

"Знайте правила движения,



как

таблицу умножения!"

Интересно узнать.

Когда появился первый регулировщик на дорогах?

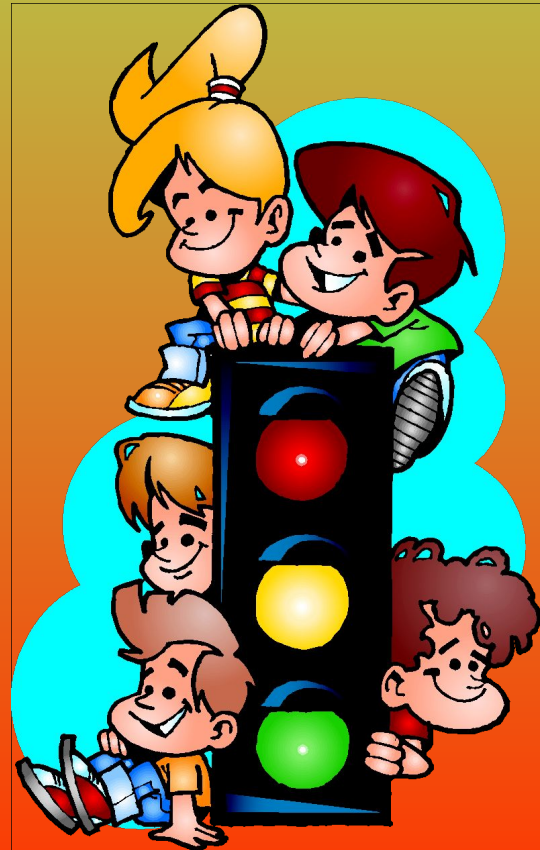
Когда появился первый светофор и почему его называли именно светофор?



Историческая справка

Первый светофор появился в конце 1868 года в Лондоне на площади у здания английского парламента. Устройство представляло собой две газовые лампы с красными и зелеными стеклами.

Светофор управлялся вручную и имел два семафорных крыла: поднятые горизонтально означали сигнал «стоп», а опущенные под углом в 45° — движение с осторожностью.



В тёмное время суток использовался вращающийся газовый фонарь, с помощью которого подавались, соответственно, сигналы красного и зелёного цветов.

Светофор использовался для облегчения перехода пешеходов через улицу, а его сигналы предназначались для транспортных средств. Просуществовал он только четыре недели, поскольку газовый фонарь взорвался, серьезно ранив дежурившего возле него полицейского.



Только через полвека – 5 августа 1914 года – в американском городе Кливленде были установлены первые в мире электрические светофоры. Они переключали красный и зеленый свет и издавали предупреждающий звуковой сигнал.

С этого дня началось триумфальное шествие светофора по миру. В 1918-м году в Нью-Йорке был установлен уже трехцветный “регулировщик”.



В России первый светофор заработал в январе 1930 года на углу Невского и Литейного проспектов в Ленинграде, а 30 декабря того же года – на углу Петровки и Кузнецкого моста в Москве. Третьим городом России, где появился светофор, был Ростов-на-Дону.

**5 августа каждого года во всем мире отмечается
Международный
день светофора.**



С в е т о ф о р



Это слово составлено из двух частей- «свет» и «фор».

