

# СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ С ВАЗ 2110.



Выполнил студент гр. ТА-310  
Дронов А.С.

# Ход выполнения работ

- **Примечание:**

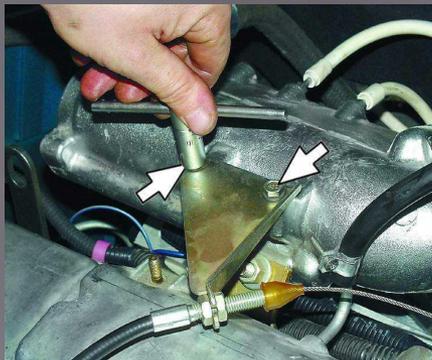
Автоваз рекомендует снимать и устанавливать двигатель на автомобиле 2110 снизу. Здесь не обойтись без подъемника, чтобы была возможность повыше поднять переднюю часть автомобиля. В гаражных условиях проще снимать двигатель вверх, предварительно сняв коробку передач.
- 1. Отсоедините минусовую клемму аккумулятора, снимите аккумулятор с автомобиля.
- 2. Снимите капот с автомобиля.
- 3. Слейте жидкости: масло из картера двигателя и охлаждающую жидкость из системы охлаждения.
- 4. Снимите воздушный фильтр вместе со шлангом впускной трубы.
- 5. Отсоедините от двигателя приемную трубу с кронштейном и опустите немного вниз, чтобы ее фланец сошел со шпилек выпускного коллектора.

# Ход выполнения работ

6. Поверните до упора дроссельную заслонку так, чтобы отсоединить от него тягу привода дроссельной заслонки.



7. Отверните два болта крепления кронштейна тяги привода дроссельной заслонки. Отведите кронштейн в сторону, не отсоединяя от него тяги, так, чтобы он не мешал снятию двигателя.

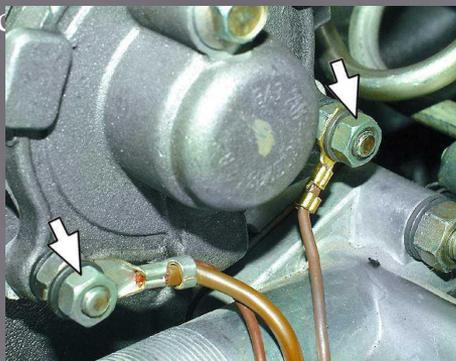


# Ход выполнения работ

8. Отверните гайку крепления и снимите со шпильки наконечник «массы» провода двигателя.



9. Со шпилек крепления задней крышки головки блока отверните две гайки крепления и снимите наконечники «массы»



# Ход выполнения работ

10. Отжав пластмассовый зажим, отсоедините колодку с проводами от датчика температуры охлаждающей жидкости.



11. Ослабьте хомуты и отсоедините отводящий шланг радиатора от термостата и подводящий шланг радиатора от патрубка рубашки охлаждения.



# Ход выполнения работ

12. Отсоедините датчик указателя температуры охлаждающей жидкости.

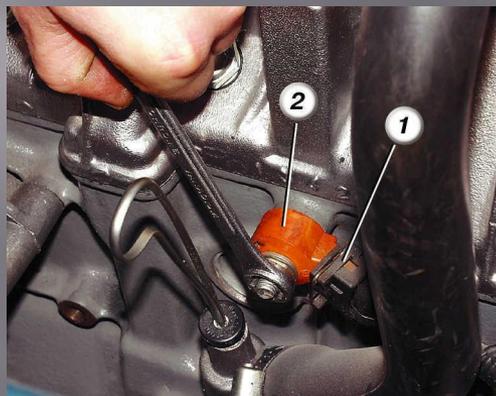


13. Затем ослабьте затяжку хомута и отсоедините подводящий шланг отопителя от патрубка рубашки водяного охлаждения.



# Ход выполнения работ

14. Отсоедините колодку 1 с проводами от датчика 2 детонации или снимите датчик. Отверните гайку крепления и снимите датчик со шпильки, оставив его на жгуте проводов.



