



«TUPOLEV A.N. AND HIS PLANES»



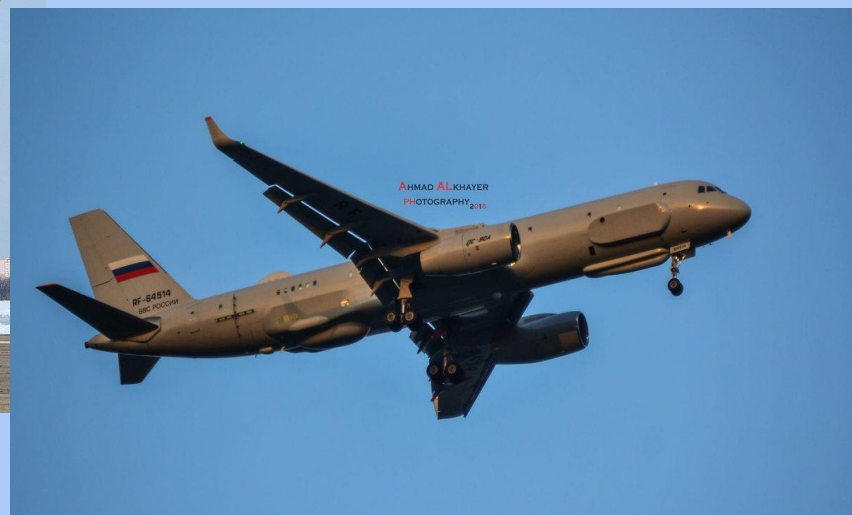
ТУПОЛЕВ АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ



***Великий авиаконструктор России
1888-1972***

А.Н. Туполев был выдающимся российским и советским авиаконструктором, академиком Советского Союза, трижды Героем Социалистического Труда.

На сконструированных
Туполевым самолётах было
установлено более ста мировых
рекордов и уникальных
перелётов.



На самолетах Туполева установлено 78 мировых рекордов,
выполнено около 30 знаменитых рейсов.



Самолёты-бомбардировщики, -торпедоносцы, -разведчики
успешно сражались в Великой Отечественной Войне.

Профессиональная деятельность



В 1918—1936 годах являлся членом коллегии и заместителем начальника института по опытному цельнометаллическому самолётостроению.

В 1916—1918 годах Туполев участвовал в работах первого в России авиационного расчётного бюро; конструировал первые аэродинамические трубы в училище.



АНТ-1 - первый самолет Туполева



Спортивный самолет АНТ-1 стал не только первым самолетом конструктора А.Н. Туполева, но и первым цельнометаллическим самолетом у нас в стране.

21 октября 1923 г. конструкторы и строители буквально «на руках» перенесли АНТ-1 через Дворцовый мост по Красноказарменной улице на плац. Летчик ЦАГИ Е.И. Погосский сел в кабину и после небольшой пробежки поднялся в воздух.

ТБ-1 (АНТ-4/Г-1)



В 1925 году Андрей Николаевич создал цельнометаллический двухмоторный самолёт ТБ-1, который считался одним из лучших в мире бомбардировщиков.

Всего было построено 212 самолётов этого типа.

На вооружении состоял до 1936г.

После снятия с вооружения был передан в Аэрофлот где под маркой Г-1 (грузовой-первый) использовался по меньшей мере до 1945 года.

ТБ-3 (АНТ-6)



В 1932 году был сконструирован усовершенствованный самолёт ТБ-3, с помощью которого в 1937 году была осуществлена высадка экспедиции на Северном полюсе.

ТБ-3 использовался как тяжёлый бомбардировщик и транспортный самолёт большую часть Второй мировой войны.

