Выбор и обоснование автобусных маршрутов

Правильный выбор маршрута следования в городах влияет на общую величину затрат времени пассажиров на поездку.

Организация автомобильных маршрутов осуществляется в порядке, который установлен уставом автомобильного и городского электрического транспорта РФ.

Для решения вопроса о целесообразности открытия маршрута необходимо:

- Определить потребность в перевозках, т.е. ожидаемый пассажиропоток.
- Выбрать трассу движения и обследовать дорожные условия
- Составить технико-экономическое обоснование целесообразности открытия автобусного маршрута(расчет ожидаемого кол-ва пассажиров и автобусов, определение доходов от перевозок и расходов за эксплуатацию и т.д.)

При выборе оптимального варианта движения необходимо конечные и промежуточные пункты организовать в местах массового скопления пассажиров.

Маршруты городских сообщений должны быть согласованы между собой, дорога по которой организованно движение должна обеспечивать безопасность перевозок.

Кол-во автобусов и их вместимость должны соответствовать сложившимся пассажиропотокам.

В конечных остановках должны быть площадки для безопасного разворота и отстоя автобусного межрейсового времени.

Порядок открытия и обустройства маршрута.

Открытию маршрута пришедствует изучение трассы и составление ее характеристики.

Движение открывается автопредприятием по согласованию с местными органами самоуправления.

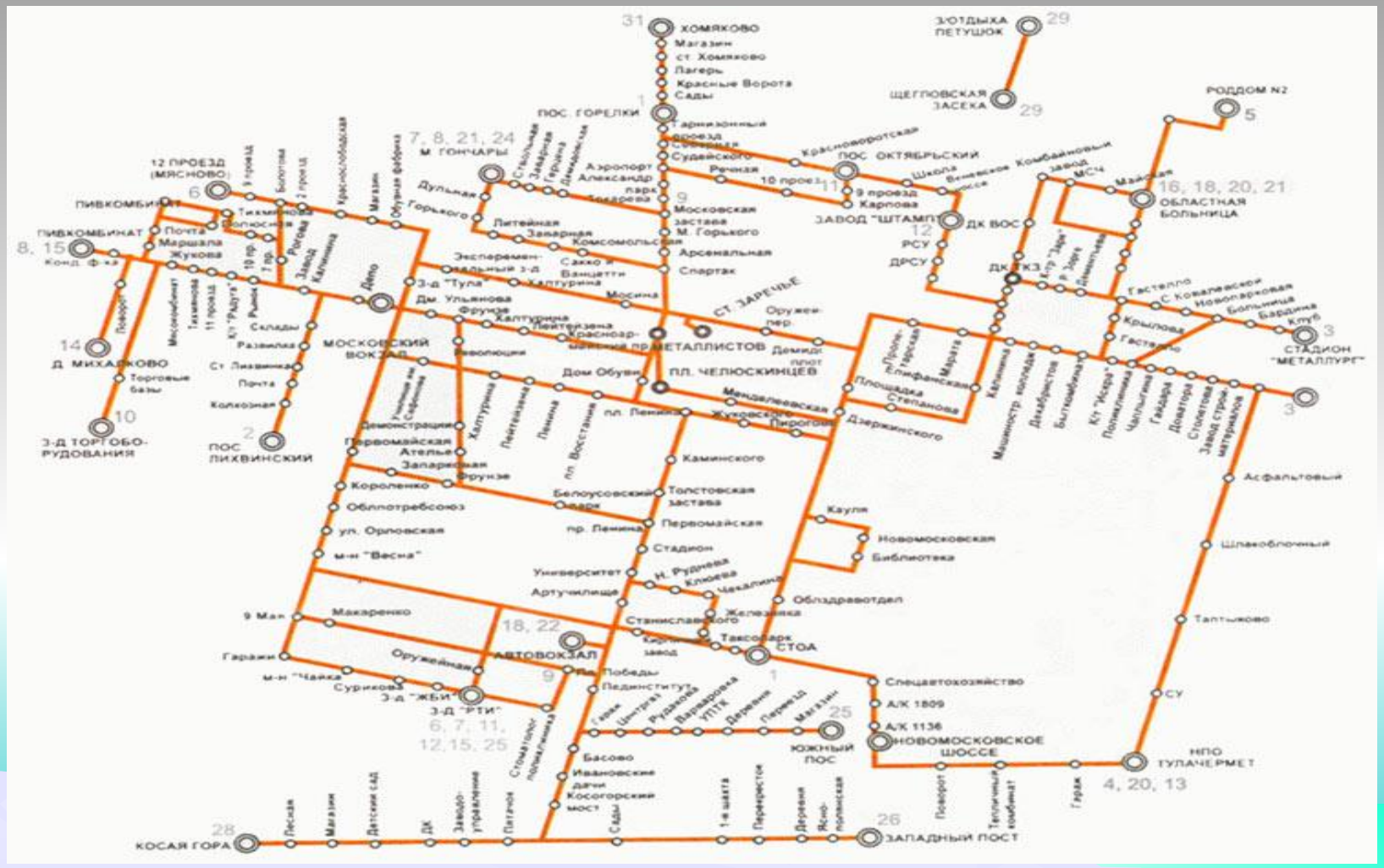
Перед открытием маршрута создается комиссия из представителей АТП, ГИБДД, дорожных органов, которые изучают путь следования намечают остановочные пункты.

