

Департамент Смоленской области по образованию и науке
Смоленское областное государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение
“ Вяземский железнодорожный техникум”

Студенческая научно-практическая
конференция

“Транспорт в экономике

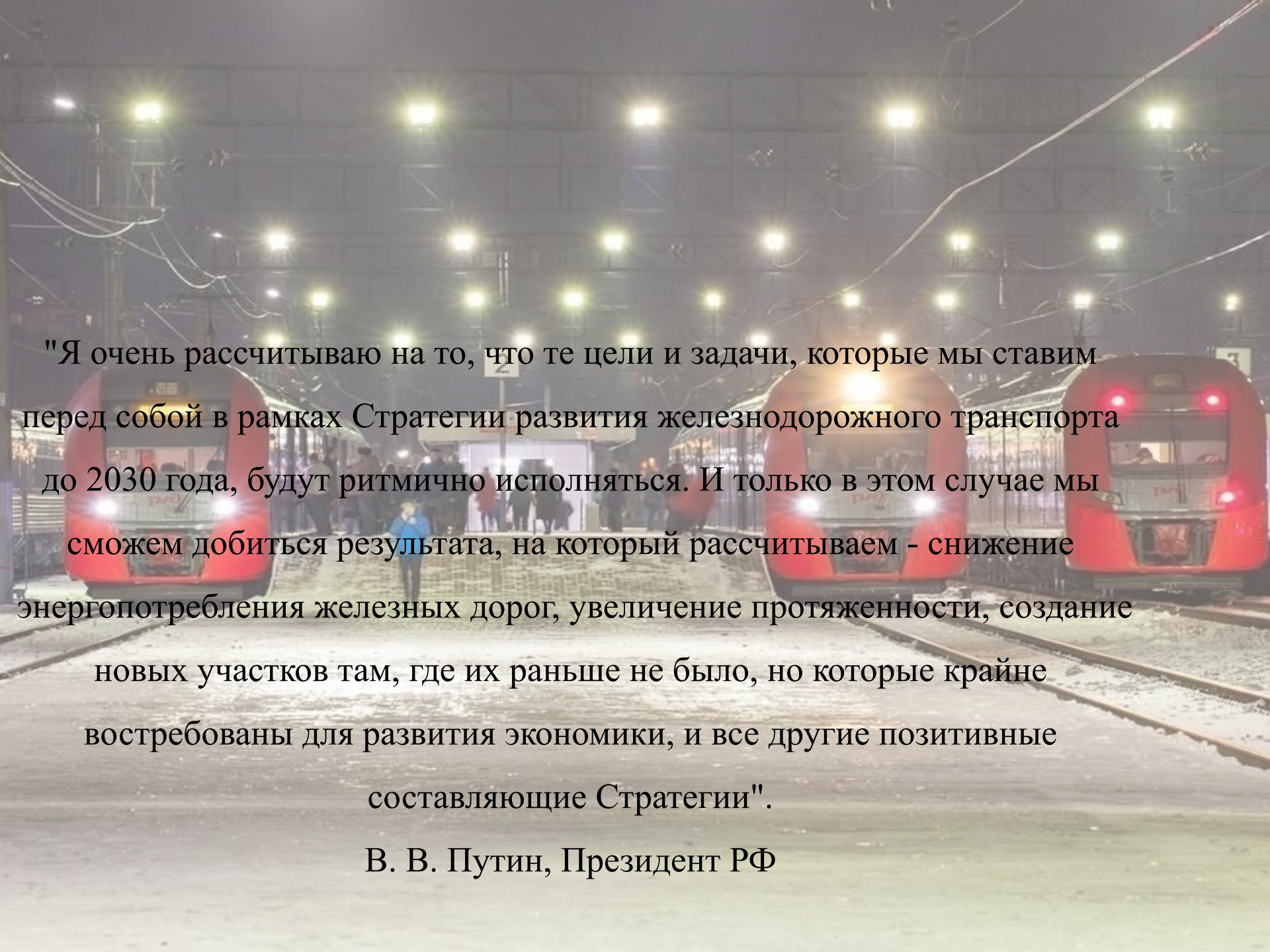
Номинация : Перспективы развития транспорта (по
России
видам)

Тема : Железнодорожный
транспорт

Авторы : студенты группы
2-ОПиУ-17

Орлов Иван Сергеевич и Пастушенков Владимир
Эдуардович

Научный руководитель : Иванова Алла Петровна

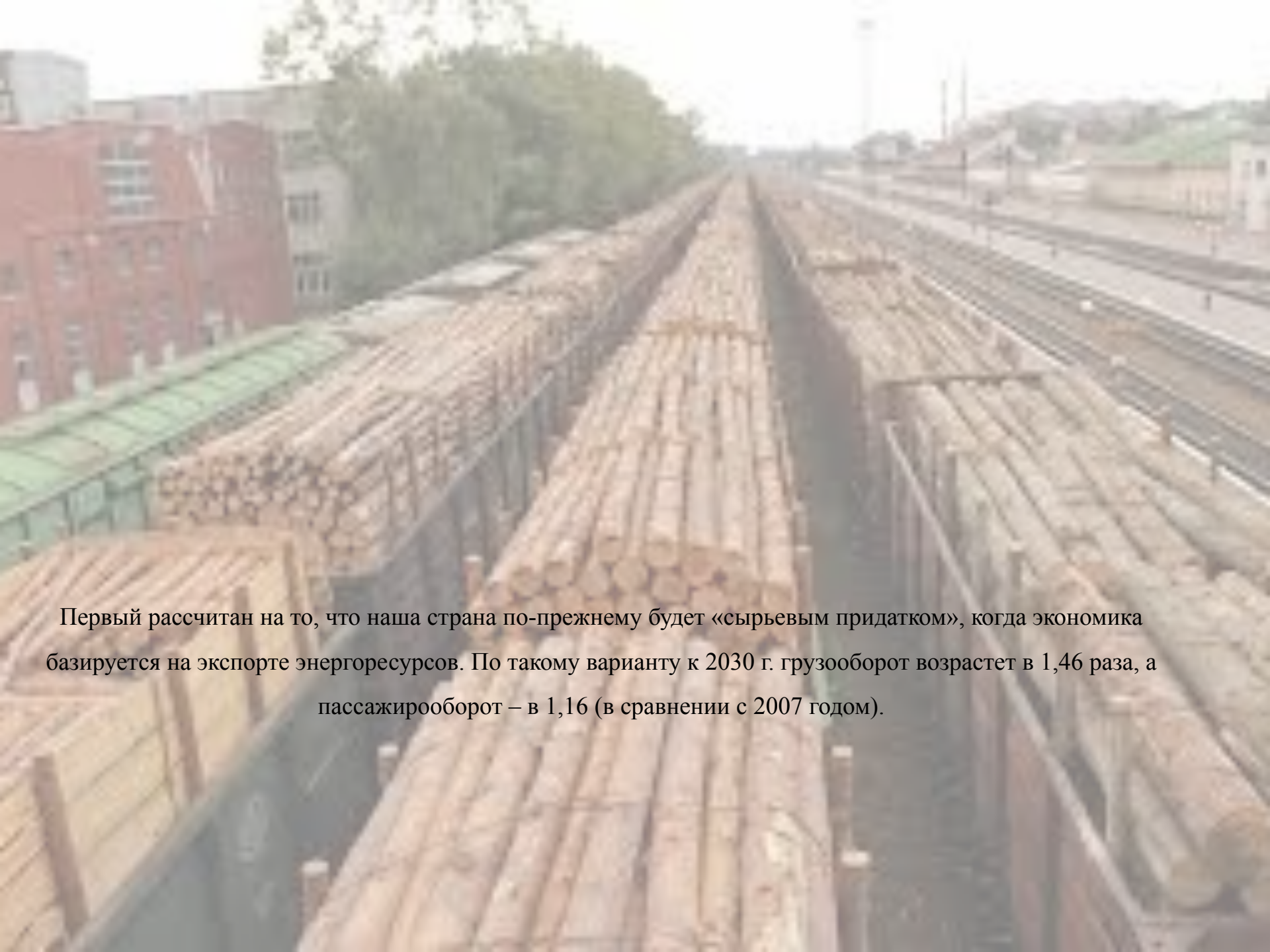


"Я очень рассчитываю на то, что те цели и задачи, которые мы ставим перед собой в рамках Стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года, будут ритмично исполняться. И только в этом случае мы сможем добиться результата, на который рассчитываем - снижение энергопотребления железных дорог, увеличение протяженности, создание новых участков там, где их раньше не было, но которые крайне востребованы для развития экономики, и все другие позитивные составляющие Стратегии".

