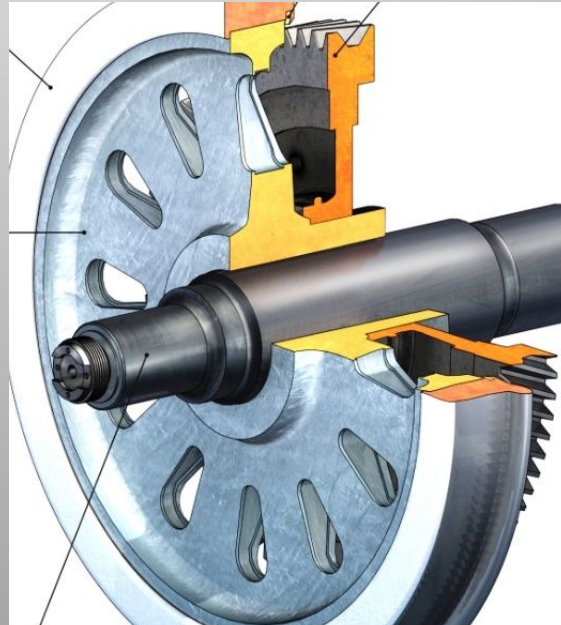
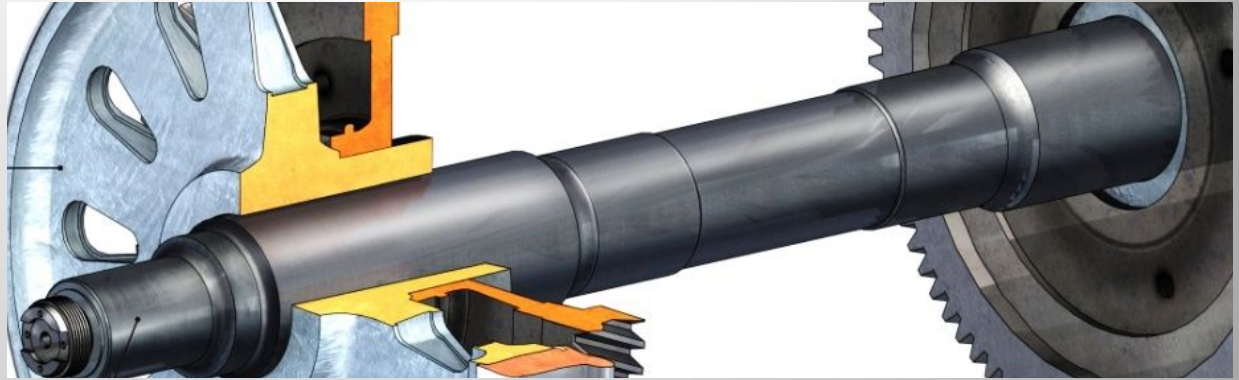
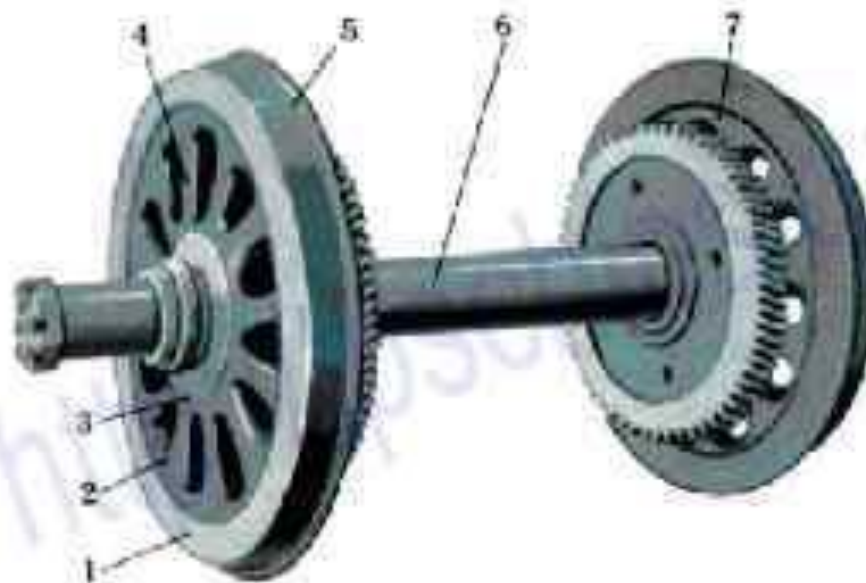


**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ДЕКАДА
по профессии
«Машинист
локомотива»**



Внеклассное мероприятие «Колёсная пара»

