ТЕМА УРОКА: «ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ ВАГОНА».

Цель урока:

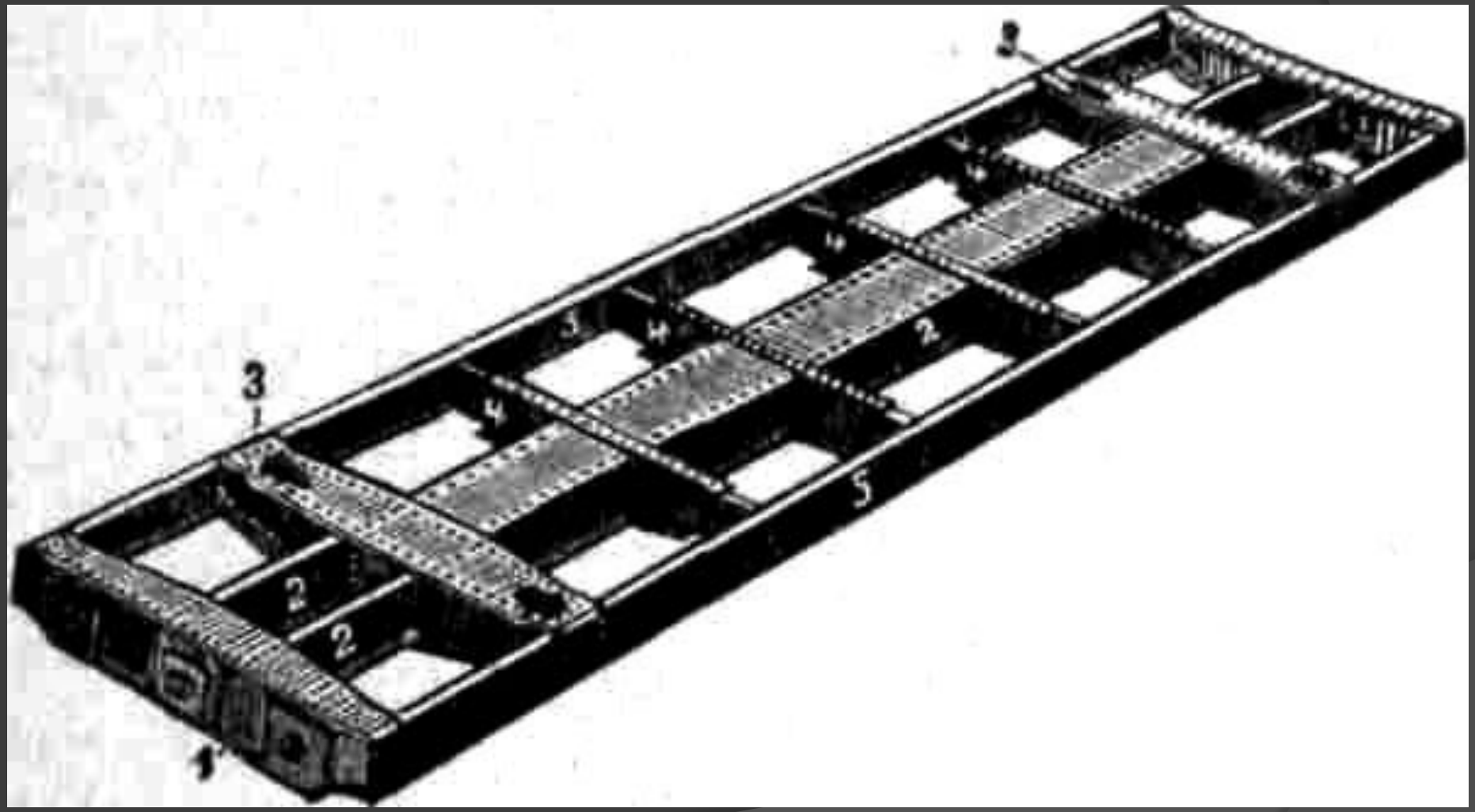
Изучить основные части вагона, их назначение и узлы