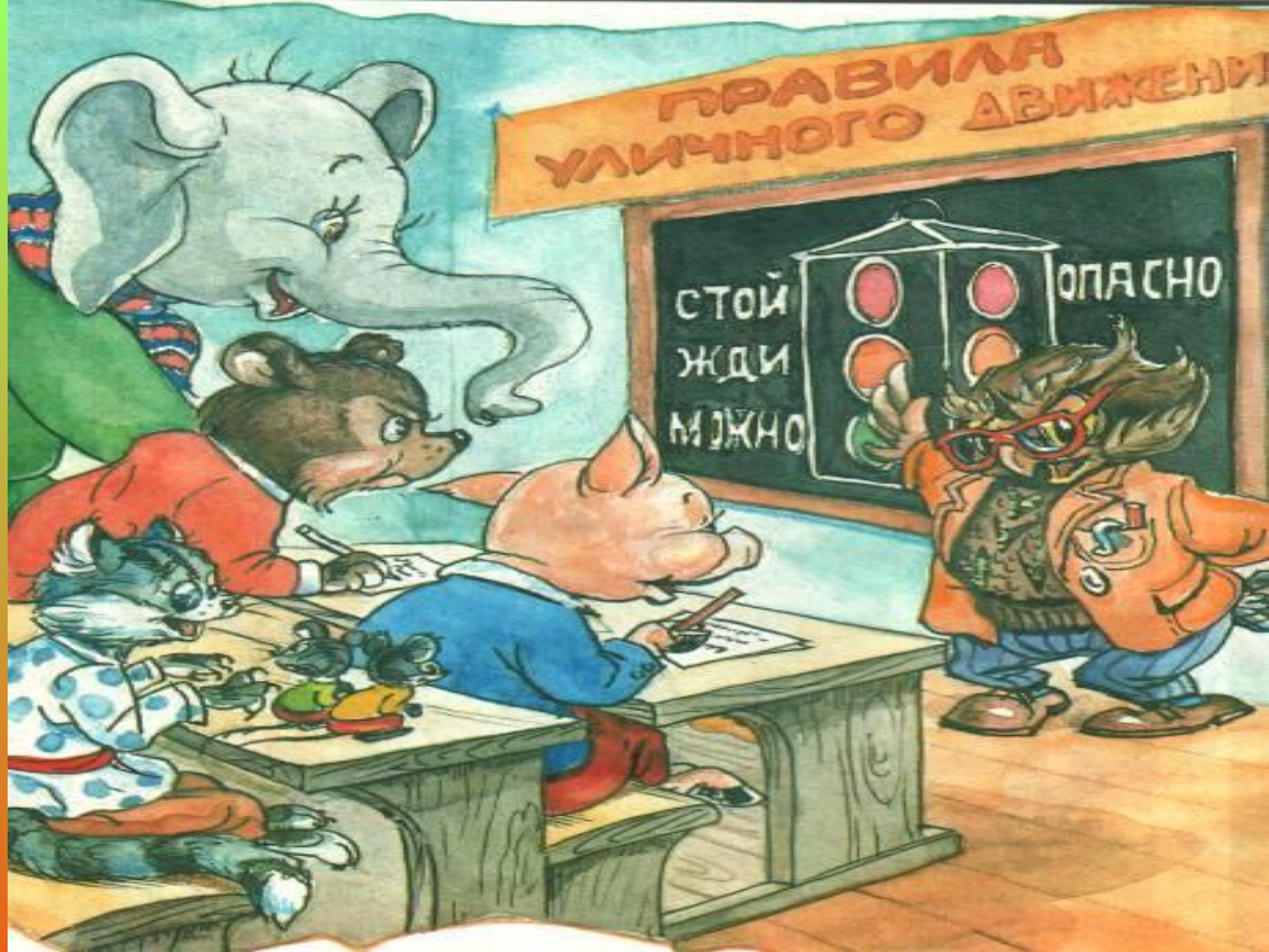
«Свет» - это всем понятно.

А «фор»? «Фор» произошло от греческого слова «форос», что означает «несущий» или «носитель».

А вместе «светофор»- значит «носитель света». Он и несёт свет трёх разных цветов: красного, жёлтого и зеленого.

Азбука

города



**Филин, правила движенья знает назубок,
И очки на лбу поправив, начинает свой урок.
Скоро всяк, кто не зевает, эти правила узнает.**