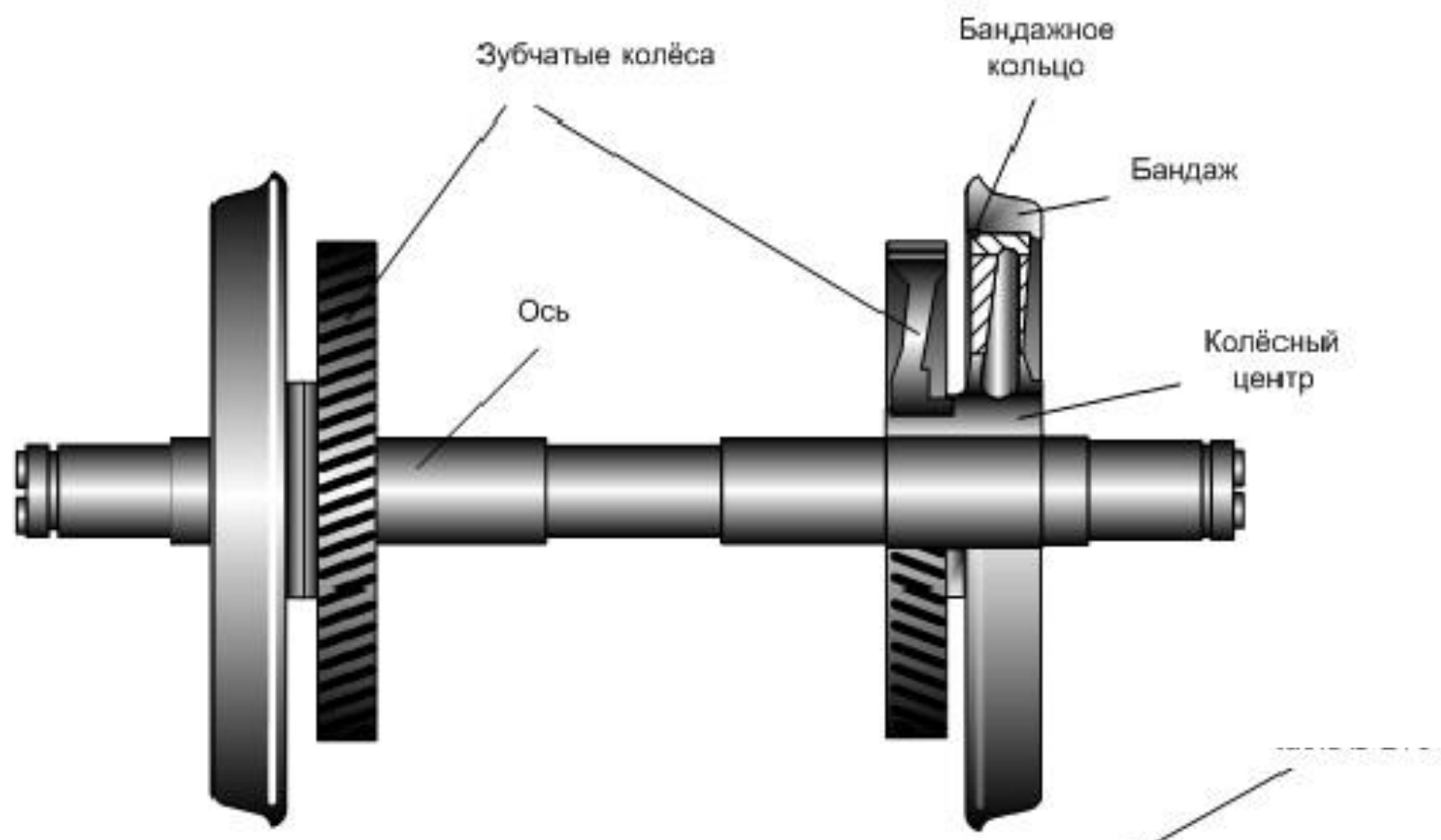


Цели мероприятия:

- Образовательная: повышение интеллектуального и культурного уровня, расширение кругозора обучающихся; понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес; организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения;
- Развивающая: развить познавательные процессы у подростков; формирование и развитие умения чётко и правильно формулировать ответы, быстро находить верное решение; формировать у обучающегося умение организовать взаимосвязь своих знаний и упорядочить их.
- Воспитательная: повышение интереса к учебно-познавательной деятельности, воспитание ответственности в принятии решения, совершенствование навыков коллективной работы; привить любовь, чувство гордости за выбранную профессию; воспитать уважение к труду железнодорожников

Конкурс

«Колёсная пара»



Конкурс

«Знатоки теории»

1. Какие производятся освидетельствования колесных пар?

Обыкновенное, полное

2. Расстояние между внутренними гранями бандажей до 120 км/ч?

1440+3-3

3. Минимальная толщина бандажей?

45 мм

4. Какой допускается прокат по кругу катания у локомотивов, моторовагонного железнодорожного состава более?

5 мм

5. Какая допускается толщина гребня?

Не более 33 мм и не менее 25 мм

6. Вертикальный подрез гребня допускается?

Не более 18 мм

7. Какая допускается скорость при обнаружении в пути следования у локомотивов ползуна глубиной от 1 мм до 2 мм –

15 км/ч; от 2 мм до 4 мм - **10 км/ч**; от 4 мм и более - **10 км/ч и исключить возможность вращения колесной пары.**

8) Какая допускается потертость оси колесной пары на локомотиве?