ПОСТРОЕН 62
16.01.08
56128226
70т
85м³
ТО 433
01.08
20
ТАРА 23,30Т

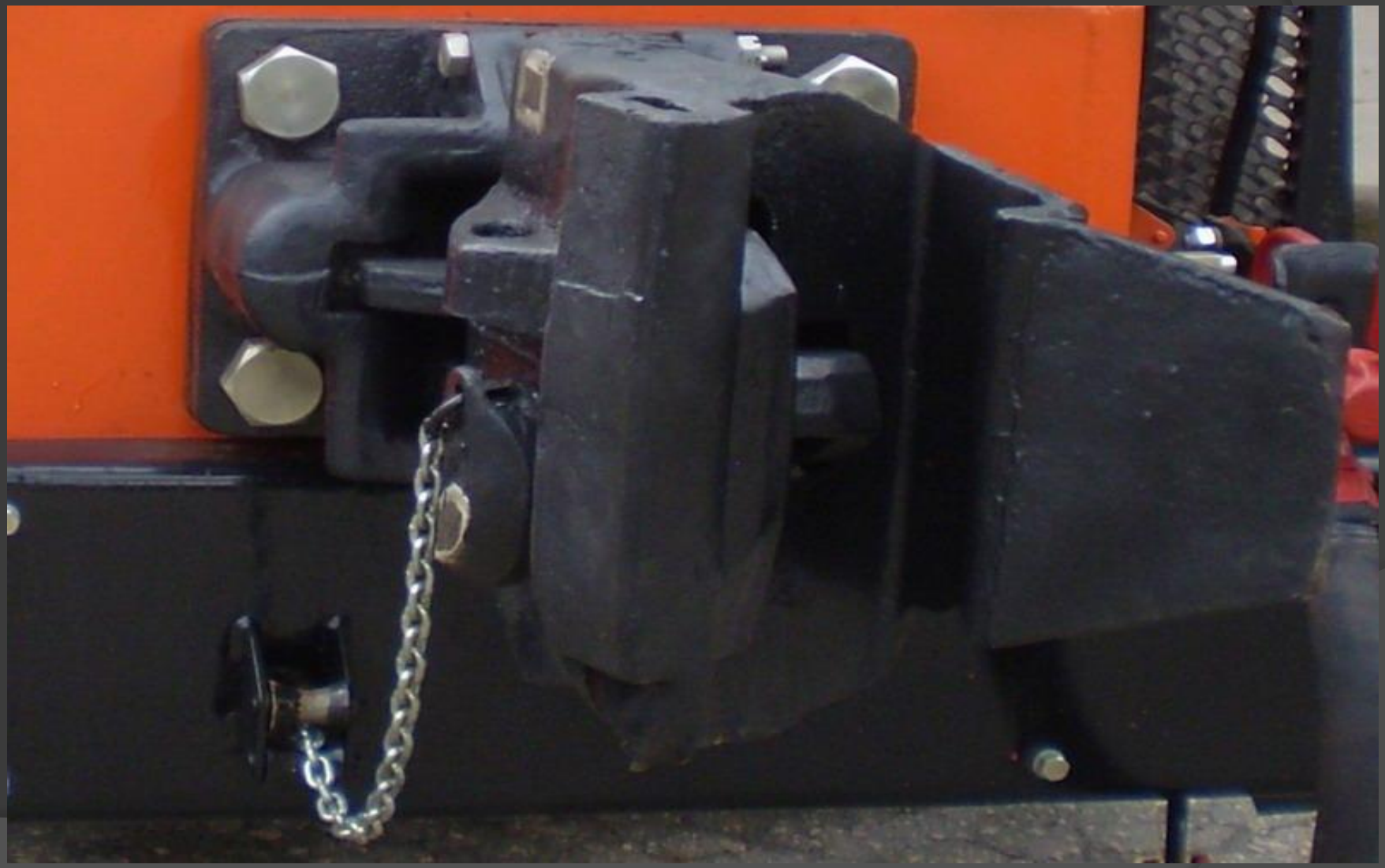
66
66т
20
РАСТИТЕЛЬНОЕ
МАСЛО П
I-Т
СРОЧНЫЙ ВОЗВРАТ
[20]
ТАРА 27. Т