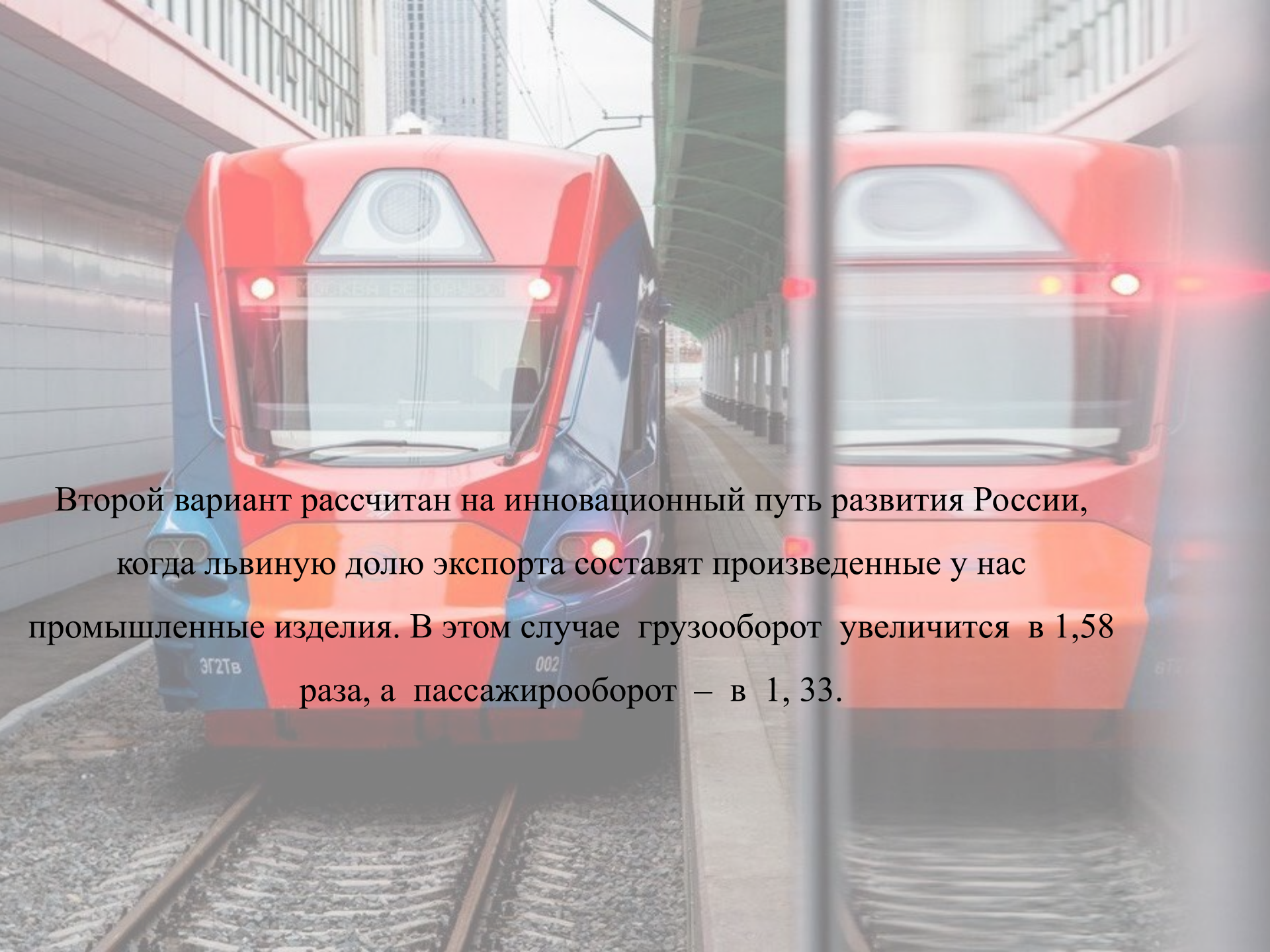
В. В. Путин, Президент РФ

Стратегия развития железнодорожного транспорта до 2030 года основана на реалистичных положениях и предусматривает 2 варианта модернизации отрасли.

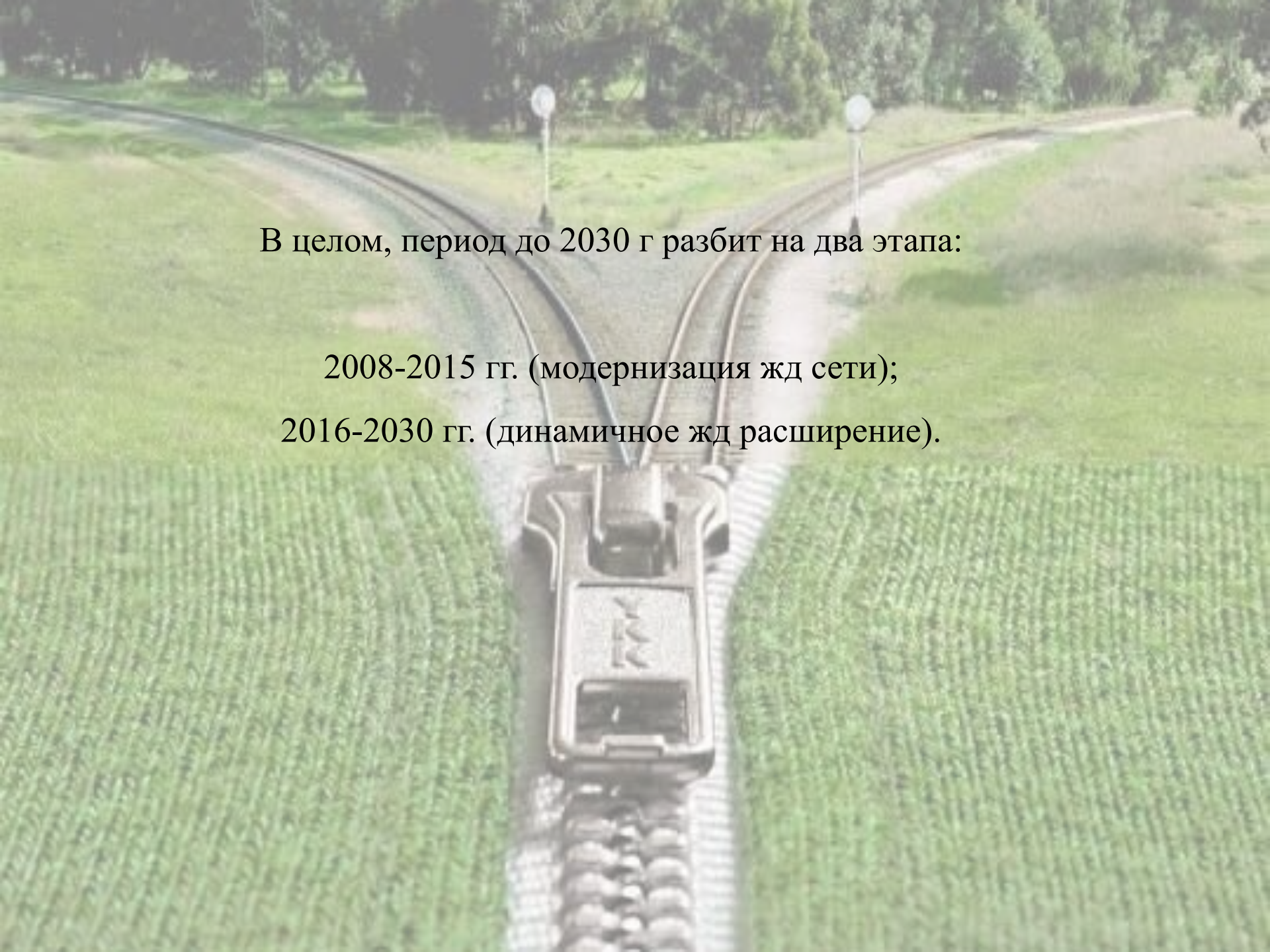




Первый рассчитан на то, что наша страна по-прежнему будет «сырьевым придатком», когда экономика базируется на экспорте энергоресурсов. По такому варианту к 2030 г. грузооборот возрастет в 1,46 раза, а пассажирооборот – в 1,16 (в сравнении с 2007 годом).

A photograph of two high-speed trains, likely Russian Sapsan models, stopped at a station platform. The train on the left is red and blue, with the number 'ЭГ2ТВ' and '002' visible on its front. The train on the right is also red and blue, with the number '8Т4' visible. The platform has a green roof structure. The text is overlaid on the image.

Второй вариант рассчитан на инновационный путь развития России,
когда львиную долю экспорта составят произведенные у нас
промышленные изделия. В этом случае грузооборот увеличится в 1,58
раза, а пассажирооборот – в 1,33.



В целом, период до 2030 г разбит на два этапа:

2008-2015 гг. (модернизация жд сети);

2016-2030 гг. (динамичное жд расширение).

По минимальному варианту до 2030 г в России запланировано проложить
16 000 км ж/д полотна.



Перспективные направления развития жд транспорта

Одним из масштабнейших проектов, предусмотренных Стратегией, является строительство жд магистрали - Северо-Сибирской протяженностью 1892 км. Эта дорога пройдет в направлении Нижневартовск – Белый Яр – Усть Илимск.





Вторым по значимости проектом, заложенным в стратегию развития жд транспорта является прокладка дороги от Полуночного до Надыма (более 1 200 км). Сегодня проект, названный «Урал Промышленный – Урал Полярный» находится в стадии разработки.

Еще в XIX веке строились планы по соединению жд полотном Крайнего Севера по Ямалу, и только сейчас перспективный план позволит осуществить эту задумку – прокладку линии Оская-Бованеково пройдет от Крайнего Севера до берега океана, к порту Харасавей.



Перспективы развития жд транспорта в России

предусматривают большие перемены в Восточной Сибири. Уже на

первом этапе окончится строительство линии Томмот-Якутск

(протяженностью 450 км), а чуть позже – Лена – Ленск (11 тыс. км) и 450 км полотна Хани-Олекминск.