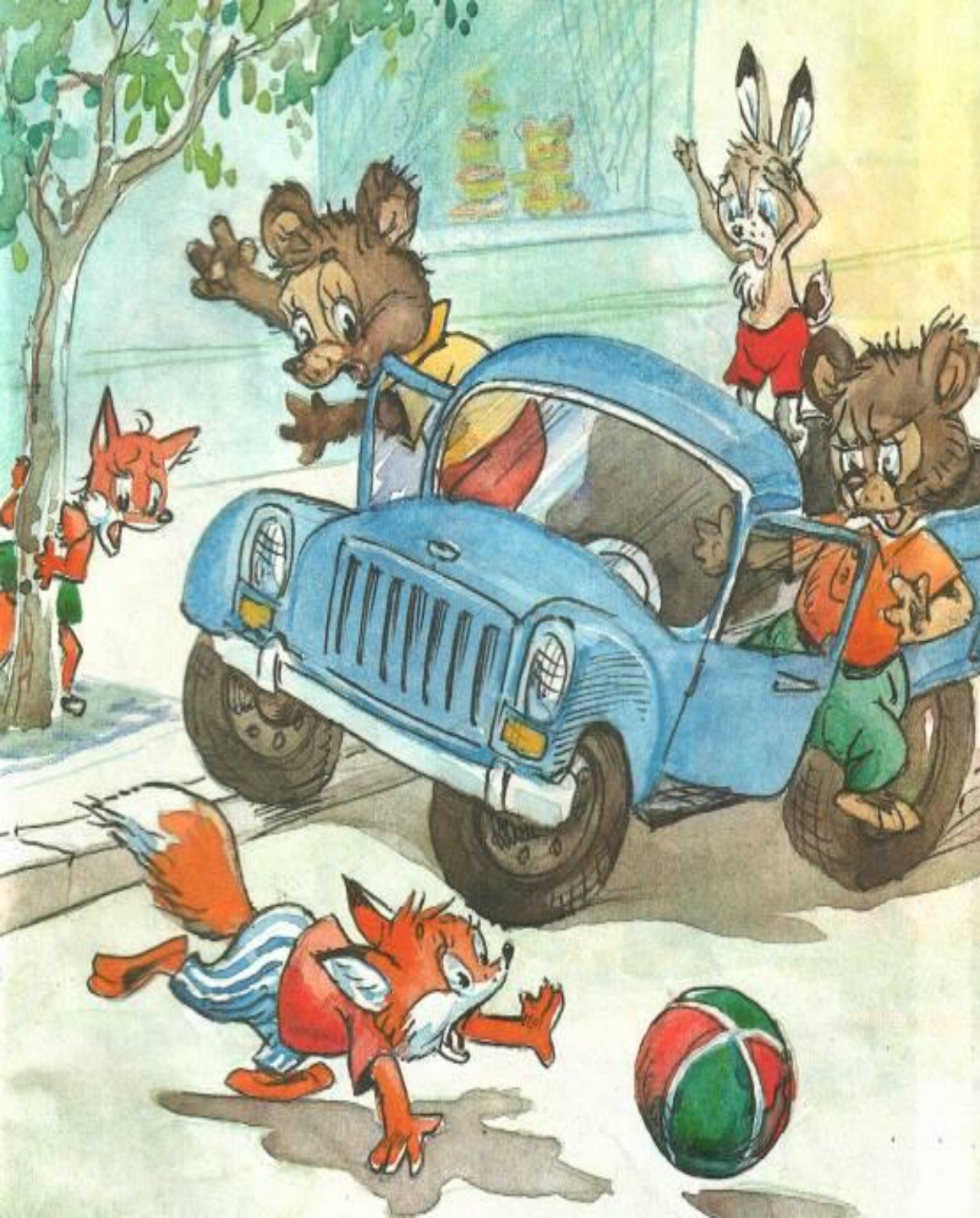
Проглядев за
поворотом
Кот столкнулся
с Бегемотом.
Если б видел
красный свет,
Был бы цел
велосипед.



Мартышки, устали
не зная,
Резвятся на дверях
трамвая.
Такой безумный
хоровод
Их до добра не
доведёт.



На широкой
улице
Едва не сбили
Курицу.
Ведь надо
обязательно
Смотреть кругом
внимательно!



Лисята в мяч
играть хотели,
Отец и мать
недоглядели.
И вот беда,
автомобили
Лисёнка чуть
не задавили!