15. Отсоедините колодку с проводами от низковольтной клеммы модуля зажигания, отжав пластмассовую защелку.



# Ход выполнения работ

16. Отсоедините колодку с проводами от генератора (клеммы «D»). Под резиновым чехлом отверните гайку и отсоедините провода от контактного болта (клеммы «В+») генератора.



17. Отсоедините колодку с проводами от контактного болта (клеммы «В+») генератора. Пластмассовую защелку.



# Ход выполнения работ

18. Отсоедините провод от датчика контрольной лампы давления масла.



19. Отсоедините шланг вакуумного усилителя от штуцера ресивера, ослабив затяжку хомута.



# Ход выполнения работ

20. Отсоедините вакуумный шланг электропневматического клапана от штуцера ресивера.

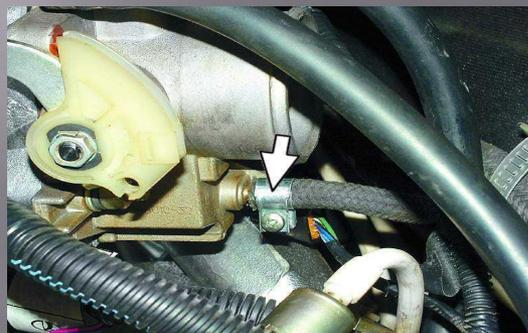


21. Отожмите пластмассовую защелку и отсоедините колодку с проводами от регулятора холостого хода, установленного на дроссельном патрубке.



# Ход выполнения работ

22. Ослабив затяжку хомута, отсоедините шланг продувки адсорбера от штуцера дроссельного патрубка.

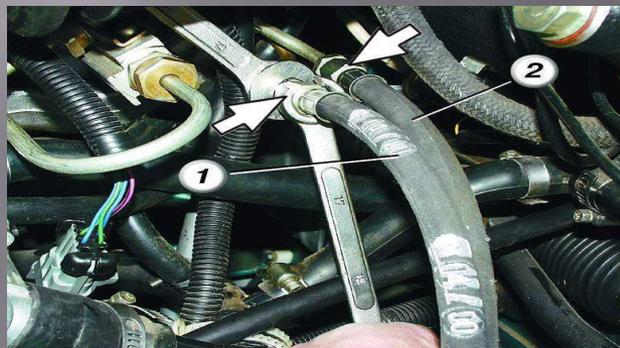


23. Отсоедините колодку с проводами от датчика положения дроссельной заслонки, отжав пластмассовую защелку.

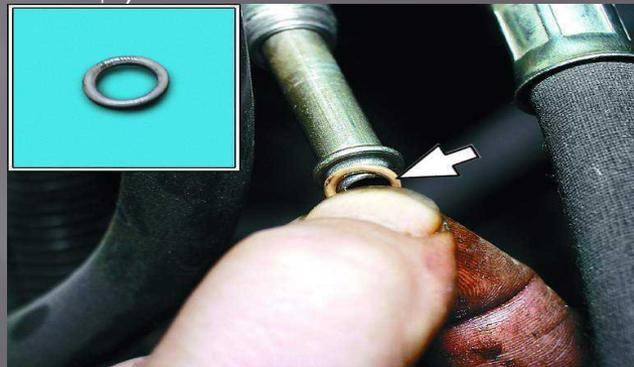


# Ход выполнения работ

24. Отверните гайки крепления, удерживая вторым ключом шланги от перекручивания, и отсоедините шланги подачи 1 и слива 2 топлива от топливных трубок (шланг подачи топлива помечен краской). Обратите внимание, что...



25. ...в топливных трубках установлены уплотнительные кольца. После отсоединения каждого шланга снимите уплотнительное кольцо с трубки (замените порванные или потерявшие упругость кольца).