Не более 4 мм

9. Чем определить глубину ползуна на колесной паре?

Линейка и шаблон УТ1 и вагонный шаблон

10. Наибольшая величина бандажа?

90 мм+5

Полное освидетельствование производится:

при капитальных ремонтах;
при ремонте (на заводе или в депо), требующем смены хотя бы одного элемента;
при неясности клейм и знаков последнего полного освидетельствования;
при обнаружении неисправностей элементов к.п., препятствующих дальнейшей безопасной эксплуатации, выявленных при осмотре или обыкн. осв-нии, кроме отклонений, выявленных на профиле бандажа, которые могут быть устранены обработкой;
при опробовании на прессе к.п. с признаками ослабления кол. центра;

Обыкновенное освидетельствование

Обыкновенное освидетельствование колесных пар выполняют перед каждой подкаткой под вагон (кроме колесных пар, не бывших в эксплуатации после последнего полного или обыкновенного освидетельствования).

При обыкновенном освидетельствовании осуществляют:

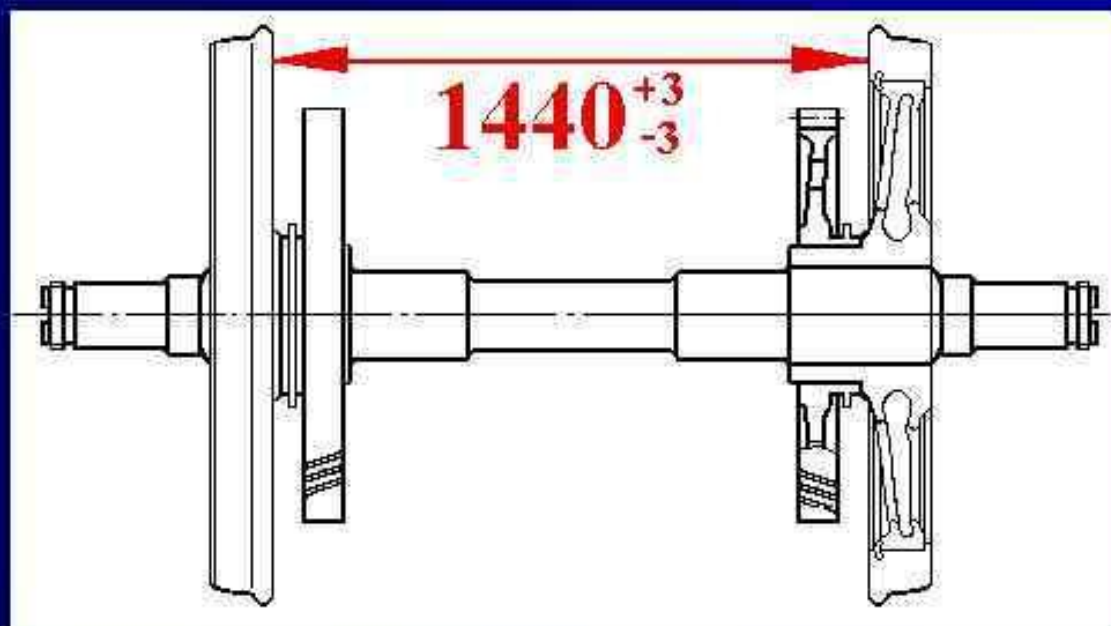
- предварительный осмотр колесной пары до очистки для выявления ослабления или сдвига ступиц колес на оси и трещин в элементах;
- очистку от грязи и краски;
- проверку магнитным дефектоскопом;
- проверку ультразвуковым дефектоскопом;
- осмотр и проверку соответствия размеров и износов всех элементов установленным нормам;
- промежуточную ревизию букс колесных пар для роликовых подшипников.

После обыкновенного освидетельствования знаки маркировки и клеймения на колесные пары не наносят.



Параметры колёсных пар

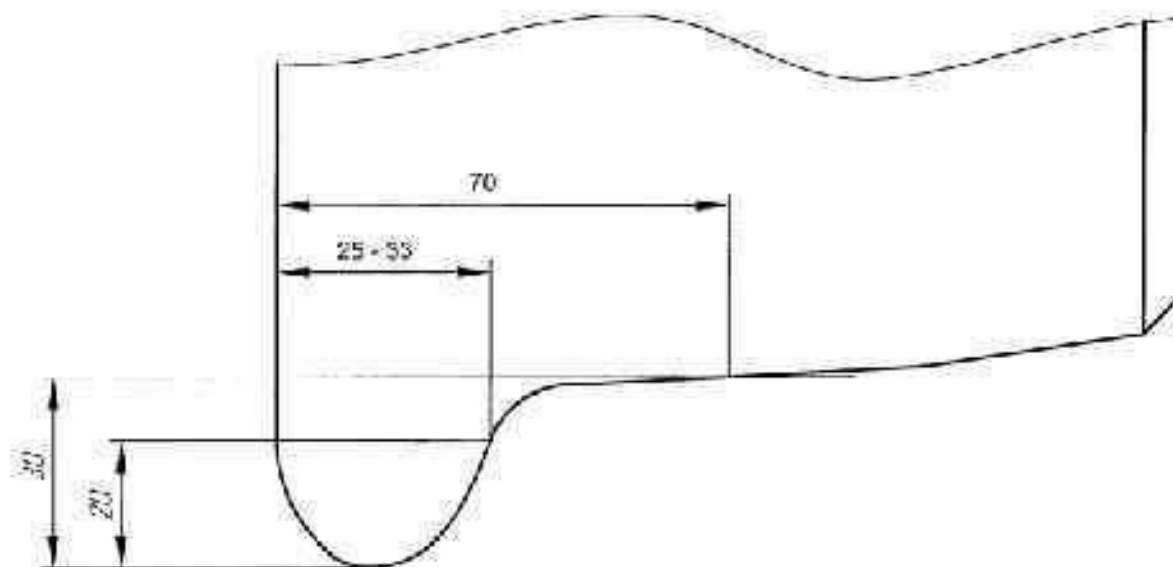
Расстояние между внутренними гранями бандажей:



Минимальная
толщина бандаж

45 мм

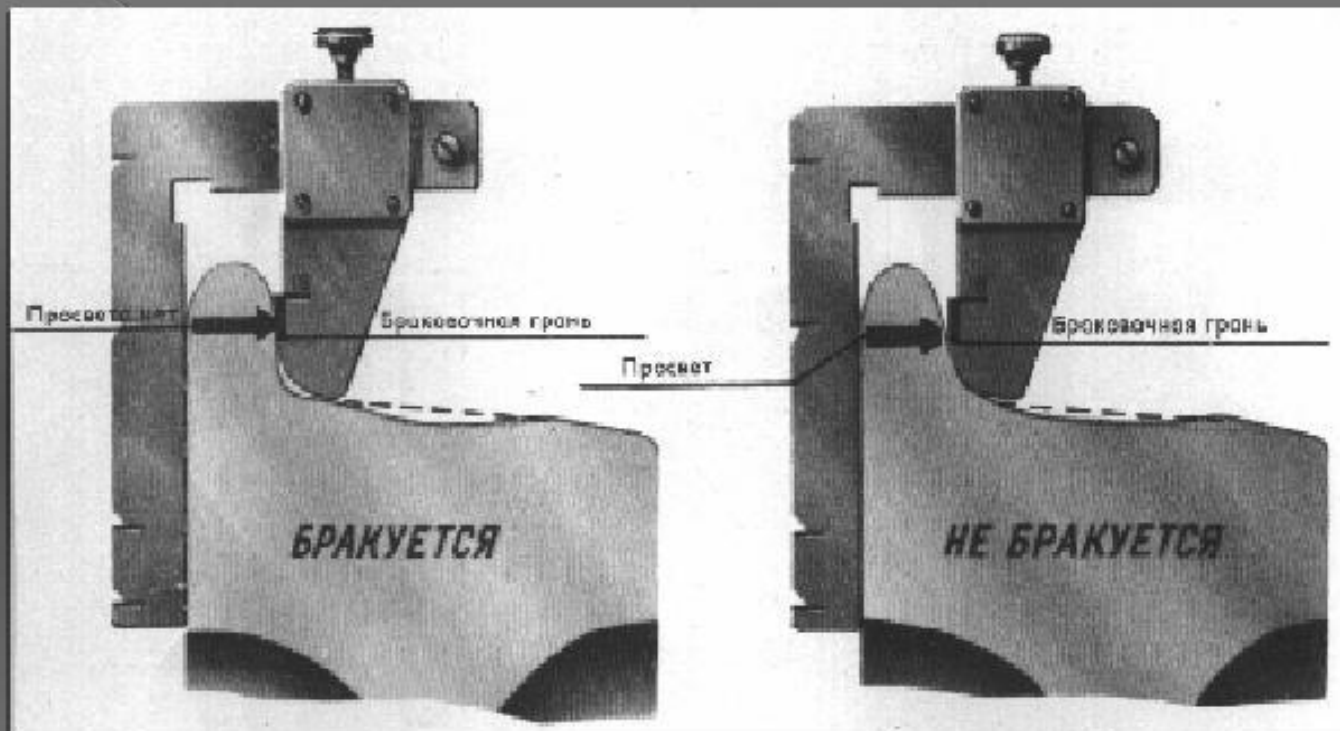




Толщина гребня измеряется у локомотивов
на расстоянии 20 мм от вершины гребня
при высоте гребня 30 мм.



4. **Вертикальный подрез гребня** измеряется специальным шаблоном



Если напротив риски шаблона (18мм) и рабочей поверхностью гребня зазор отсутствует, то гребень бракуется.