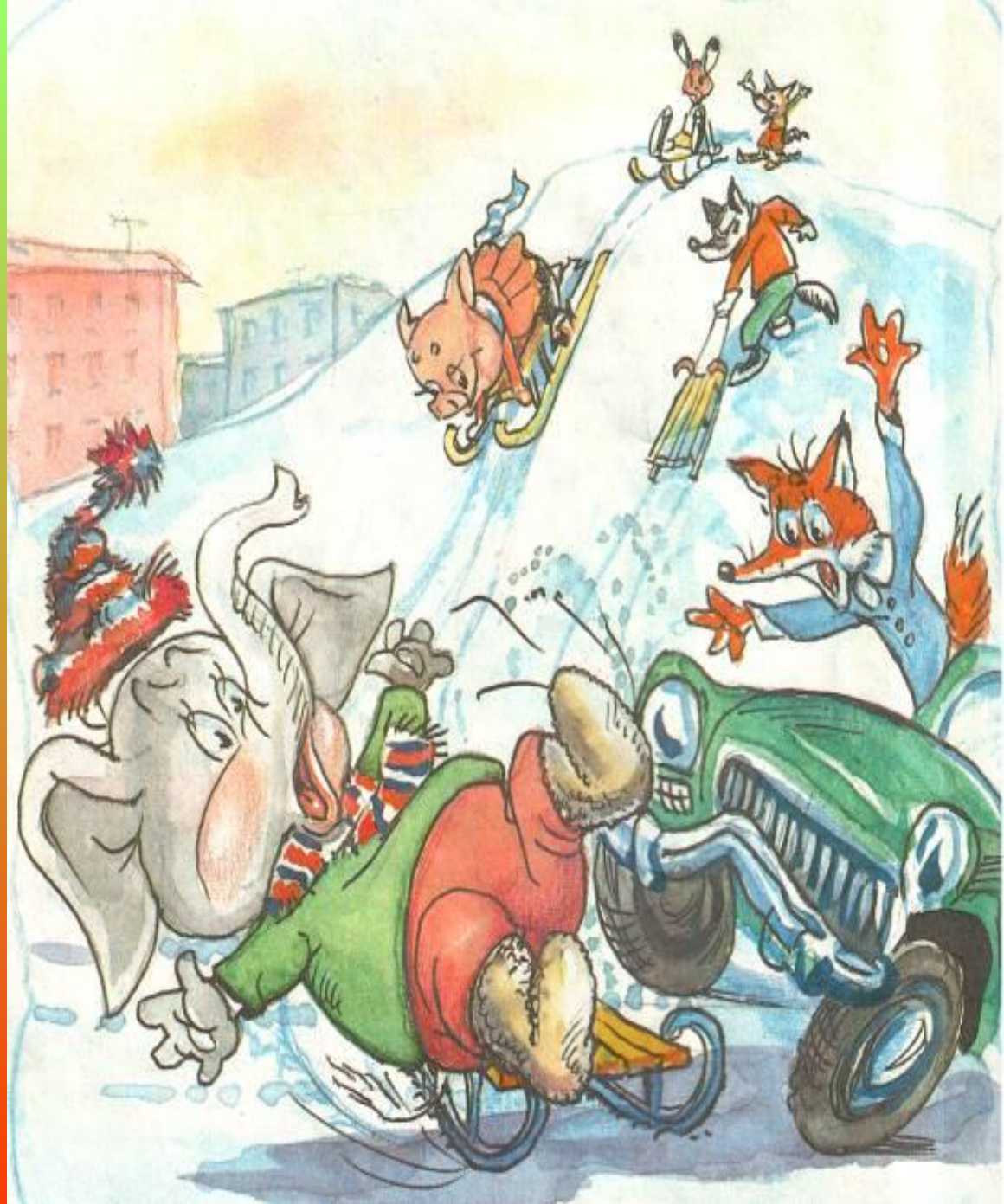


Из окон кричат
зверюшки,
Обращаясь к
глупой Хрюшке,
Но она не замечает,
Всё в трамвай
вскочить желает.