Кроме того, в нашей стране до 2030 г будут построены следующие линии
жд магистралей:

Селихин – Сергеевка (1 085 км);

Кызыл – Курагино (460 км);

Сосногорск – Индига (612 км);

Сыктывкар – Пермь (579 км);

Прохоровка – Батайск (748 км);

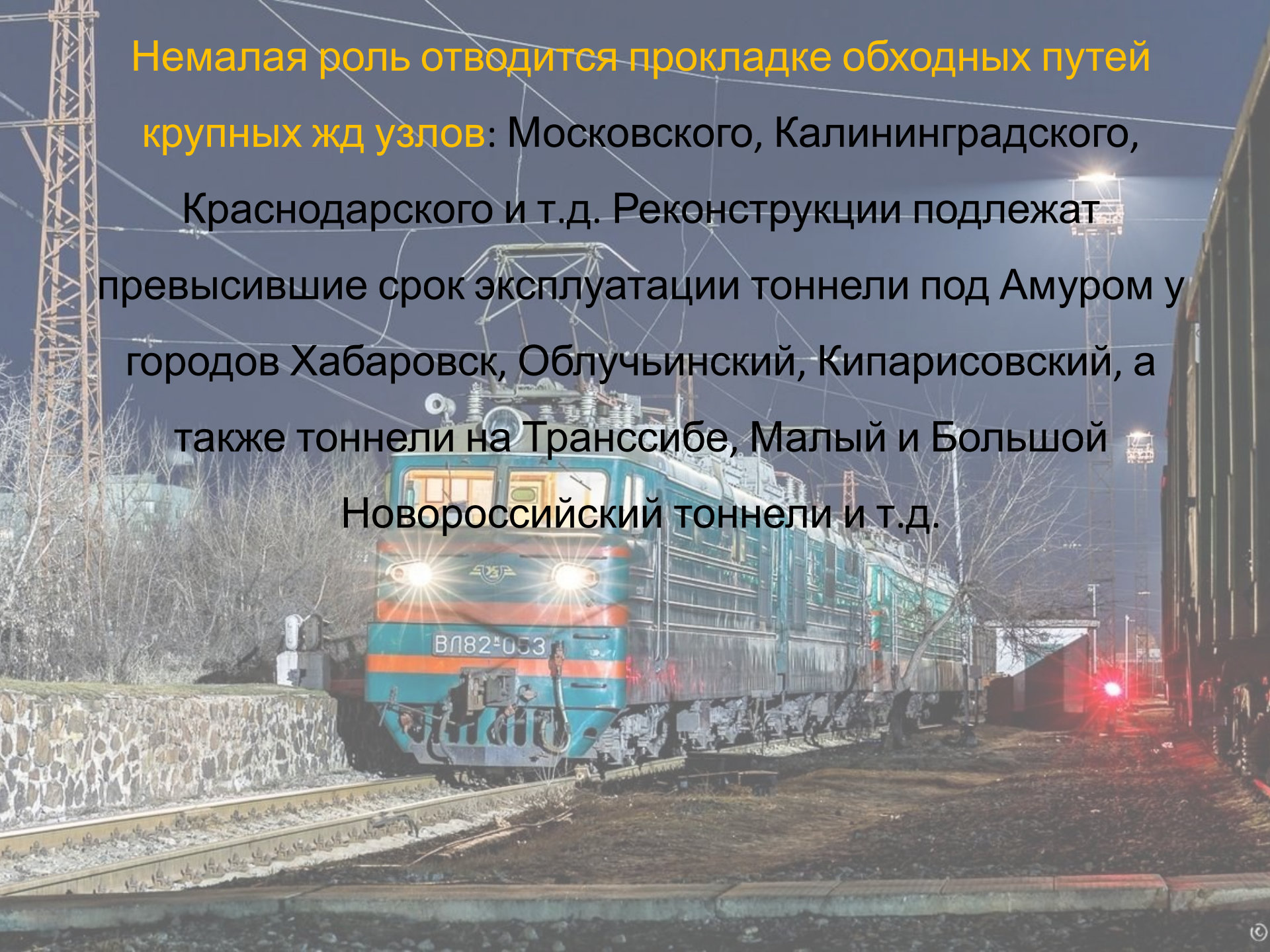
Селихин - Ныш (582 км) и т.д.

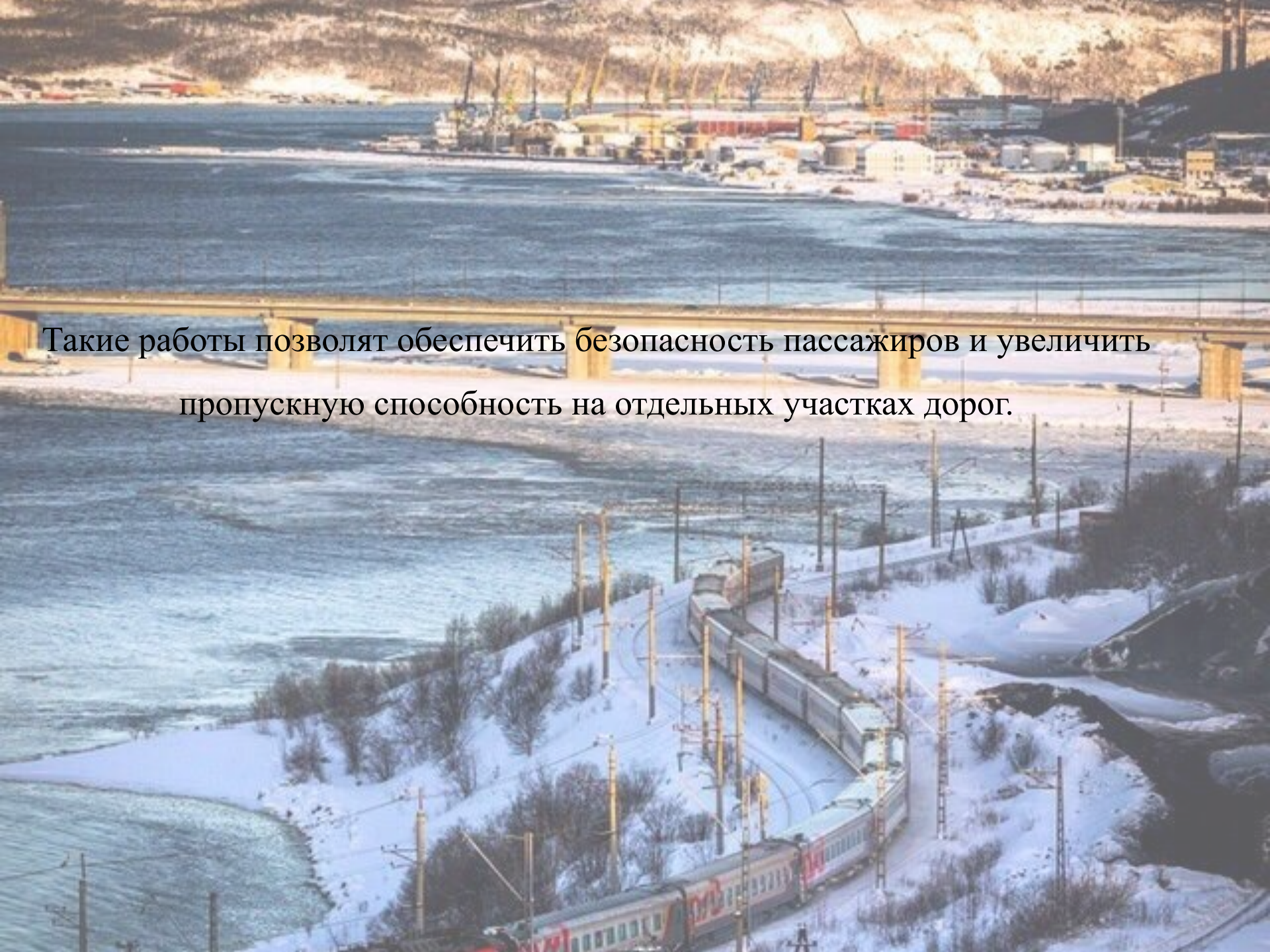


Не стоит забывать, что в перспективе предстоит как прокладка новых, так и модернизация старых дорог с постройкой вторых и даже третьих путей с оснащением их автоблокировкой и электрификацией участков.

