



Узлы негодных креплений

Зонь Олег Анатольевич

преподаватель Тихорецкого подразделения
Северо-Кавказского УЦПК



Узлы негодных креплений



**Узел промежуточного
крепления
типа Д65 на деревянных
шпалах
считается негодным:**

**при отсутствии или
изломе
подкладки;**

Узлы негодных креплений



- **при износе подкладки**, при котором основные костыли не достают до подошвы рельса хотя бы с одной стороны

Узлы негодных креплений



**при отсутствии или
изломе двух и
более основных
костылей.**

Узлы негодных креплений



**Узел промежуточного
скрепления типа КБ
на железобетонных
шпалах или типа КД
на деревянных
шпалах**

**считается негодным:
при отсутствии или
изломе подкладки**

Узлы негодных креплений



**при отсутствии или изломе
обоих закладных болтов
КБ или 4 шурупов КД;**



Узлы негодных креплений



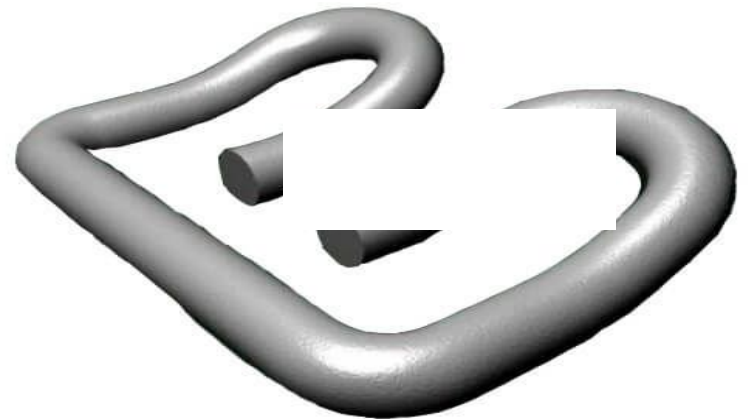
**при отсутствии обоих
клемм или клеммных
болтов.**



Узлы негодных креплений



Узел бесподкладочного крепления считается негодным при **отсутствии или изломе упругой клеммы, закладного болта или шурупа.**



Узлы негодных креплений



Узел промежуточного крепления анкерного типа считается негодным при **отсутствии или изломах анкера, упругой клеммы, монорегулятора на креплении АРС.**

Узлы негодных креплений

Узел промежуточного крепления на стрелочном переводе считается негодным при отсутствии или изломе стрелочного башмака на рамном рельсе, в крестовине или контррельсовом рельсе, при отсутствии обоих клемм или отсутствии лапчатых упоров, при отсутствии или изломе закладных болтов или шурупов на подкладке

Анкерные и подкладочные скрепления

в прямых и кривых радиусом более 650 м:

**при негодном узле скреплений на 4-х шпалах подряд устанавливается скорость 60 км/ч,
на 5 шпалах подряд – 40 км/ч,
на 6 шпалах – 25 км/ч;
при более чем на 6 шпалах - 15 км/ч
или закрытие движения при ширине колеи 1545 мм и более;**

Анкерные и подкладочные скрепления

в кривых радиусом 650 м и менее:

**при негодном узле скрепления на 4 шпалах подряд
устанавливается скорость 40 км/ч;**

на 5 шпалах – 25 км/ч;

при более чем на 5 шпалах - 15 км/ч

**или закрытие движения при ширине колеи 1545 мм
и более**

Бесподкладочные скрепления

**при негодном узле скреплений на 3 шпалах
подряд устанавливается скорость 40 км/ч,
на 4 - 25 км/ч,
на 5 и более - 15 км/ч или закрытие движения
при ширине колеи 1545 мм и более.**

Допускаемые скорости движения в зависимости от доли протяженности пути с негодными узлами скреплениями

Доля шпал с негодными узлами промежуточных скреплений, %, на километре (пикете, звене)		Допускаемая скорость движения (пассажирские/грузовые), км/ч, на пути с рельсами			
		Р65 и тяжелее		Р50 и легче	
бесподкладочные	подкладочные	Прямые и кривые $R \geq 650\text{м}$	кривые $R < 650\text{м}$	Прямые и кривые $R \geq 650\text{м}$	кривые $R < 650\text{м}$
16-25	21-30	100/80	90/70	80/60	70/50
26-35	31-40	80/60	70/50	70/50	60/40
36-45	41-50	60 /60	50 /50	60/50	50/40
46-50	51-60	40/40	40/25	40/40	25/15
более 50	более 60	В зависимости от общего состояния пути, но не более 40/25 (в кривых $R < 650\text{ м}$ - 25/15)			