Какая допускается скорость при
обнаружении в пути следования у
локомотивов ползуна глубиной

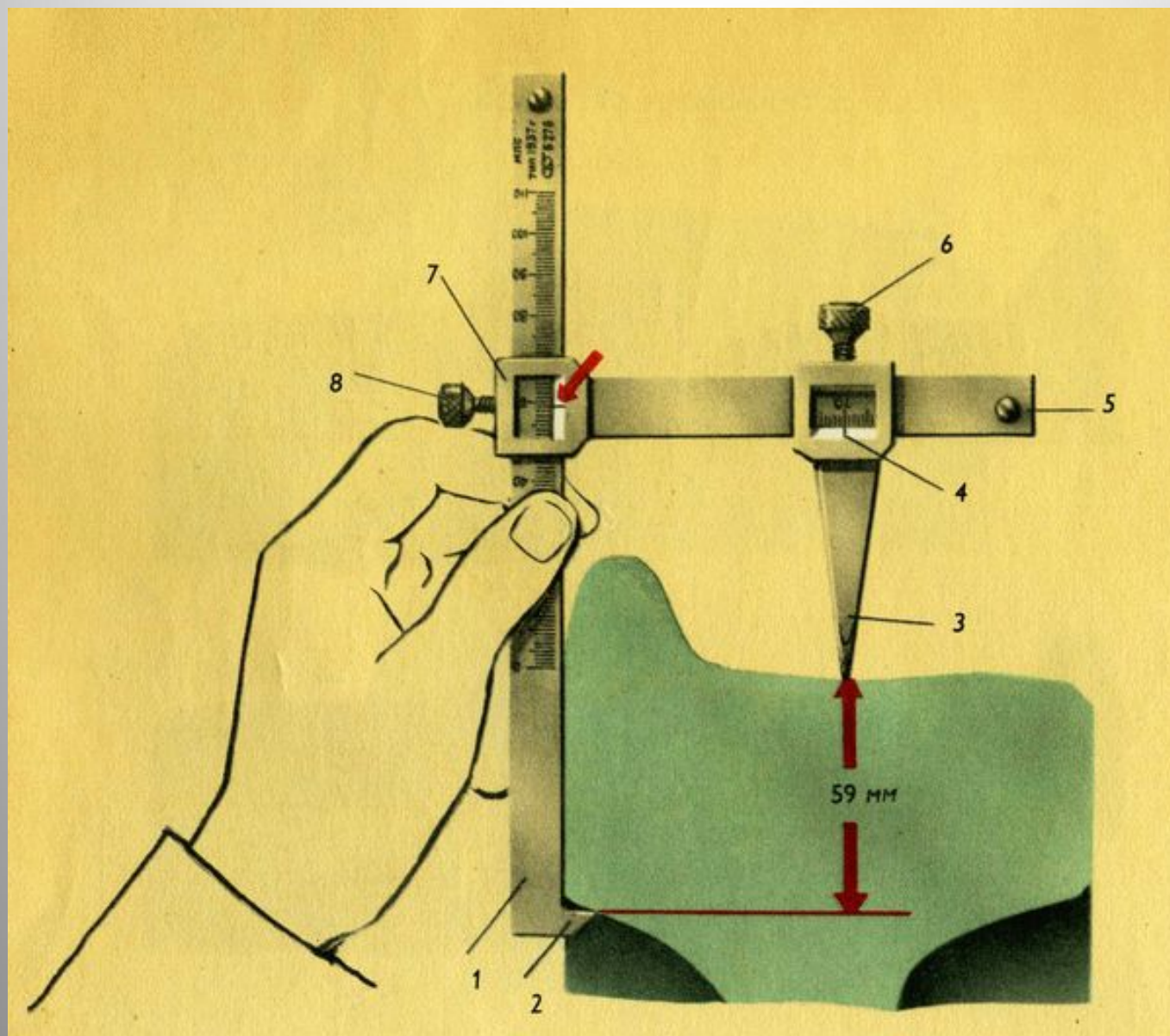
от 1 мм до 2 мм – 15 км/ч;

от 2 мм до 4 мм - 10 км/ч;

от 4 мм и более - 10 км/ч и исключить
возможность вращения колесной пары.

Не более 4мм





Наибольшая величина
бандажа

90 мм+5

Конкурс

«Чертёжники»

Задание для выполнения чертежа

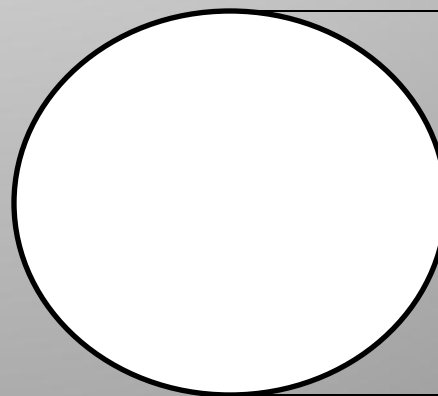
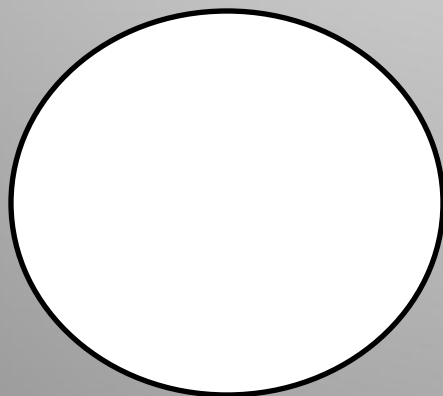
Начертить детали колесной пары:

1. Ось длиной на 80;
2. Шириной на 10;
3. Диаметр колес на 50.