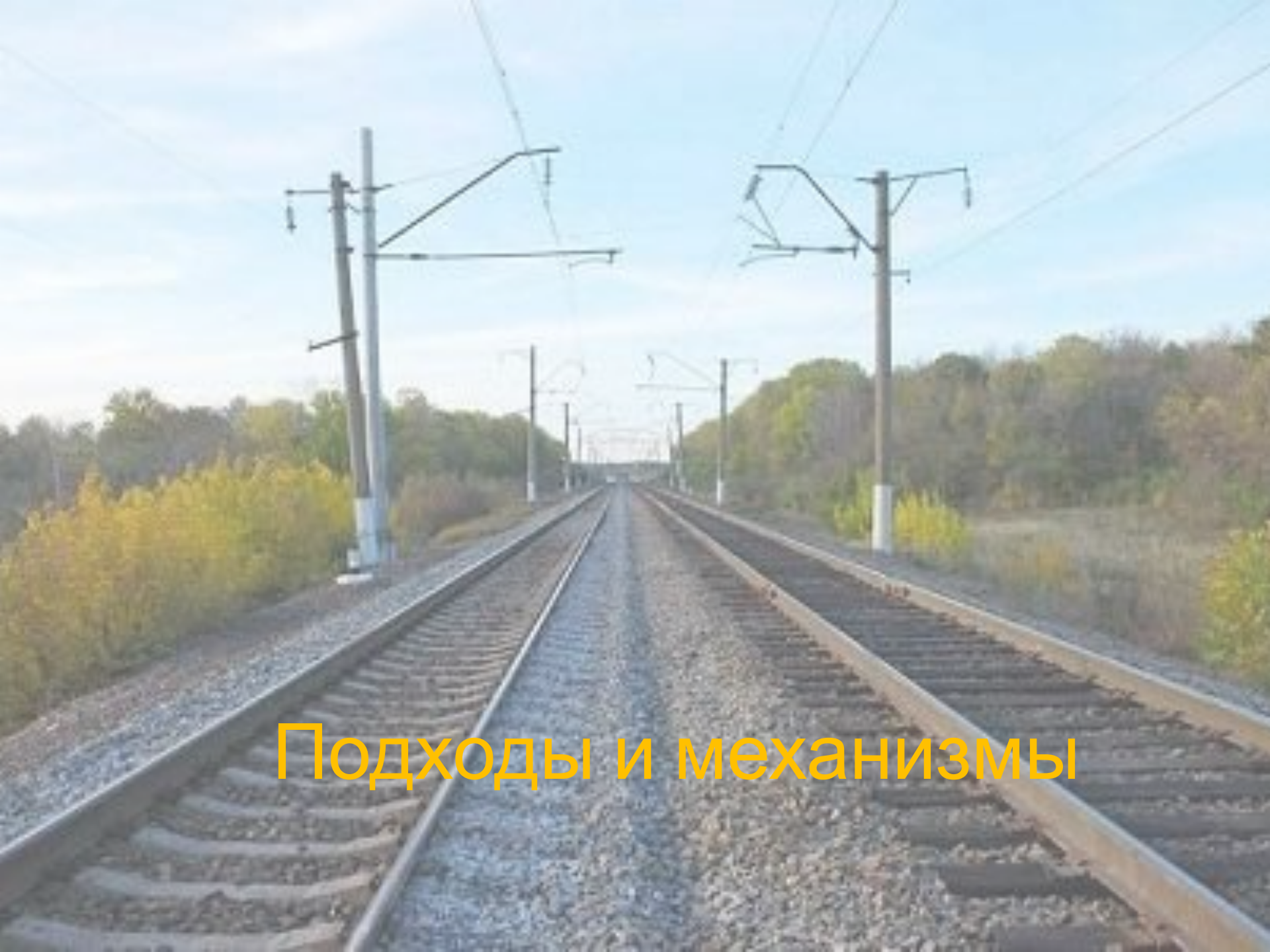


Немалая роль отводится прокладке обходных путей
крупных жд узлов: Московского, Калининградского,
Краснодарского и т.д. Реконструкции подлежат
превысившие срок эксплуатации тоннели под Амуром у
городов Хабаровск, Облучьинский, Кипарисовский, а
также тоннели на Транссибе, Малый и Большой
Новороссийский тоннели и т.д.



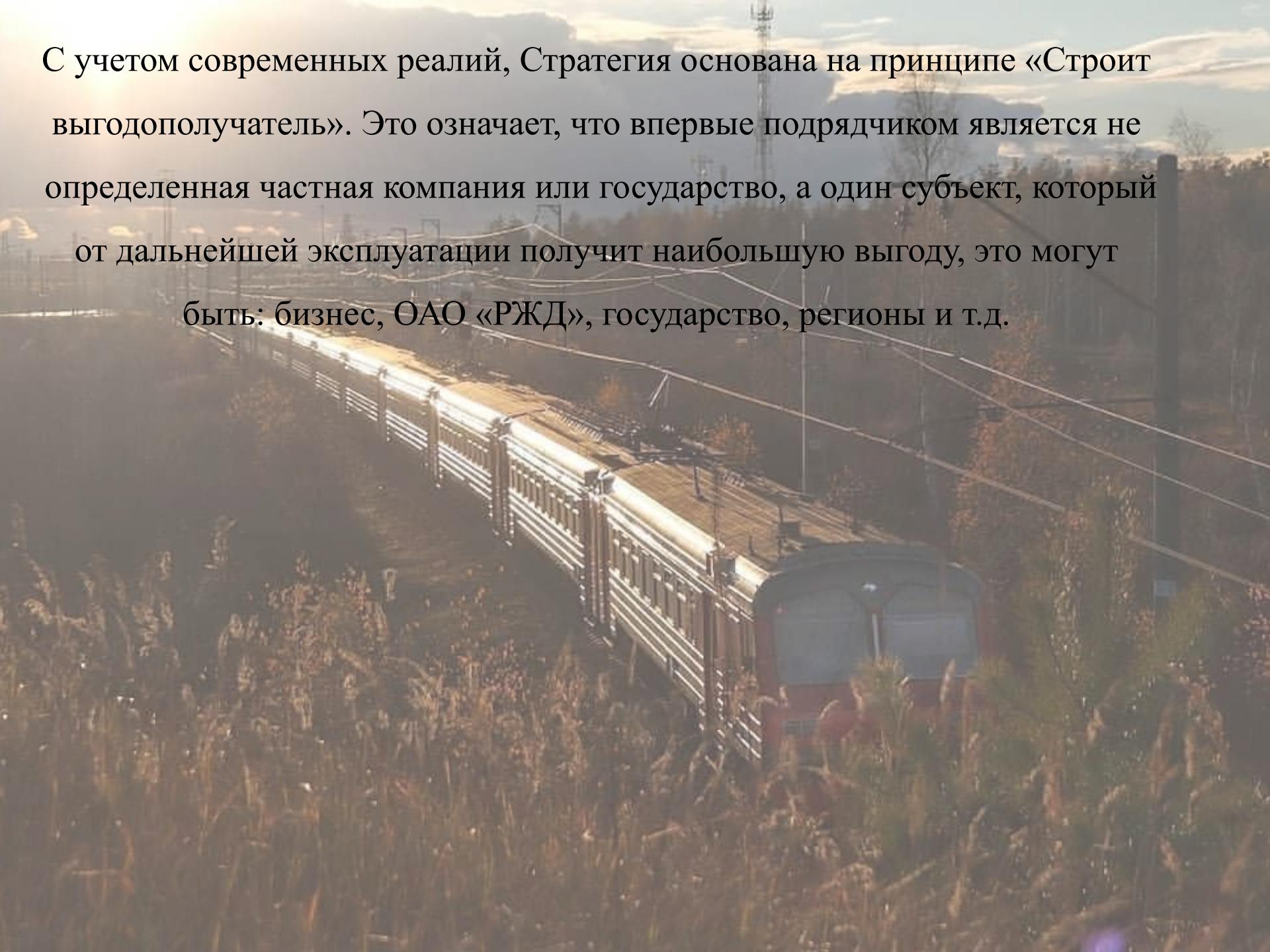
An aerial photograph of a winter scene. In the foreground, a multi-car passenger train is traveling along a curved railway track that cuts through a snow-covered field. The train consists of several green and red passenger cars. To the left of the tracks, there is a body of water, partially frozen with patches of ice. In the middle ground, a long bridge with multiple concrete piers spans across the water. Beyond the bridge, there is a large industrial or construction site with various structures, including cranes and storage tanks. The background features a steep, snow-covered hillside with some trees and buildings. The overall atmosphere is cold and wintry.

Такие работы позволят обеспечить безопасность пассажиров и увеличить пропускную способность на отдельных участках дорог.



Подходы и механизмы

С учетом современных реалий, Стратегия основана на принципе «Строит выгодополучатель». Это означает, что впервые подрядчиком является не определенная частная компания или государство, а один субъект, который от дальнейшей эксплуатации получит наибольшую выгоду, это могут быть: бизнес, ОАО «РЖД», государство, регионы и т.д.