Ходовая часть

Рама вагона



Ударно-тяговые приборы (автосцепка)

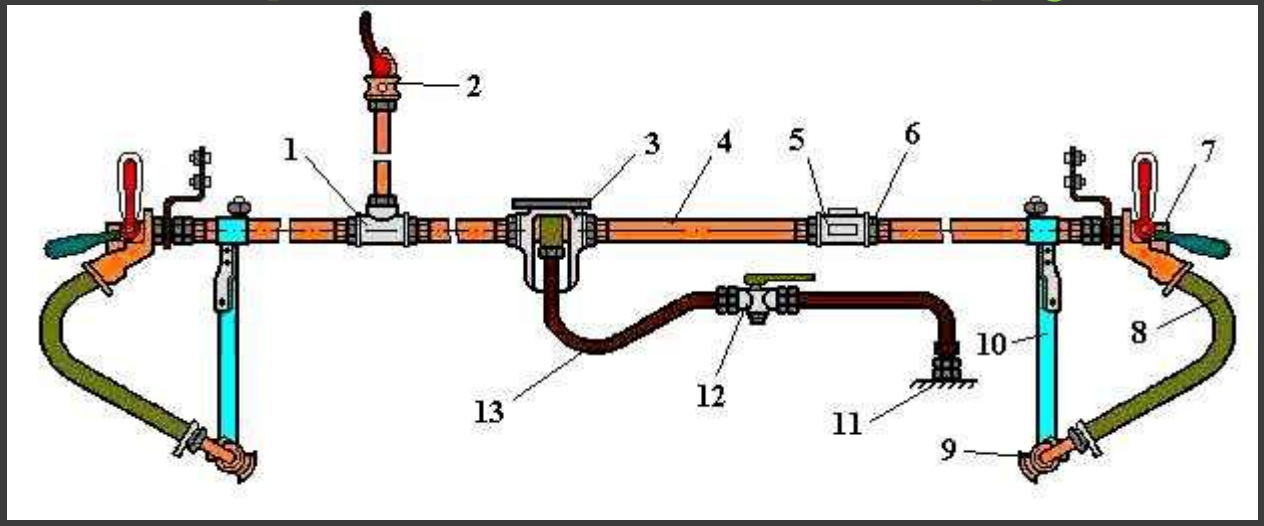


Кузов

АЛТАЙВАГОН
68 т 138 м³
5239
2214
20
ПОСТРОЕН 22
26.02.08
СОБСТВЕННИК
ТАРА 25,70Т