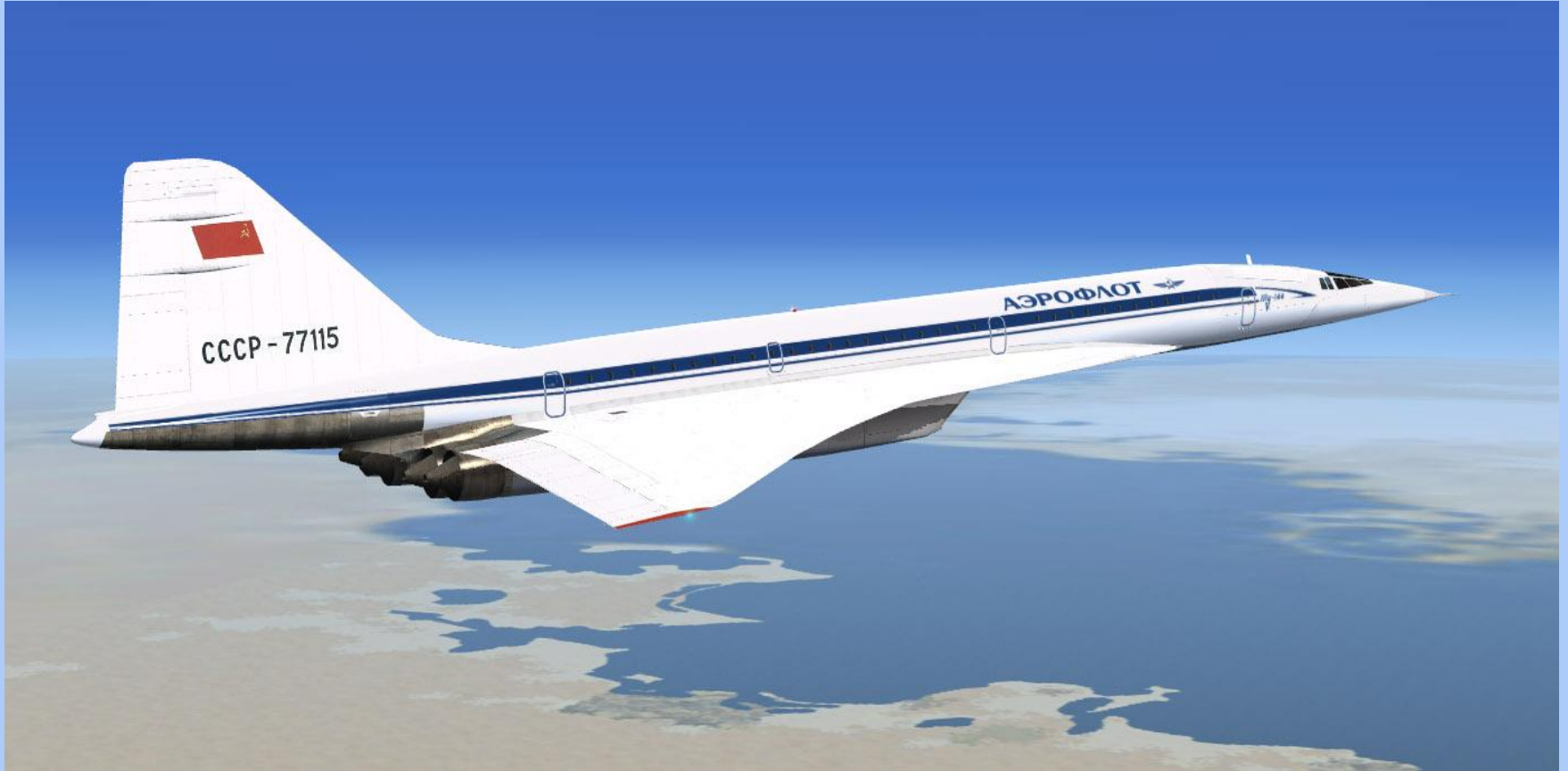
Всего построено 818 экземпляров. До нашего времени не сохранилось ни одного экземпляра ТБ-3.



КБ Туполева после Второй мировой войны разработало и выпустило новую модель — реактивный бомбардировщик Ту-16.