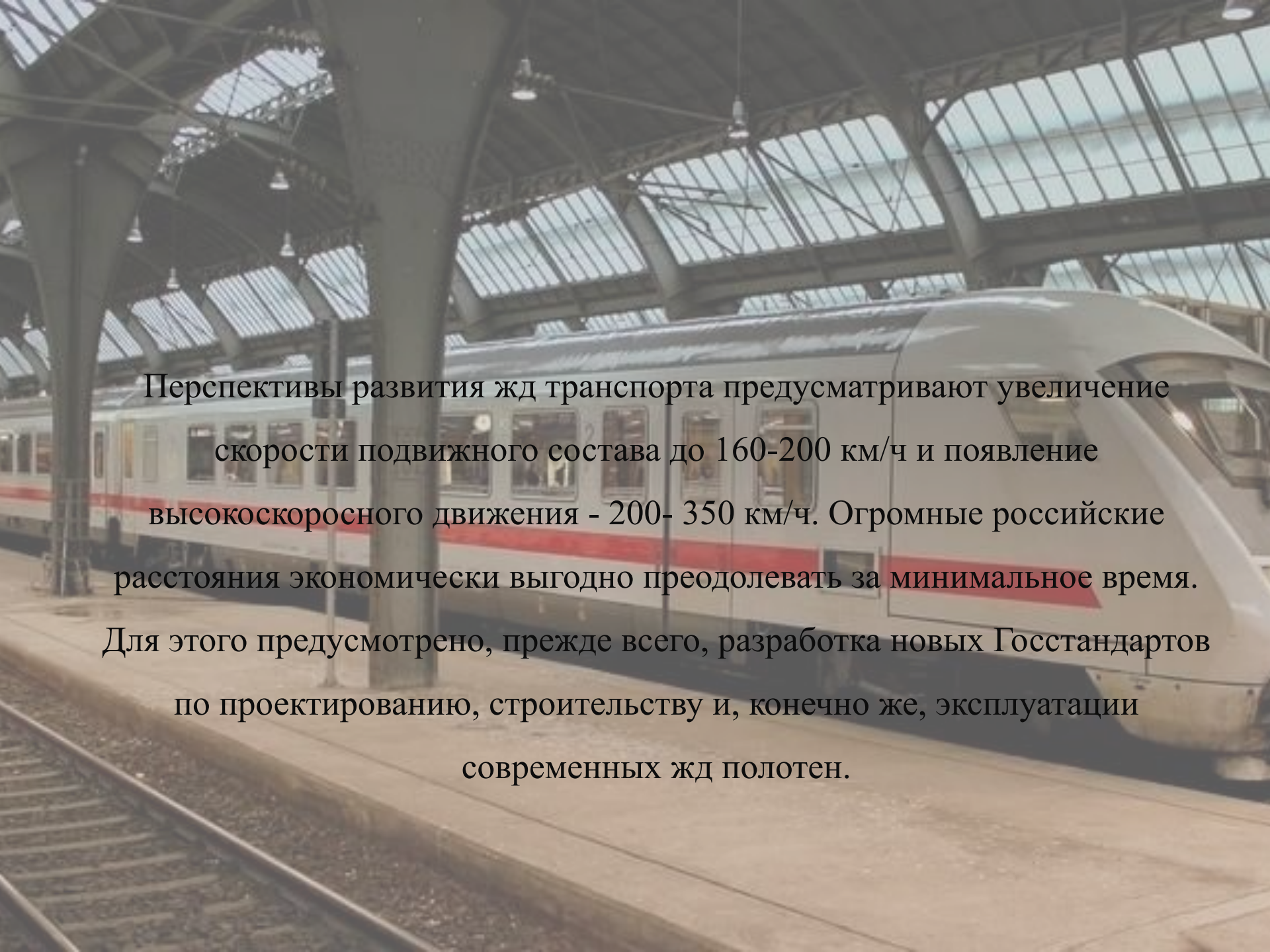


Причем перспективы развития жд транспорта в России предусматривают поэтапное реконструирование действующих линий с учетом их социальной значимости и грузооборота. Приоритет отдадут технологичным жд линиям, которые обеспечат потребности народного хозяйства в перевозках с учетом экономического развития всей страны





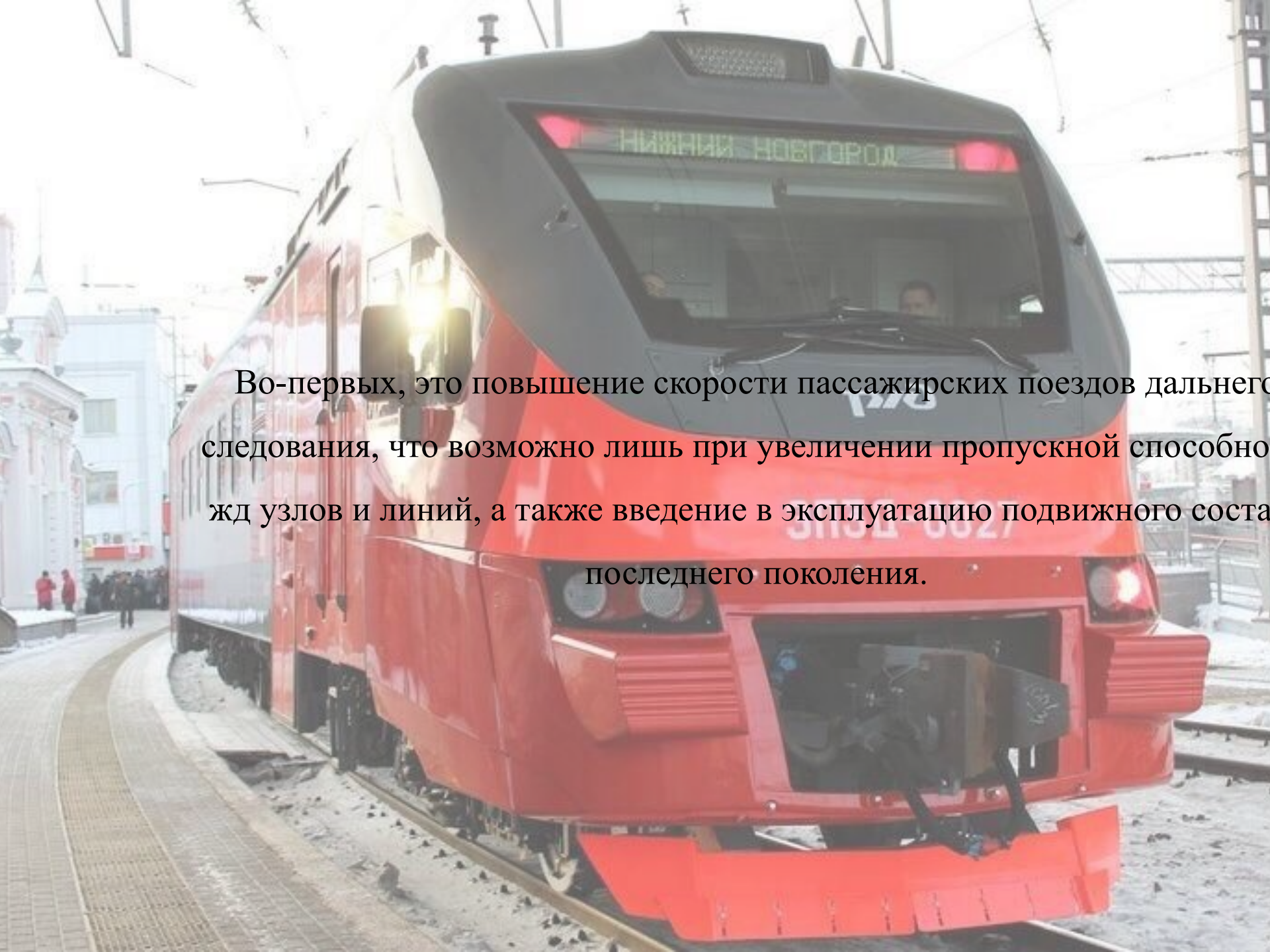
Скорость превыше всего

A photograph of a modern high-speed train, likely a Russian Sapsan, stopped at a large railway station. The train is white with a red stripe and is positioned on tracks. The station has a high, arched glass and steel roof. The text is overlaid on the image.

Перспективы развития жд транспорта предусматривают увеличение скорости подвижного состава до 160-200 км/ч и появление высокоскоростного движения - 200- 350 км/ч. Огромные российские расстояния экономически выгодно преодолевать за минимальное время. Для этого предусмотрено, прежде всего, разработка новых Госстандартов по проектированию, строительству и, конечно же, эксплуатации современных жд полотен.

