



ТЕМА 19: Нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере дорожного движения

**ГРУППОВОЕ ЗАНЯТИЕ №38:
Уголовное и гражданское право**

УЧЕБНЫЕ ЦЕЛИ:

- 1. Изучить уголовную и гражданскую ответственность водителей.**

УЧЕБНЫЕ ВОПРОСЫ:

1. Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности). Условия наступления уголовной ответственности.
2. Понятие гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причинённый в ДТП. Возмещение материального ущерба. Понятие материальной ответственности за причинённый ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.
3. Решение ситуационных задач.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Правила дорожного движения Российской Федерации, – М.: За рулём, 2018
2. Г.Б. Громоковский и др. Экзаменационные билеты для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С» и «Д», – М.: Рецепт холдинг, 2018
3. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ (ред. от 01.04.2019);
4. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ), части первая и вторая, 30 ноября 1994 года №51-ФЗ;
5. <https://автошколадома.рф>

Вопрос 1: Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности). Условия наступления уголовной ответственности

Хорошо, если бы в каждом ДТП страдало только «железо». К сожалению, страдают и люди. Происходит это либо в результате нарушения Правил дорожного движения, либо в результате нарушения правил эксплуатации транспортного средства.

Закон разделил страдания людей на четыре степени:

- лёгкий вред здоровью;
- вред здоровью средней тяжести;
- тяжкий вред здоровью;
- смерть пострадавшего.

Установление степени тяжести вреда здоровью производится судебно-медицинским экспертом на основании медицинских критериев.

С лёгким и средним вредом здоровью мы ознакомились на прошлом занятии, но на всякий случай напомним:

Лёгкий вред здоровью это кратковременное расстройство здоровья (сроком до 21 дня включительно), или незначительная (менее 10%) стойкая утрата общей трудоспособности.

Вред здоровью средней тяжести это неопасное для жизни длительное (сроком более 21 дня) расстройство здоровья или значительная (до 33% включительно) стойкая утрата общей трудоспособности.

Вопрос 1: Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности). Условия наступления уголовной ответственности

В этих двух случаях Законом установлена административная (не уголовная) ответственность, и эта норма содержится в КоАП, в статье 12.24:

КоАП. Статья 12.24. Часть 1. Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлёкшее причинение лёгкого вреда здоровью потерпевшего, влечёт наложение административного штрафа в размере от двух тысяч пятисот до пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет.

КоАП. Статья 12.24. Часть 1. Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлёкшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, влечёт наложение административного штрафа в размере от десяти тысяч до двадцати пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.

Вопрос 1: Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности). Условия наступления уголовной ответственности

Что же касается причинения **тяжкого вреда здоровью или смерти пострадавшего**, то в КоАПе по этому поводу ничего нет. Это уже не административная ответственность, а уголовная, и читать надо не КоАП РФ, а УК РФ, а именно статью 264.



Водители вообще-то не уголовники. Но Вас же предупреждали – вы садитесь за руль «средства повышенной опасности» и поэтому обязаны всегда быть внимательными!

Закон определил так – **уголовная ответственность для водителей может наступать в случае причинения тяжкого вреда здоровью пострадавшего или в случае смерти.**

И, конечно же, уголовному наказанию водитель, может быть, подвергнут **только по решению суда!**

Вопрос 1: Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности). Условия наступления уголовной ответственности

Статья 5. Принцип вины

1. Лицо подлежит уголовной ответственности только **за те общественно опасные действия (бездействие) и наступившие общественно опасные последствия, в отношении которых УСТАНОВЛЕНА ЕГО ВИНА.**
2. Объективное вменение, то есть **уголовная ответственность за невиновное причинение вреда, НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.**

Статья 24. Формы вины

1. **Виновным в преступлении признаётся лицо, совершившее деяние умышленно или по неосторожности.**
2. Деяние, совершённое только **по неосторожности, признается преступлением лишь в случае, когда это специально предусмотрено соответствующей статьёй Особенной части настоящего Кодекса.**