РЖД

Тормозное оборудование



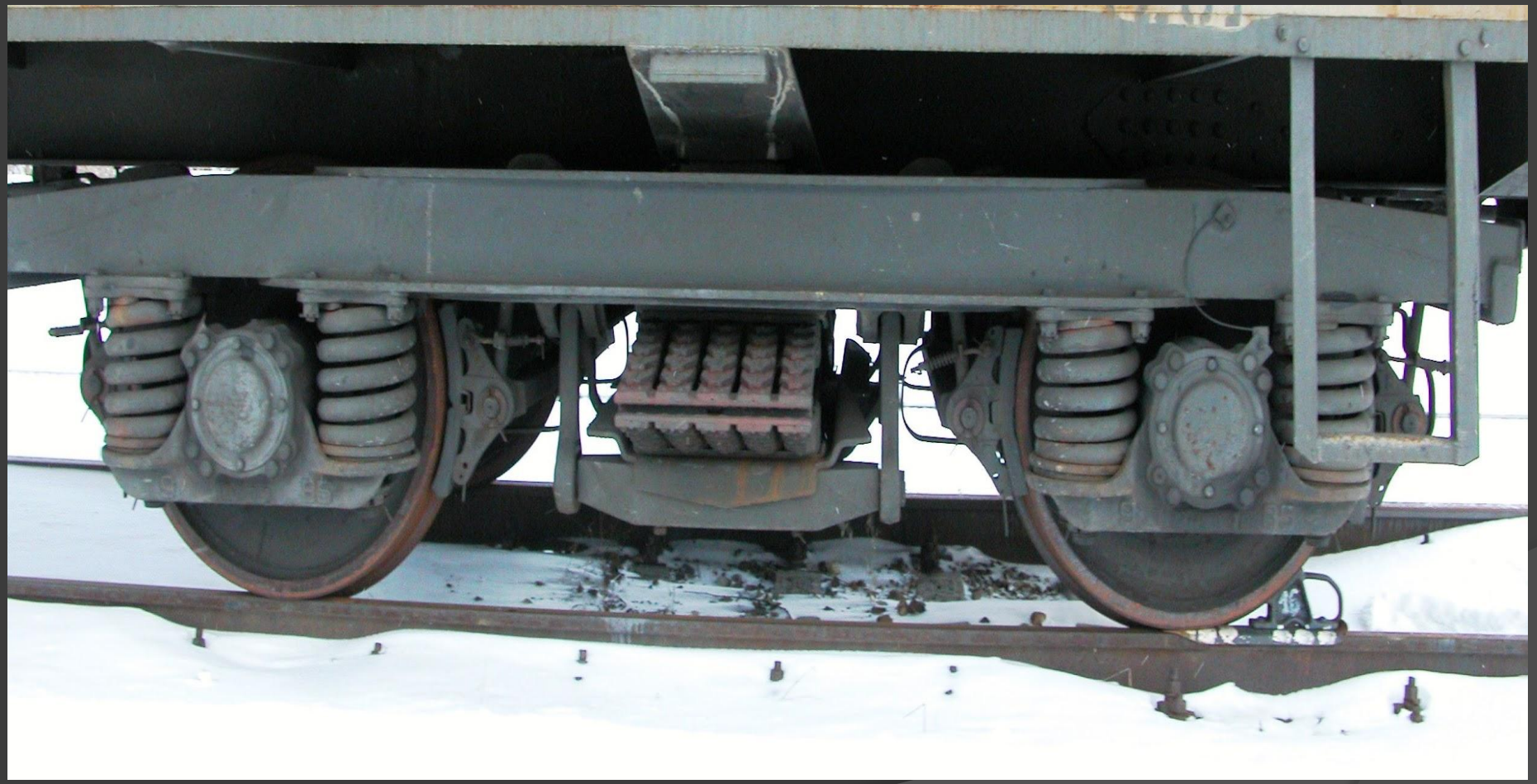
Ходовая часть

предназначена для передвижения вагона по рельсовому пути с необходимой скоростью и плавностью движения.

