мосты

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

- Завод расширялся и объединился с судовой верфью
- Выпускались металлические плоскодонные буксирные и пассажирские пароходы
- 1865г. - вагонзавод (товарные и пассажирские вагоны)
- 1893-1895 г. - новый крупный мясокомбинат

-
- Лабиау- рыбозавод, судоверфь, лесопильные заводы
 - Хайнрихсвальде – маслоделательные заводы, мельницы, лесопильни
 - Тапиау – деревообработка
 - Тильзит, Рагнит – целлюлозно-бумажная промышленность

ТИЛЬЗИТ

сахароварня, маслобойня, уксусная фабрика, бондарное заведение, склад масла, жмыха и сушильня.



Тильзитский
сыр

-
- Первое и единственное янтарное предприятие ПАЛЬМНИКЕН
 - Индустрия отдыха – Курорт в п. Кранц