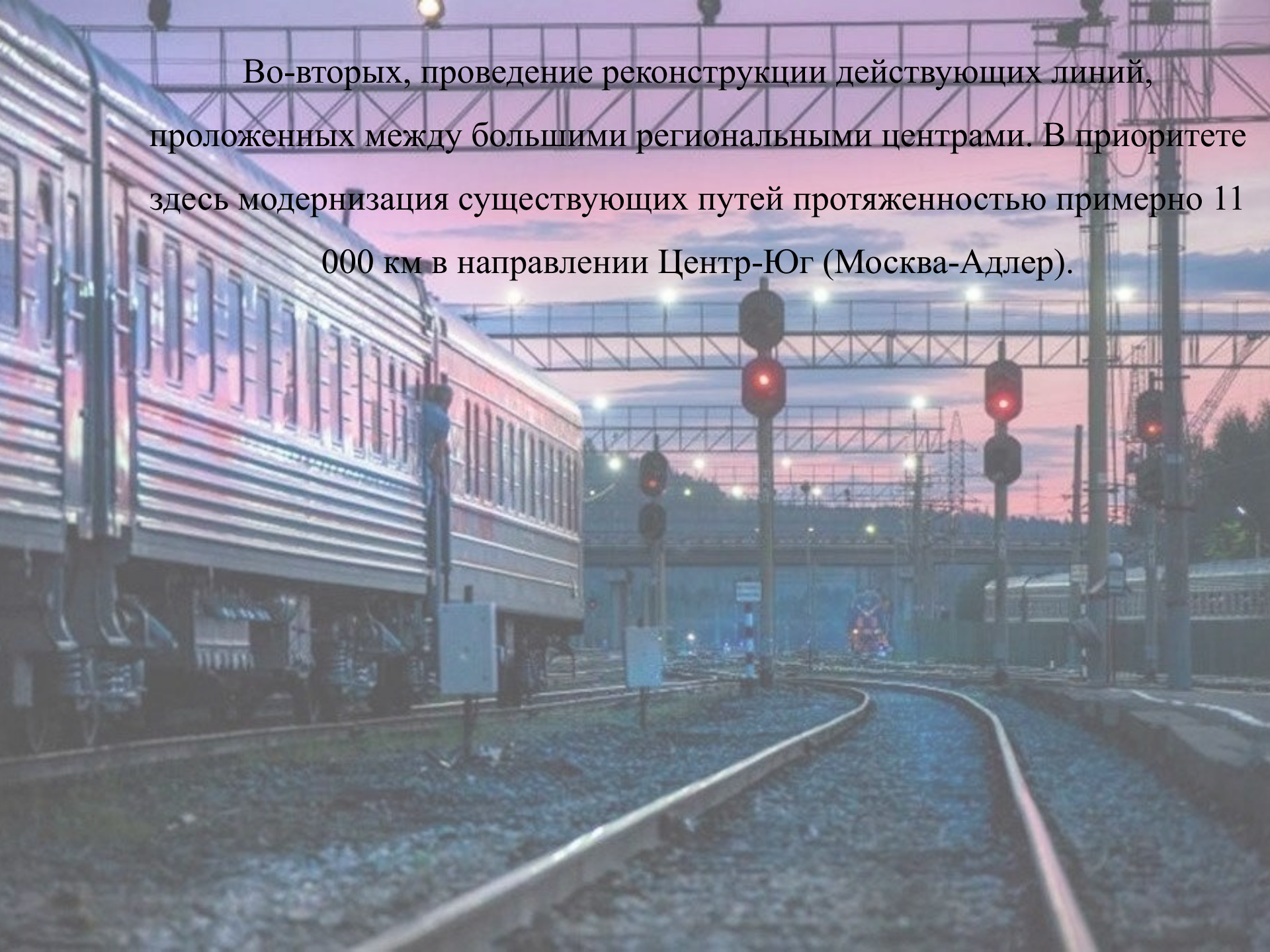
Скоростное развитие железнодорожного транспорта
основывается на трех пунктах.





Во-первых, это повышение скорости пассажирских поездов дальнего следования, что возможно лишь при увеличении пропускной способности жд узлов и линий, а также введение в эксплуатацию подвижного состава последнего поколения.

Во-вторых, проведение реконструкции действующих линий, проложенных между большими региональными центрами. В приоритете здесь модернизация существующих путей протяженностью примерно 11 000 км в направлении Центр-Юг (Москва-Адлер).



An aerial night photograph of a large railway station. Several high-speed trains, likely Shinkansen, are visible on the tracks, illuminated by bright overhead lights. The tracks are densely packed, and the scene is filled with the glow of station lights and the red tail lights of some trains. The background shows a city skyline with distant lights.

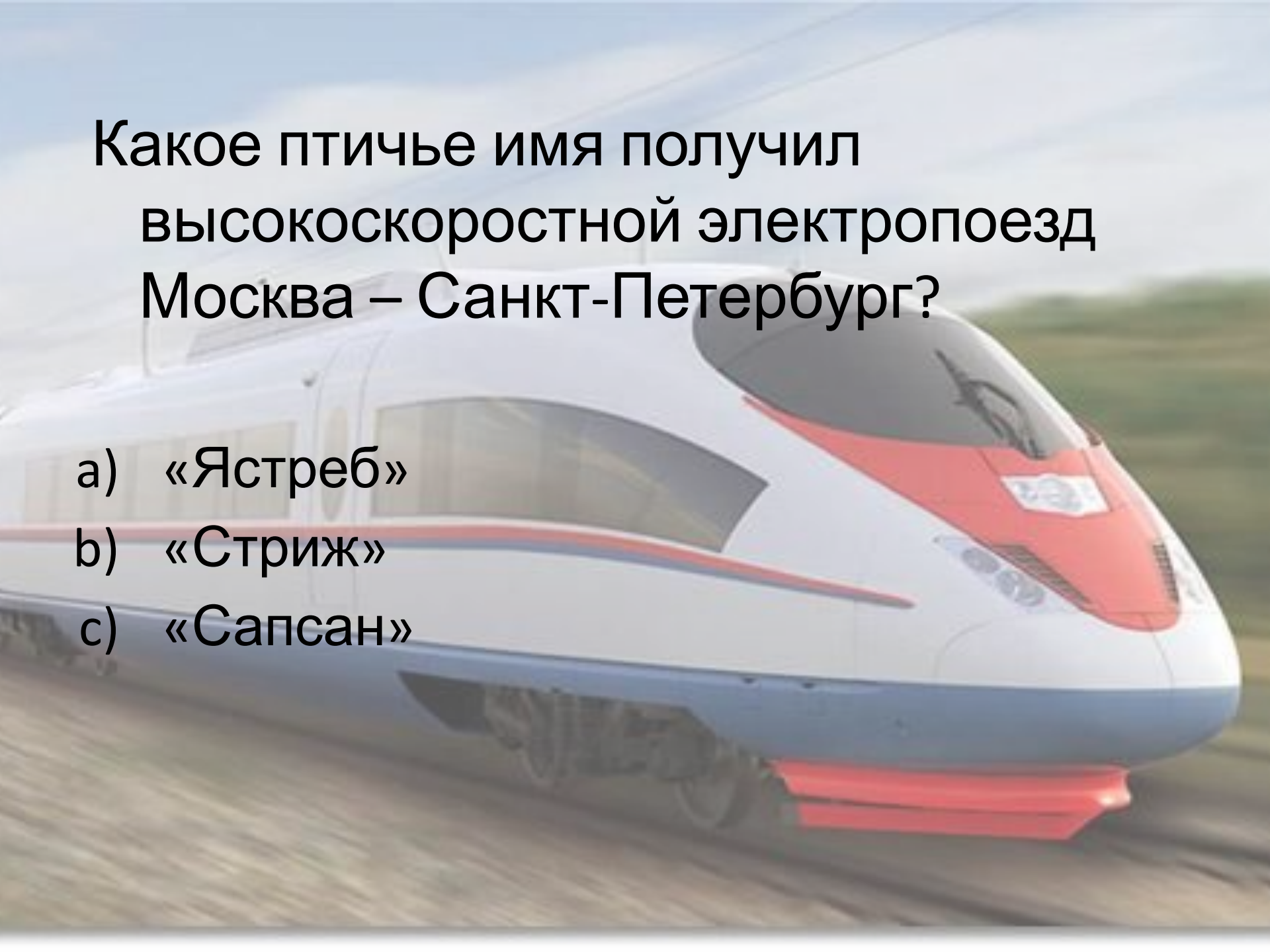
В-третьих, прокладка собственно высокоскоростных магистралей, где поезда станут перемещаться со скоростью до 350 км/ч. И в первую очередь такая ветка будет проложена между Санкт-Петербургом и Москвой (659 км). В результате подвижной состав будет находиться в пути на 2 часа меньше (2 часа 30 минут вместо сегодняшней 4,5 часа).