Колесная пара

Буксовый узел

Рессорное подвешивание

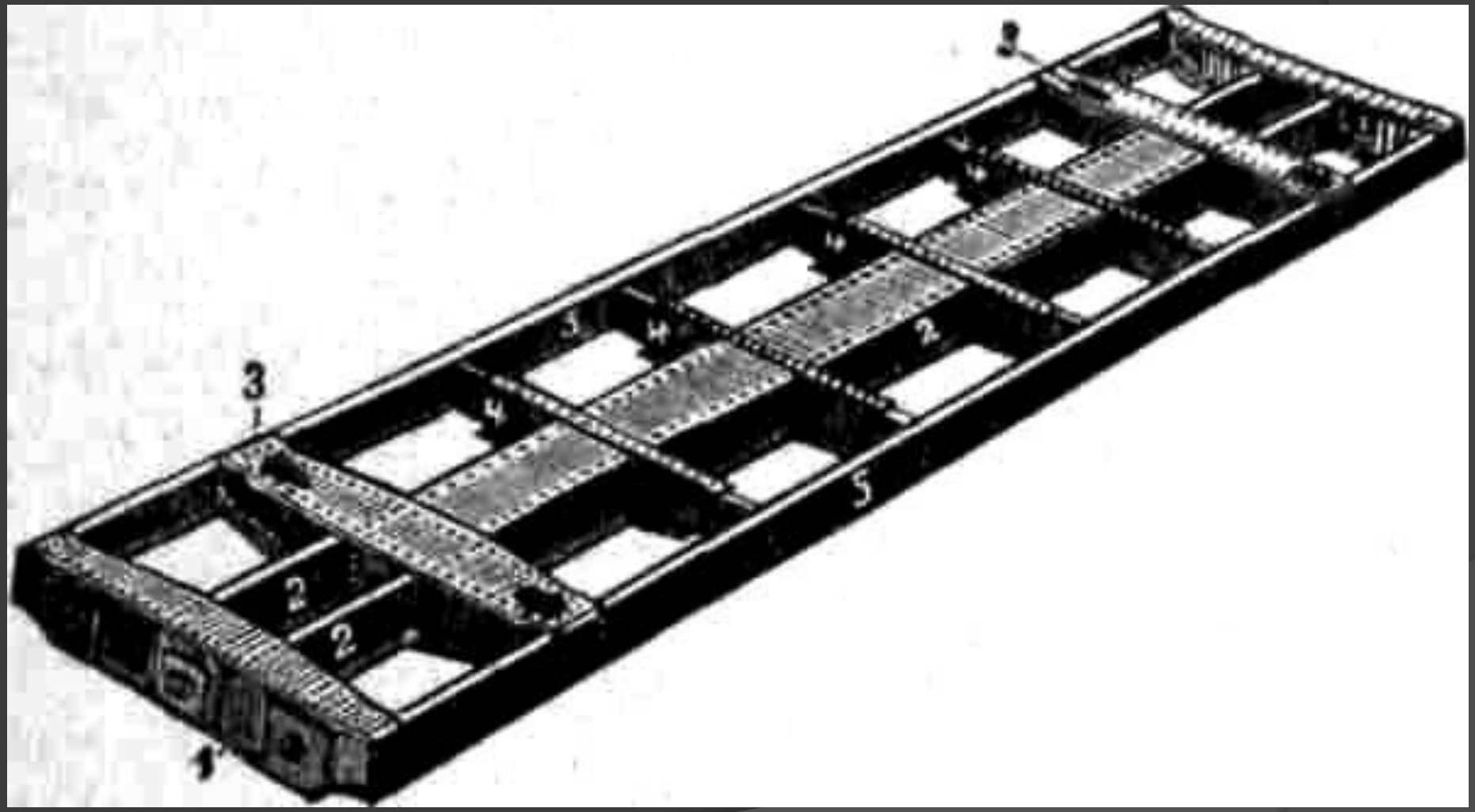


Сформированная тележка

Рама вагона

предназначена для восприятия нагрузки от кузова вагона и передачи ее на ходовые части, а также для крепления подвагонного оборудования и ударно-тяговых приборов.