Вопрос 1: Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности). Условия наступления уголовной ответственности

Статья 44. Виды наказаний. Видами наказаний являются:

- а) штраф;**
- б) лишение права занимать определённые должности или заниматься определённой деятельностью;**
- в) лишение специального, воинского или почётного звания, классного чина и государственных наград;**
- г) обязательные работы;**
- д) исправительные работы;**
- е) ограничение по военной службе;**
- ж) конфискация имущества (пункт утратил силу с 11.12.2003 года);**
- з) ограничение свободы;**
- з_1) принудительные работы;**
- и) арест;**
- к) содержание в дисциплинарной воинской части;**
- л) лишение свободы на определённый срок;**
- м) пожизненное лишение свободы;**
- н) смертная казнь.**

Вопрос 1: Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности). Условия наступления уголовной ответственности

Статья 125. Оставление в опасности

Заведомое оставление без помощи лица, находящегося в опасном для жизни или здоровья состоянии и лишённого возможности принять меры к самосохранению по малолетству, старости, болезни или вследствие своей беспомощности, в случаях, если виновный имел возможность оказать помощь этому лицу и был обязан иметь о нем заботу либо сам поставил его в опасное для жизни или здоровья состояние, наказывается штрафом в размере до 80000 рублей или в размере заработной платы или иного дохода осуждённого за период до 6 месяцев, либо обязательными работами на срок до 360 часов, либо исправительными работами на срок до 1 года, либо принудительными работами на срок до 1 года, либо арестом на срок до 3 месяцев, либо лишением свободы на срок до 1 года.

Вопрос 1: Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности). Условия наступления уголовной ответственности

Глава 27. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта

Статья 264. Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

Статья 264_1. Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию.

Статья 266. Недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями.

Статья 267. Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения.

Статья 267_1. Действия, угрожающие безопасной эксплуатации ТС.

Статья 268. Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта.

Раздел XI. Преступления против военной службы

Глава 33. Преступления против военной службы

Статья 350. Нарушение правил вождения или эксплуатации машин.

Вопрос 1: Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности). Условия наступления уголовной ответственности

И про уголовную ответственность на экзамене спрашивают.

И для начала спрашивают, понимаете ли Вы, когда наступает уголовная ответственность, когда – гражданская и когда – административная.

Административная ответственность установлена за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлёкшее причинение:

- 1. Лёгкого вреда здоровью человека либо незначительного материального ущерба.**
- 2. Лёгкого или средней тяжести вреда здоровью человека.**
- 3. Лёгкого или средней тяжести вреда здоровью человека либо материального ущерба.**

Правильный ответ – 2.

Комментарий к задаче:

Сейчас Вас спрашивают, знаете ли Вы, что из предложенных ответов чисто административная ответственность наступает только в случае, если нет материального ущерба, никто не погиб, а если кто и пострадал, то без тяжкого причинения вреда здоровью.

Вопрос 1: Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности). Условия наступления уголовной ответственности

В каких случаях водители привлекаются к уголовной ответственности за нарушения Правил?

1. Только при причинении смерти человеку.
2. При причинении смерти человеку или тяжкого вреда здоровью человека.
3. При наличии пострадавшего (вне зависимости от степени тяжести полученных им повреждений) или причинении крупного материального ущерба

Правильный ответ – 2.

Комментарий к задаче:

Закон определил так – уголовная ответственность для водителей может наступать в случае причинения тяжкого вреда здоровью пострадавшего или в случае смерти.

И так оно и было до 31 декабря 2014 года. А начиная с этой даты, водитель может стать уголовником, никого не покалечив и никого не убив. ДОСТАТОЧНО БЫТЬ ДВАЖДЫ ЗАДЕРЖАННЫМ В ПЬЯНОМ ВИДЕ ЗА РУЛЁМ, но ответ на этот вопрос остался без изменений.