По результатам проверки комиссия составляет акт, где указывает мероприятия по безопасности движению, нормальных условий движения авто и работы водителей.

Обустраиваются остановочные пункты.

Перед открытием маршрута через местную печать, радио, телевидение оповещает население об открытии движения, за организацией движения в течение месяца тщательно следят выявляя раннее обслуживание пассажиров, правильности выбора мест остановок проводит анализ исполненного движения.

Осуществляется замер расстояния, времени движения и составление расписания.



Паспорт автобусного маршрута.

Управление образования администрации Новоселовского района
Муниципальное образовательное учреждение
Бараитская средняя общеобразовательная школа №8

Согласовано
Начальник ОГИБДД ОВД
по Новоселовскому району
к/-а милиции
В.Ю. Рогачев.
31.10.2008г.

«Утверждаю»

Начальник управления образования
Администрации Новоселовского района
_____ Г.В.Качаева
«_____» _____ 2008г.

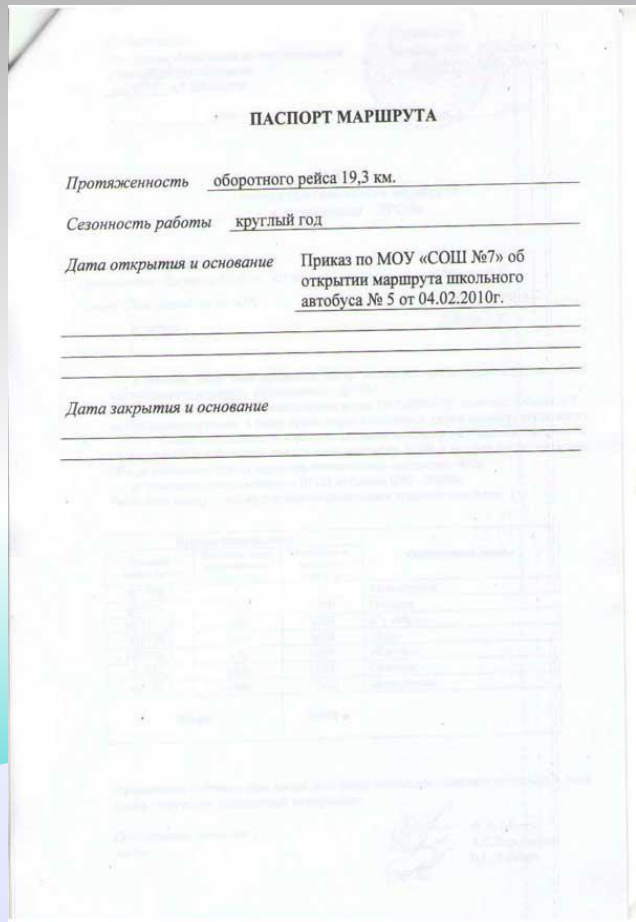
ПАСПОРТ
АВТОБУСНОГО МАРШРУТА

д.Камчатка – с.Бараит (47.16)
(наименование маршрута)

Вид маршрута ШКОЛЬНЫЙ

Составлен по состоянию на «1» ноября 2008г.

На каждый автобусный маршрут составляется паспорт, который является основным документом, содержащий все характеристики маршрута. Оформление паспорта осуществляется в соответствии действующей инструкции.



ПАСПОРТ МАРШРУТА

Протяженность оборотного рейса 19,3 км.

Сезонность работы круглый год

Дата открытия и основание Приказ по МОУ «СОШ №7» об открытии маршрута школьного автобуса № 5 от 04.02.2010г.

Дата закрытия и основание

В паспорте указывается:

1. Характеристика трассы маршрута с указанием опасных мест
2. Наличие линейных сооружений
3. Улицы по которым проходит маршрут
4. Перечень обслуживаемых предприятий с указанием режима работы
5. Остановочные пункты и расстояние между ними
6. Средство связи
7. Выполнение основных технико-эксплутационных показателей за год (Аэ,Q, P,Vэ и т.д.)

Форма паспорта является единой для всех видов маршрута.