80



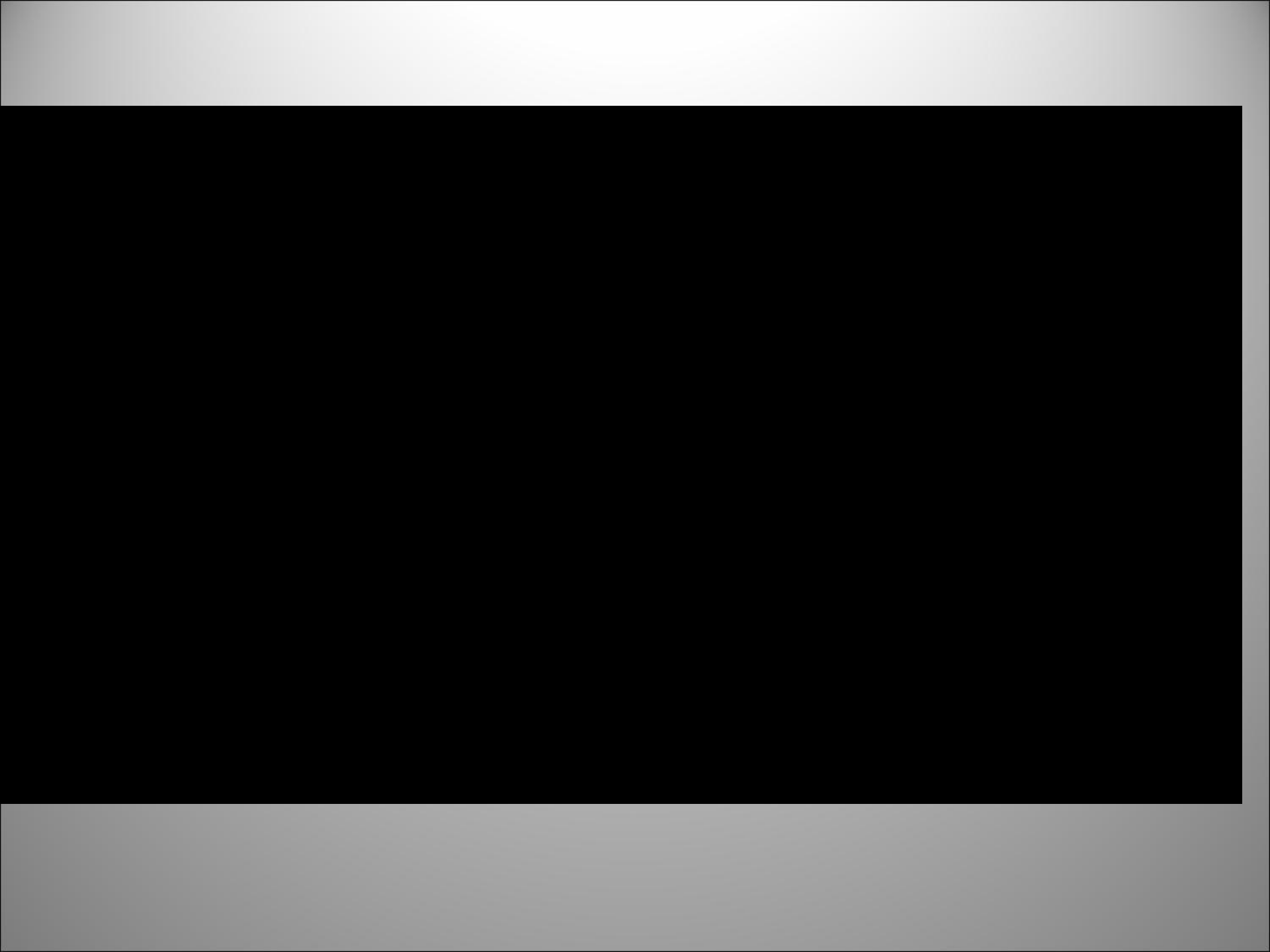
10



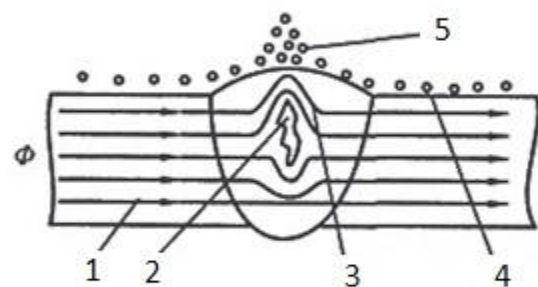
50

Конкурс

**«Будь всегда
внимателен»**



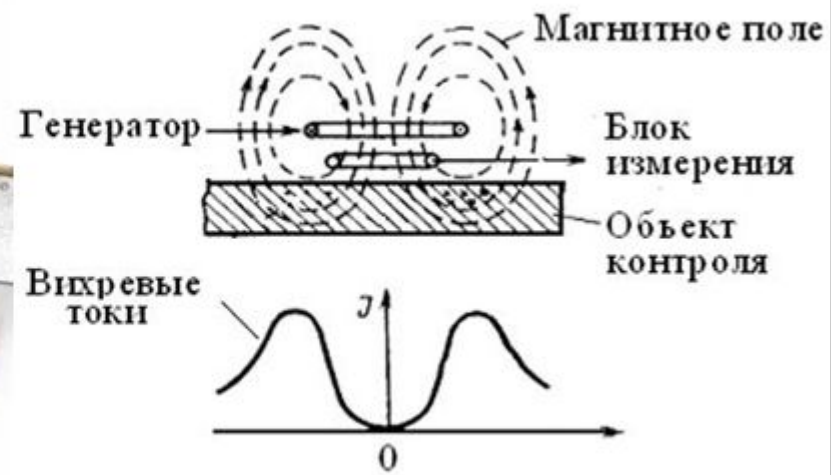




- 1 – магнитное поле;
- 2 – дефект;
- 3 – искажение магнитного поля;
- 4 – магнитная суспензия;
- 5 – скопление частиц;

Рис.1 – Магнитопорошковый МНК







Преимуществами железнодорожного транспорта перед другими видами транспорта являются:

- **безопасность, экономичность, экологическая предпочтительность**

Железнодорожный транспорт



Конкурс «Домино»