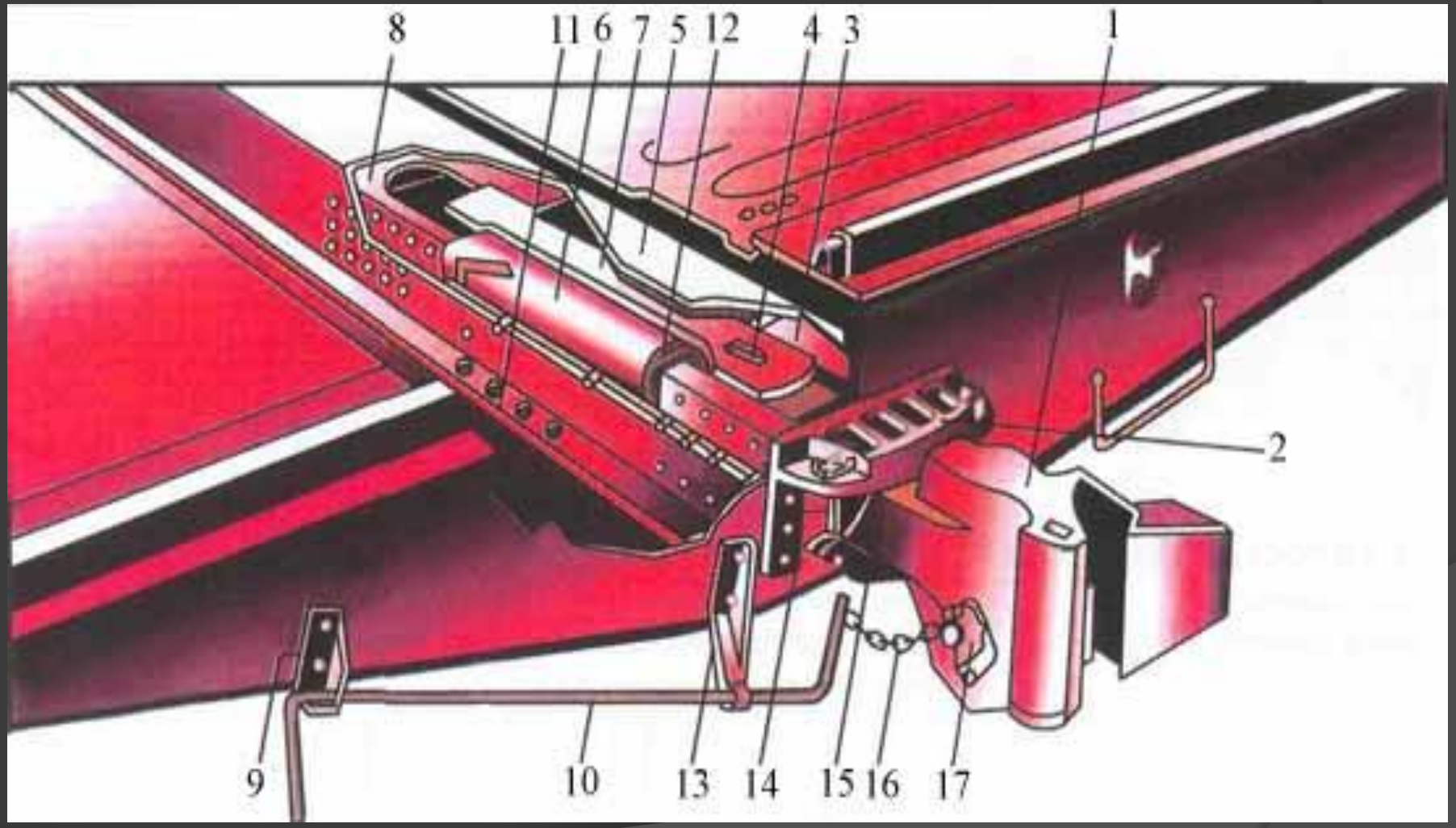
Рама вагона



Ударно-тяговые приборы или автосцепка

служит для сцепления вагона с вагоном, вагона с локомотивом, для восприятия растягивающих и сжимающих усилий.

Автосцепка СА-3



TO 4157
25.07.12

Кузов

предназначен для размещения пассажиров и оборудования или грузов.

Служебное купе

Санузел

Купе пассажиров

Размещение грузов в крытом вагоне

Размещение грузов в полувагоне

Размещение грузов в изотермическом вагоне

Тормозное оборудование

служит для замедления скорости движения или полной остановки поезда.

В зависимости от способа приведения в действие тормоза делятся на ручные, пневматические (воздушные) и электропневматические.

Ручные тормоза

Стоп-кран

Пневматические тормоза