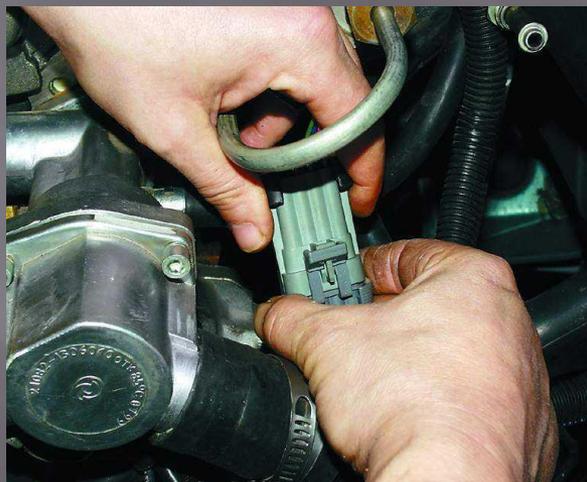


# Ход выполнения работ

26. Отсоедините отводящий шланг отопителя от подводящей трубы водяного насоса.



27. Разъедините колодку жгута форсунок, отжав пластмассовую защелку.



# Ход выполнения работ

28. Расстегните или разрежьте хомут крепления жгута проводов к подводящей трубе водяного насоса.



29. Снизу автомобиля отсоедините колодку с проводами от датчика 1 уровня масла в картере двигателя (рядом с масляным фильтром 2).



# Ход выполнения работ

30. Отсоедините колодку с проводами от датчика положения коленчатого вала.



31. Отсоедините от передней крышки ремня привода распределительного вала два держателя с проводами, отвернув два болта крепления крышки.



# Ход выполнения работ

32. Вытащите жгуты проводов из-под ресивера.



33. Вытащите жгуты проводов из-под термостата. После этого проверьте, все ли провода и шланги отсоединены от двигателя.



# Ход выполнения работ

34. Ослабьте затяжку болта хомута крепления адсорбера и, вынув из хомута, отложите адсорбер в сторону (не отсоединяя от него шланги), чтобы он не мешал снятию двигателя.



35. Отверните гайку крепления картеров коробки передач, под которой установлен рым. Снимите рым со шпильки



# Ход выполнения работ

36. Установите рым под верхний болт крепления модуля зажигания.



37. Вывесите двигатель, зацепив за два рыма трос и натянув его талью или краном.



# Ход выполнения работ

38. Если нет тали или крана, сначала снимите бачок омывателя, затем...



39. ...установите на передние крылья подходящую доску, подложив под ее концы мягкие прокладки, чтобы не испортить лакокрасочное покрытие...



# Ход выполнения работ

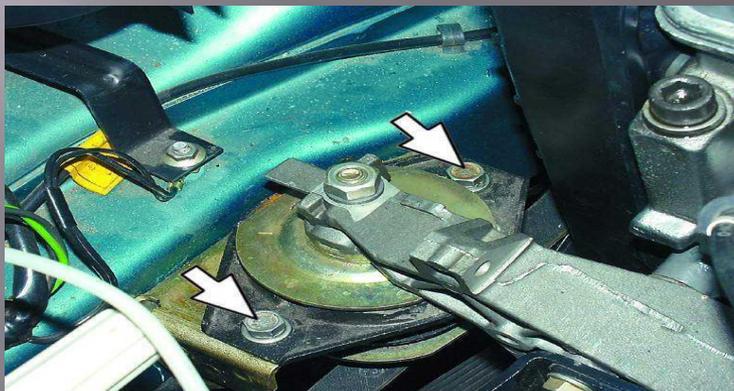
40. ...привяжите к ней двигатель за рымы с помощью тросов, канатов и т.п (они должны быть натянуты).



41. Снимите коробку передач.

# Ход выполнения работ

42. Отверните два болта крепления передней опоры подвески силового агрегата.



43. Выньте двигатель вверх и установите его на прочные опоры так, чтобы двигатель не опирался на маховик и шкив привода генератора.



# Ход выполнения работ

44. Установка двигателя производится полностью в обратном порядке. После установки залейте масло в картер двигателя и охлаждающую жидкость в систему охлаждения.