Вопрос 1: Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности). Условия наступления уголовной ответственности

Уголовная ответственность предусмотрена за управление транспортным средством, не повлёкшее причинение тяжкого вреда здоровью или смерть человека, лицом, находящимся в состоянии опьянения, если оно ранее было подвергнуто административному наказанию:

1. За управление транспортным средством в состоянии опьянения.
2. За невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения.
3. За совершение любого из перечисленных правонарушений.

Правильный ответ – 3.

Комментарий к задаче:

Отделаться административным наказанием (штрафом и лишением прав) за управление транспортным средством в состоянии опьянения можно только единожды. При повторном задержании наступает уголовная ответственность.

При этом совершенно неважно, согласится водитель пройти медицинское освидетельствование или не согласится, в любом случае к нему будет применена **статья 264.1 УК РФ.**

Вопрос 1: Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности). Условия наступления уголовной ответственности

Читайте и наслаждайтесь:

УК РФ. Статья 264.1. Управление автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, подвергнутым административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения либо имеющим судимость за совершение преступления, предусмотренного «частями второй», «четвертой» или «шестой» статьи 264 настоящего Кодекса либо настоящей статьёй, наказывается штрафом в размере от двухсот тысяч до трёхсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осуждённого за период от одного года до двух лет с лишением права занимать определённые должности или заниматься определённой деятельностью на срок до трёх лет, либо обязательными работами на срок до четырёхсот восьмидесяти часов с лишением права занимать определённые должности или заниматься определённой деятельностью на срок до трёх лет, либо принудительными работами на срок до двух лет с лишением права занимать определённые должности или заниматься определённой деятельностью на срок до трёх лет, либо **ЛИШЕНИЕМ СВОБОДЫ НА СРОК ДО ДВУХ ЛЕТ с лишением права занимать определённые должности или заниматься определённой деятельностью на срок до трёх лет.**

Вопрос 2: Понятие гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причинённый в ДТП. Возмещение материального ущерба. Понятие материальной ответственности за причинённый ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность

Гражданская ответственность – это **возмещение материального ущерба** (а сегодня ещё и морального ущерба).

А теперь вспомните, как расшифровывается ОСАГО – **обязательное страхование гражданской ответственности**.

Это общепринятая практика во всех цивилизованных странах мира. Водители обязаны застраховать свою гражданскую ответственность, а это значит, что **Закон защитил интересы пострадавшего – от страховой компании он гарантированно получит компенсацию за причинённый ущерб**.



Правда, вопрос решается легко только в том случае, если все согласны в оценке происшедшего. Если мнения участников ДТП в оценке происшедшего различны, тогда только суд может определять кто кому и сколько должен!

А руководствоваться Суд будет действующим в стране **Гражданским кодексом**.

Вопрос 2: Понятие гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причинённый в ДТП. Возмещение материального ущерба. Понятие материальной ответственности за причинённый ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность

Глава 59. Обязательства вследствие причинения вреда

§ 1. Общие положения о возмещении вреда

Статья 1079 Ответственность за вред, причинённый деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих

1. Юридические лица и граждане, деятельность которых связана с повышенной опасностью для окружающих (**использование транспортных средств, механизмов и др.**), обязаны возместить вред, причинённый источником повышенной опасности, **ЕСЛИ НЕ ДОКАЖУТ, ЧТО ВРЕД ВОЗНИК ВСЛЕДСТВИЕ НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ ИЛИ УМЫСЛА ПОТЕРПЕВШЕГО**. Владелец источника повышенной опасности может быть освобождён судом от ответственности полностью или частично также по основаниям, предусмотренным пунктами 2 и 3 статьи 1083 настоящего Кодекса.

Обязанность возмещения вреда возлагается на юридическое лицо или гражданина, которые владеют источником повышенной опасности на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, по доверенности на право управления транспортным средством, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему источника повышенной опасности и т.п.).