Он был способен развивать скорость более 1000 км/ч.

ТУ-114



Турбовинтовой дальнемагистральный пассажирский самолёт, спроектированный в 1955 году на основе бомбардировщика Ту-95. Всего был построен 31 экземпляр серийных самолётов.



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ТУПОЛЕВ

Компания «Туполев» приняла участие в работе
Международного форума «Армия-2017».



На форуме были представлены модели самолетов
Дальней авиации.

Стратегический ракетоносец Ту-160 «Белый лебедь»



Ударная сила России

Турбовинтовой стратегический самолет -ракетоносец Ту-95 МС «Медведь»



Многорежимный бомбардировщик- ракетоносец Ту-22 М3

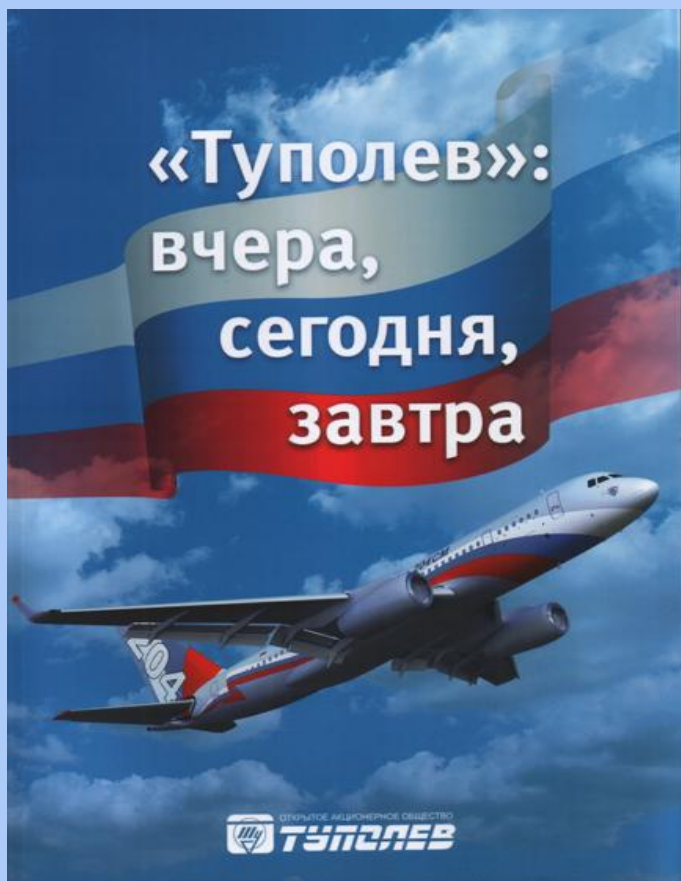


Учебно-тренировочный самолет Ту-134 УБЛ.



Видеоролик





А.Н. Туполев стал легендой ещё при жизни.

На его самолетах установлен не один десяток мировых рекордов.

Он создал первый в мире реактивный пассажирский самолет Ту-104, самолет Ту-154, военные самолеты, которые до сих пор исправно несут службу. На основе разработок Туполева, КБ создает все новые и новые машины.

Сегодня ОАО «Туполев» предлагает различные по дальности и полезной нагрузке семейства пассажирских самолетов, которые созданы для максимально рентабельной эксплуатации на любых возможных маршрутах, обеспечивая потребителям безопасность, надёжность, комфорт.



В настоящее время
согласно
статистическим
данным самолет
является самым
безопасным и
комфортным видом
транспорта в мире.

Каждую секунду в воздухе находится от 4 тыс. до 10 тыс.
самолетов, за сутки самолеты совершает более 50 тыс.
рейсов по всему миру.

Большинство катастроф случается из-за человеческого
фактора (ошибки экипажа) или произведенного теракта, лишь
малая доля из-за неисправности самолета.

Thank
You