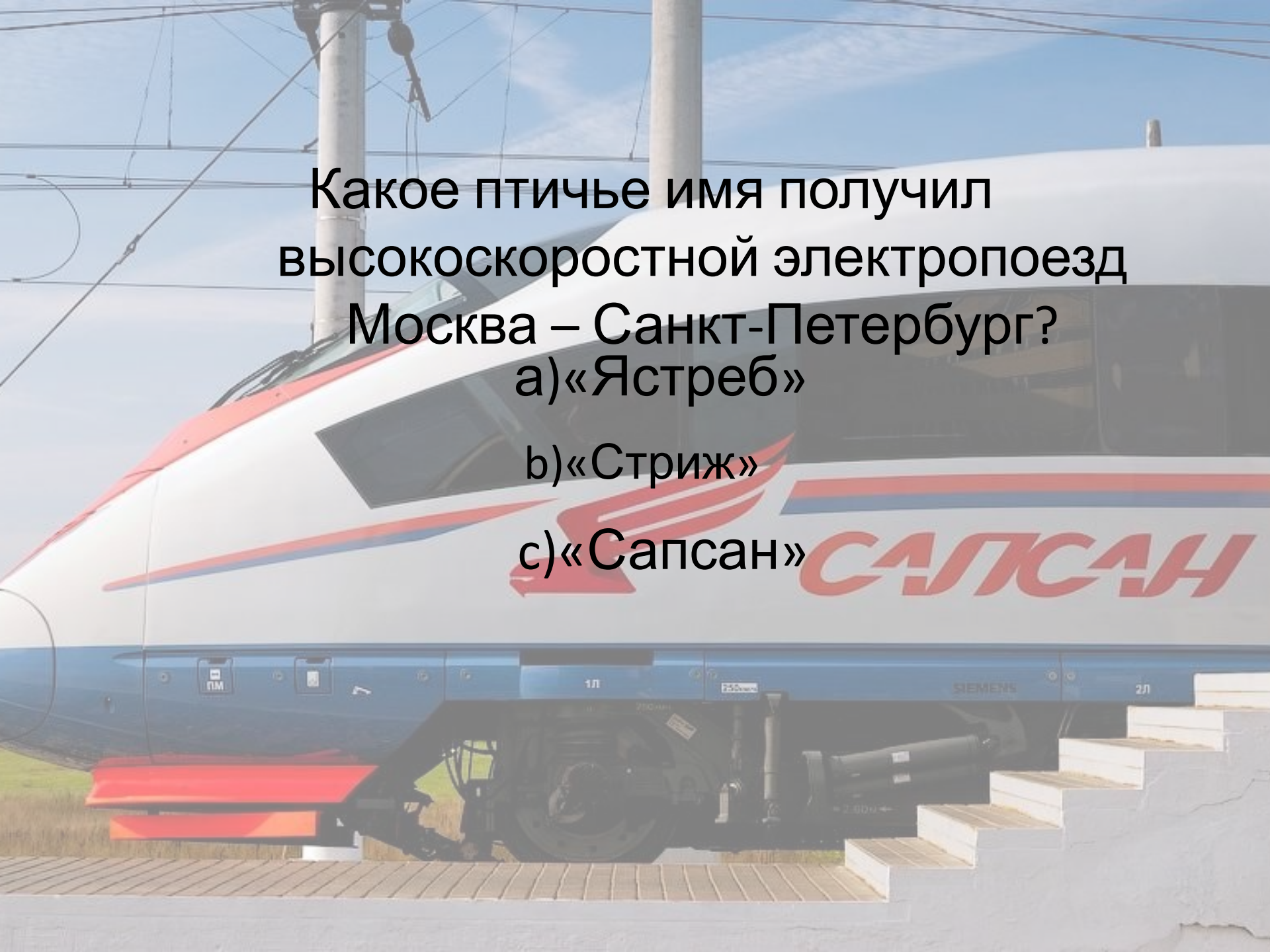


Для постройки высокоскоростных магистралей инвестиции должны составлять примерно 1261 млрд. рублей (по минимуму, для начала – 565 млрд. руб.). При этом необходимо разработать новую правовую базу, за основу которой рекомендуется взять нормативы стран Евросоюза с последующей адаптацией их под Российские реалии.

Какое птичье имя получил
высокоскоростной электропоезд
Москва – Санкт-Петербург?

- а) «Ястреб»
- б) «Стриж»
- с) «Сапсан»





Какое птичье имя получил
высокоскоростной электропоезд
Москва – Санкт-Петербург?

а) «Ястреб»

б) «Стриж»

с) «Сапсан»

САПСАН

поезда России с названием
«Россия»

а) Москва – Санкт-Петербург

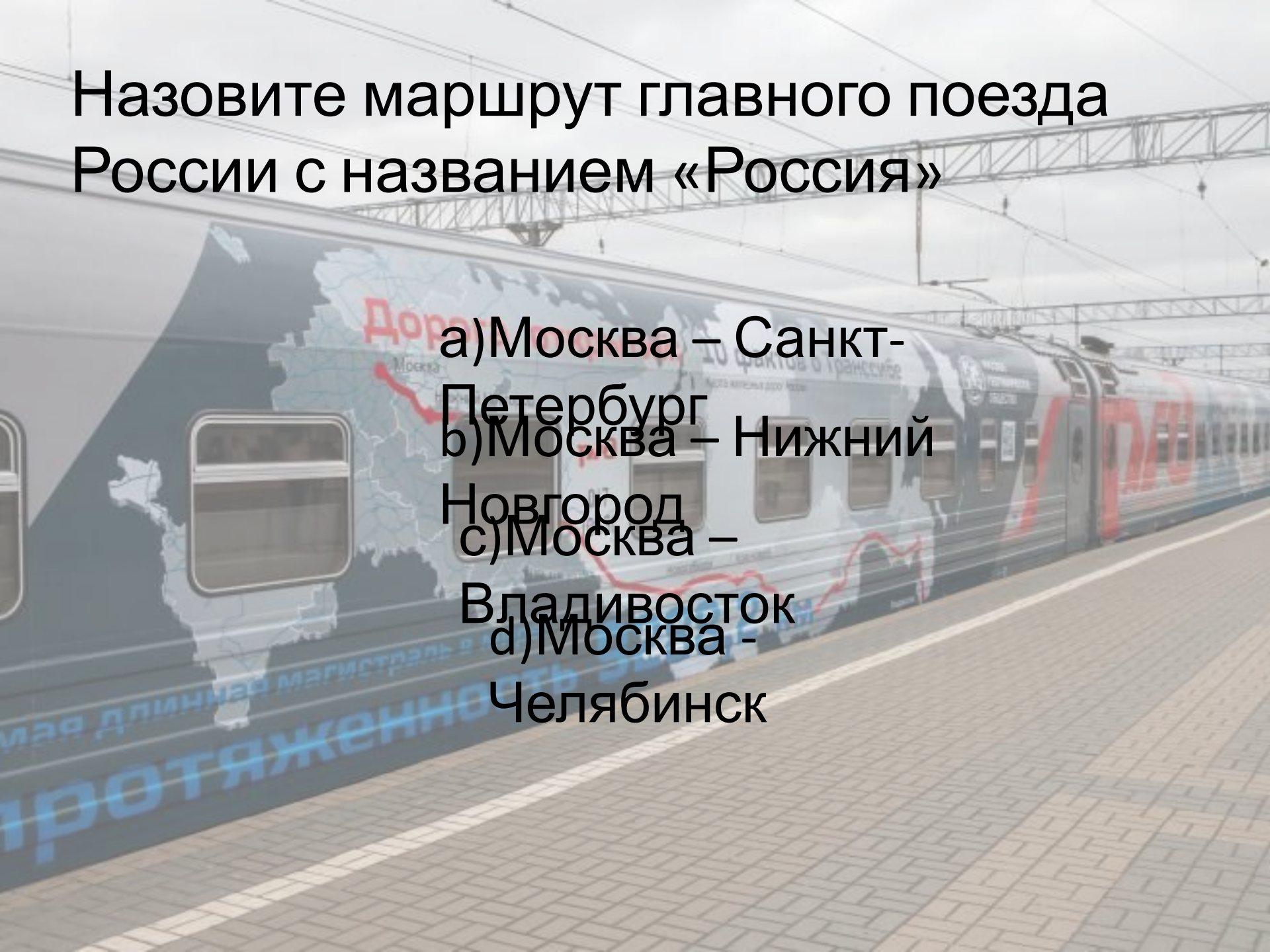
б) Москва – Нижний Новгород

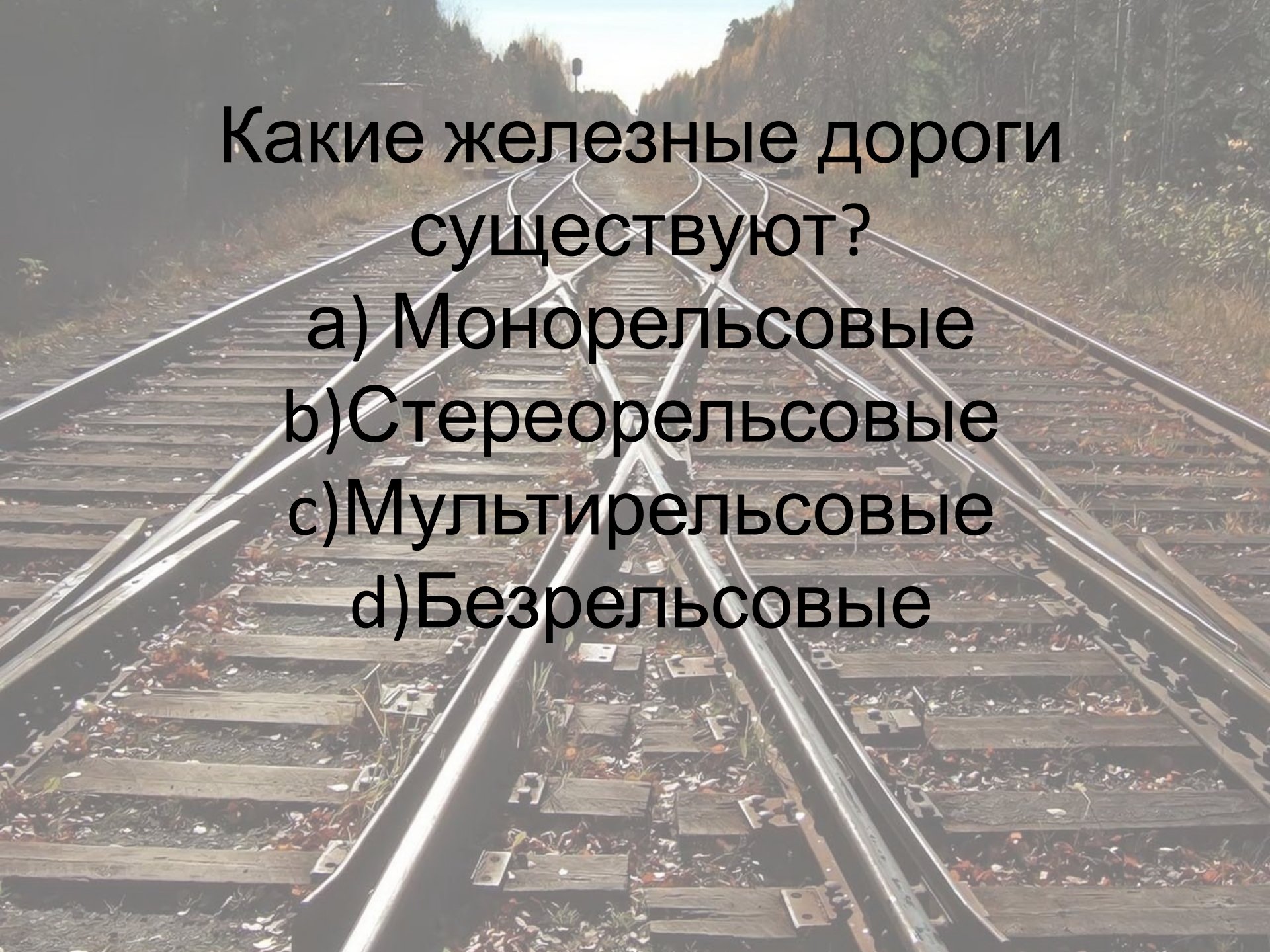
в) Москва – Владивосток

г) Москва - Челябинск

Назовите маршрут главного поезда России с названием «Россия»

- а) Москва – Санкт-Петербург
- б) Москва – Нижний Новгород
- с) Москва – Владивосток
- д) Москва – Челябинск





Какие железные дороги
существуют?

- а) Монорельсовые
- б) Стереорельсовые
- с) Мультирельсовые
- д) Безрельсовые

Какие железные дороги существуют?

а)

Монорельсовые

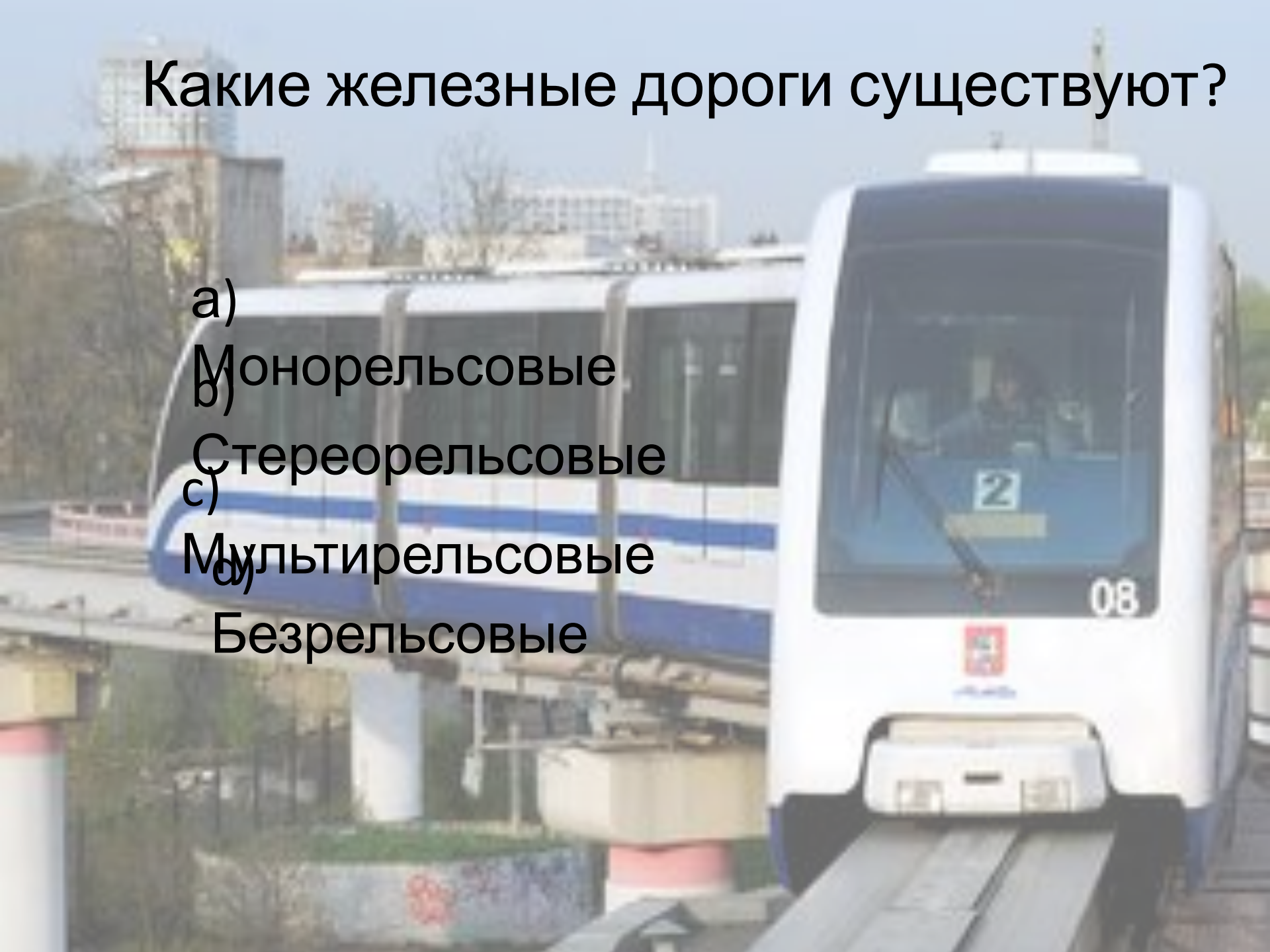
б)

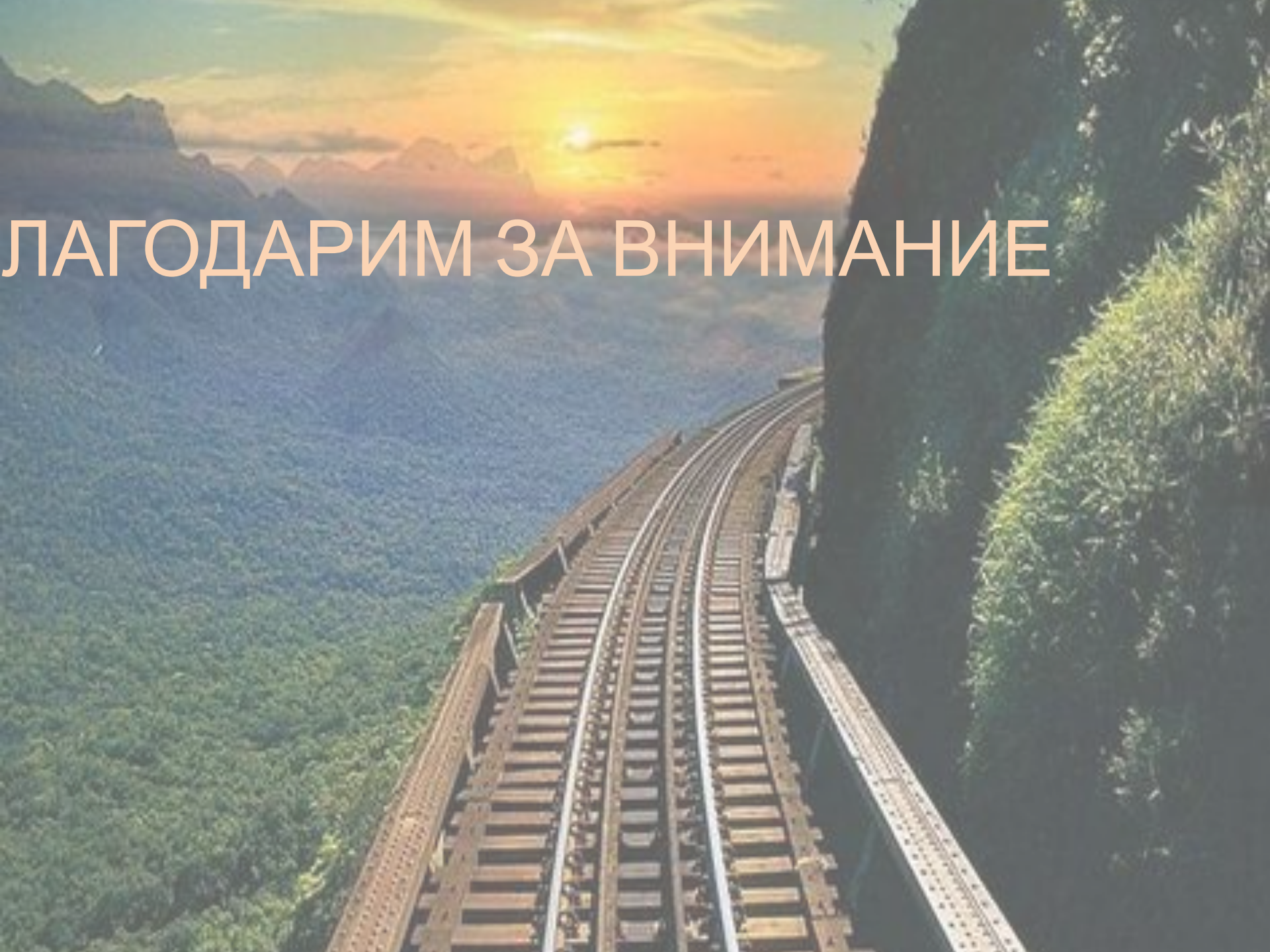
Стереорельсовые

с)

Мультирельсовые

д)
Безрельсовые



A scenic view of a railway track curving through a lush green valley towards a sunset over distant mountains. The sun is low on the horizon, casting a warm orange glow across the sky and the distant peaks. The foreground shows the wooden sleepers and metal rails of the track, which curves gently to the right. The valley is filled with dense green trees, and the overall atmosphere is peaceful and majestic.

ЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