Вопрос 2: Понятие гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причинённый в ДТП. Возмещение материального ущерба. Понятие материальной ответственности за причинённый ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность

Глава 59. Обязательства вследствие причинения вреда

§ 1. Общие положения о возмещении вреда

Статья 1079 Ответственность за вред, причинённый деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих

2. Владелец источника повышенной опасности не отвечает за вред, причинённый этим источником, если докажет, что источник выбыл из его обладания в результате противоправных действий других лиц. Ответственность за вред, причинённый источником повышенной опасности, в таких случаях несут лица, противоправно завладевшие источником. При наличии вины владельца источника повышенной опасности в противоправном изъятии этого источника из его обладания ответственность может быть возложена как на владельца, так и на лицо, противоправно завладевшее источником повышенной опасности.

3. Владельцы источников повышенной опасности солидарно несут ответственность за вред, причинённый в результате взаимодействия этих источников (столкновения транспортных средств и т.д.) третьим лицам, по основаниям, предусмотренным пунктом 1 настоящей статьи.

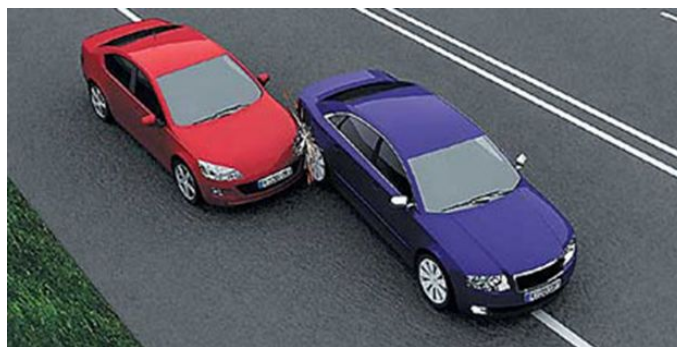
Вред, причинённый в результате взаимодействия источников повышенной опасности их владельцам, возмещается на общих основаниях (статья 1064).

Вопрос 2: Понятие гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причинённый в ДТП. Возмещение материального ущерба. Понятие материальной ответственности за причинённый ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность

Авторы Билетов не стали Вас спрашивать о всевозможных коллизиях судебных разбирательств. Спросили только об одном случае – **знаете ли Вы, что в соответствии со статьёй 1079 ГК РФ, водитель может быть освобождён от ответственности, если вред, причинённый им, возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего. Правда, это ещё надо будет доказать.**



Непреодолимая сила – это когда землетрясение или цунами, или просто провалился грунт. И тут, как правило, ничего доказывать не надо – факт налицо.



А вот **факт умысла потерпевшего** доказать придётся. Хорошо, если развитие событий зафиксировала какая-нибудь видеочкамера, тогда, может быть, удастся доказать, что вред нанесён вследствие умысла потерпевшего.

В каких случаях водители привлекаются к уголовной ответственности за нарушения Правил, повлёкшие тяжкие последствия?

1. Только при причинении смерти человеку.
2. При причинении смерти человеку или тяжкого вреда здоровью человека.
3. При наличии пострадавшего (вне зависимости от степени тяжести полученных им повреждений) или причинении крупного материального ущерба.

Правильный ответ – 2.

Комментарий к задаче:

В соответствии со статьёй 264 УК РФ уголовная ответственность предусмотрена за нарушение водителем ПДД или правил эксплуатации транспортного средства, **повлёкшее по неосторожности смерть человека или причинение тяжкого вреда здоровью человека** (причинение вреда опасного для жизни человека, или повлёкшее за собой потерю зрения, речи, слуха либо какого-либо органа или утрату органом его функций, прерывание беременности, психическое расстройство, заболевание наркоманией либо токсикоманией, или выразившегося в неизгладимом обезображивании лица, или вызвавшего значительную стойкую утрату общей трудоспособности не менее чем на одну треть, либо полную утрату профессиональной трудоспособности).

ЗАДАНИЕ НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ:

1. [3, 4] Законспектировать уголовную и гражданскую ответственность водителей.
2. [2] Решить задачи 11.18, 34.18, 38.18.

**БЛАГОДАРИЮ ЗА ВНИМАНИЕ!
КОНЕЦ ЗАНЯТИЯ**