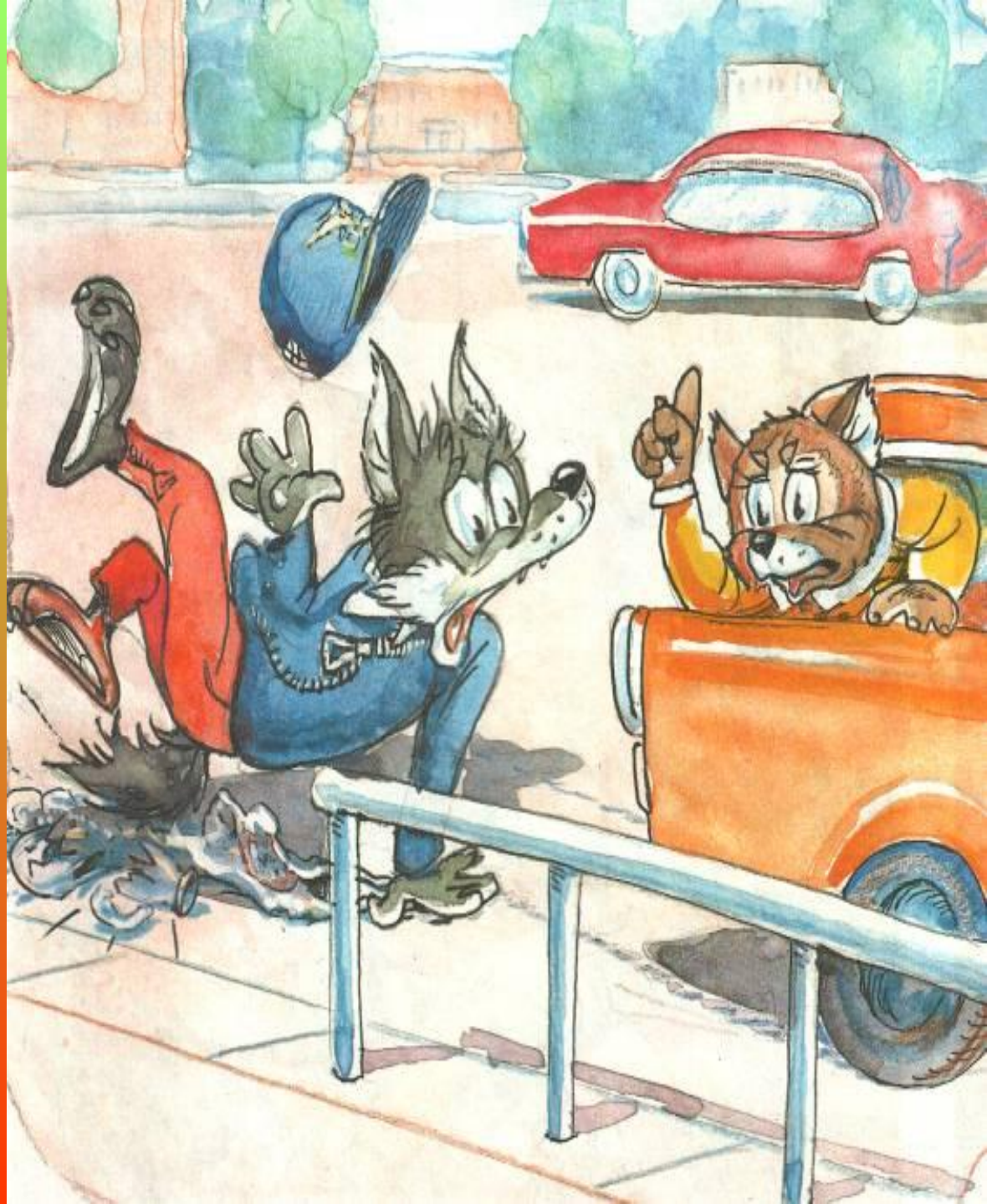


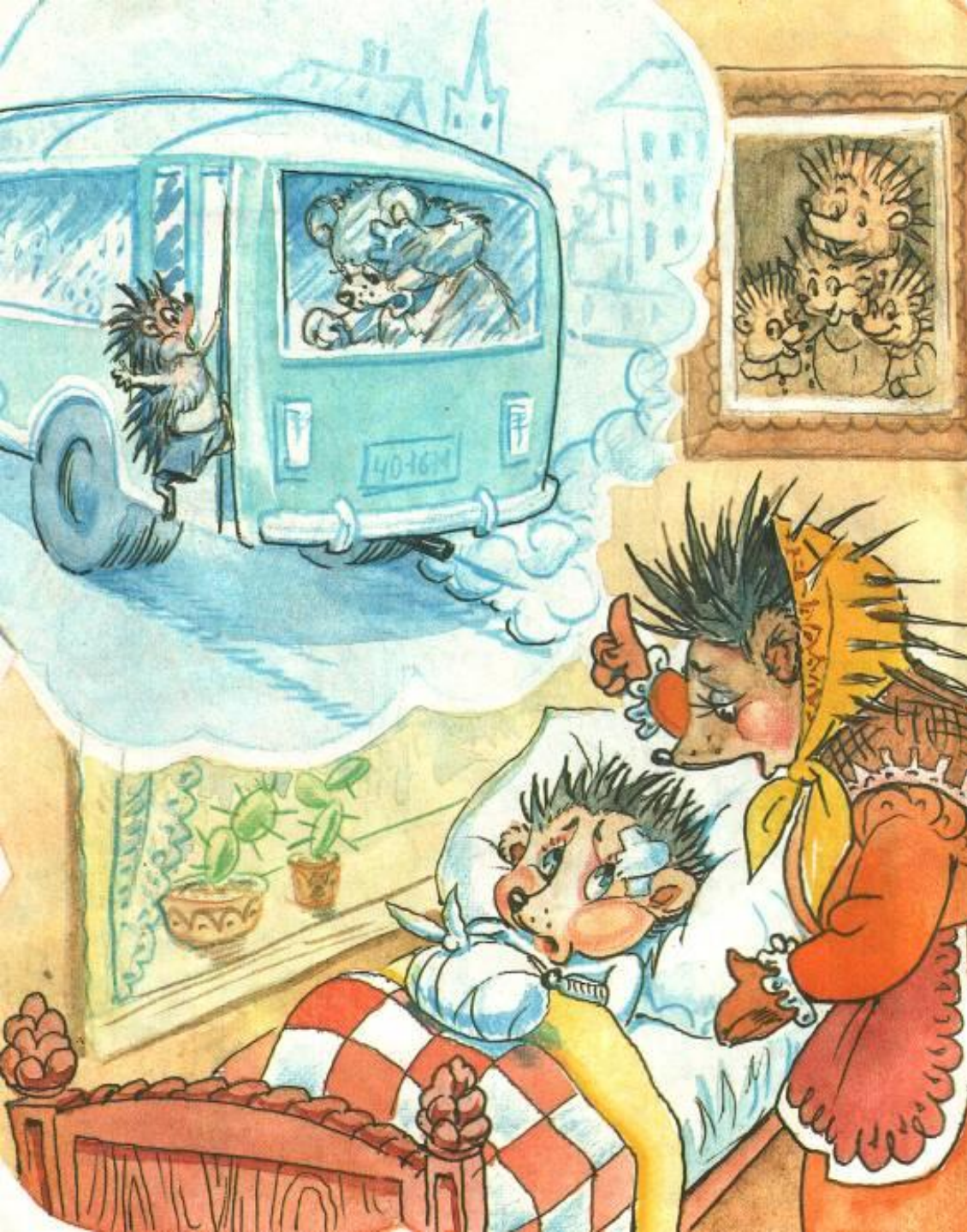
**Входит Зайка с
костылём,
Плачет мать, отец
с ремнём.
Чтобы были целы
ноги
Не играйте на дороге!**

Водитель крикнул
«Караул! Он всю
машину мне
погнул!»
Кататься с горки
так прекрасно,
Но у дорог -
всегда опасно.



Волк решил домой
бежать
Через ограждения.
Ох, как плохо
нарушать
Правила движения!





На подножке Ёж
катался
И однажды вниз
сорвался,
А теперь уже дней
пять
Не выходит он
гулять.



На машине едет
Мышка

- « Что ты делаешь,
глупышка?
Дворник Лис ей
молвит: - слезь,
- Хвост тебе отдавят
здесь! »



Плачет Зайка – в гипсе
лапа.
Потеряла Свинка
шляпу.
Не было б горя,
прошли бы волненья,
Если бы правила
знали движенья.



Пешеходная
тропа
Всем видна
издалека.
Будьте
осторожны,
Где не
огорожено!



Покормив всех
голубей,
Умный Слон учил
друзей:
«Правила движения
выучить для
ясности,
Будете всегда вы в
полной
безопасности!»

КОНЕЦ