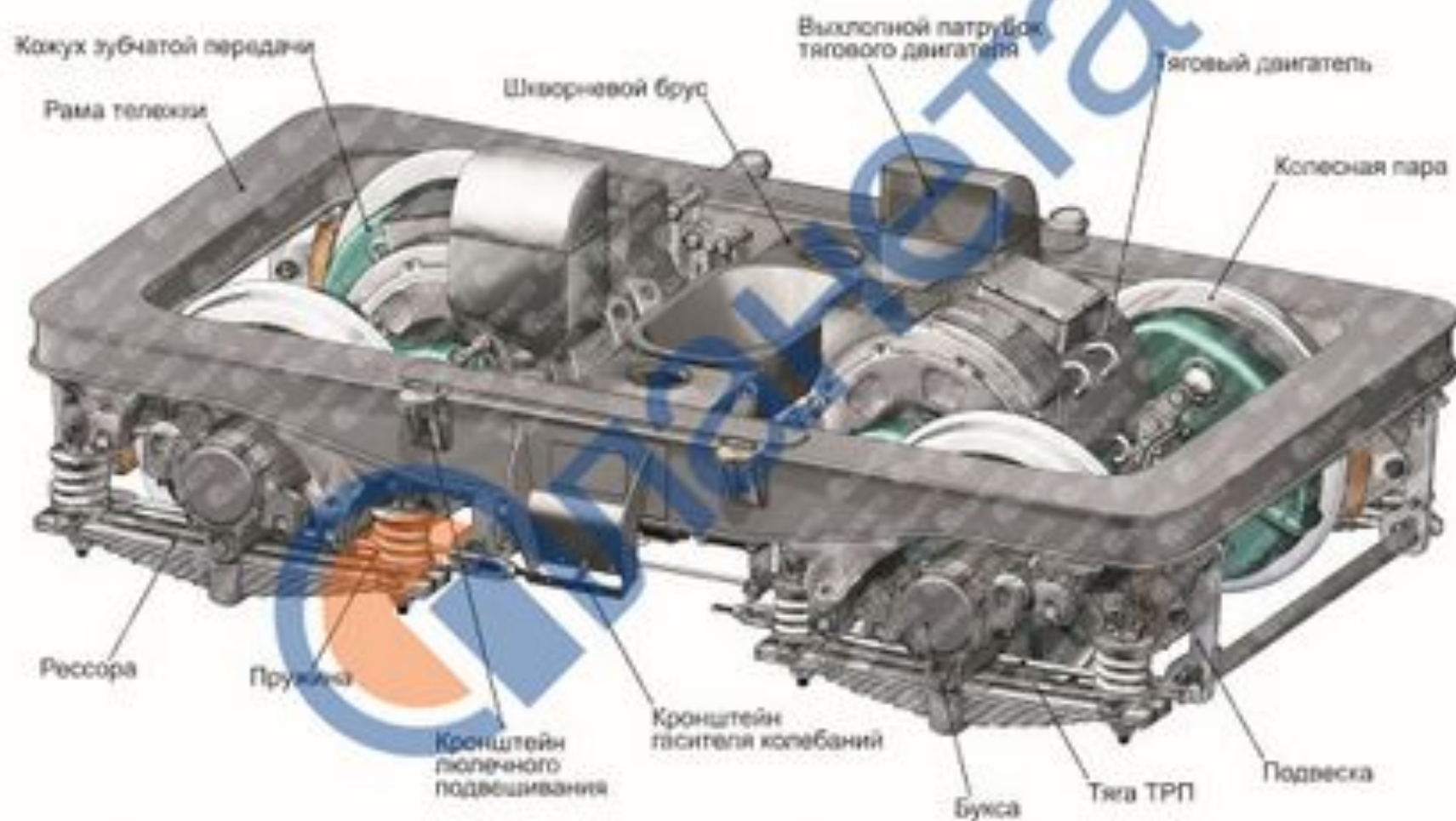




PHOTO BY
SERGEY SAVCHENKO



ТЕЛЕЖКА ЭЛЕКТРОВОЗА ВЛ80С В СБОРЕ



Тяговые передачи





ОТОЛИНИИ

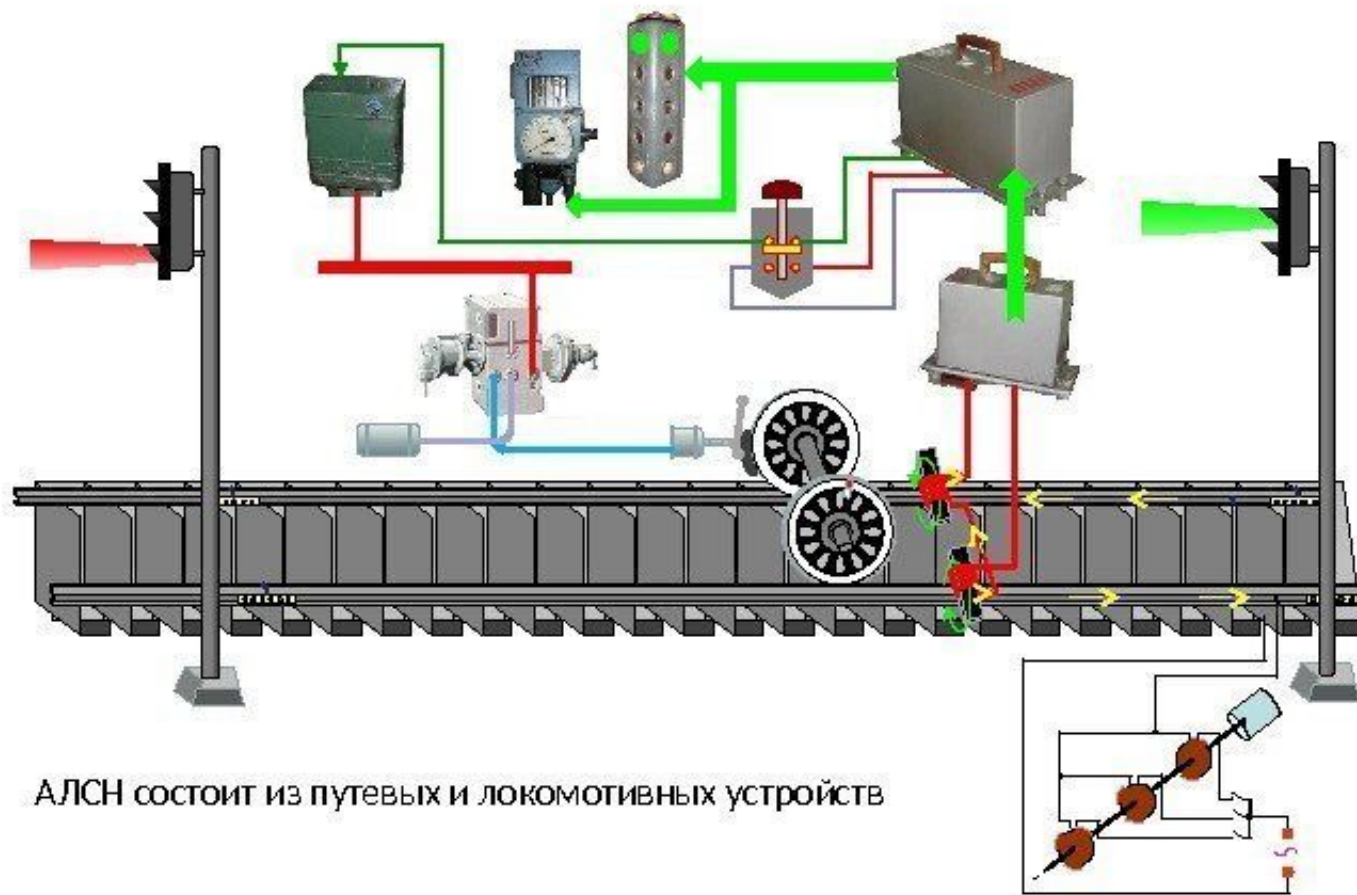




Светофоры устанавливают у ж.д. путей с правой стороны по направлению движения или над осью пути



Автоматическая локомотивная сигнализация непрерывного типа



АЛСН состоит из путевых и локомотивных устройств









Буксы и колесные пары



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРАВИЛА
ТЕХНИЧЕСКОЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ КОНКУРСА



СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ

