

История тракторостроения в России



Универсал (1934г.)



Первый универсально - пропашной трактор.
Имел керосиновый двигатель мощностью 22 л.с.
Выпускался до 1940г. заводом “Красный путиловец” в
г. Ленинграде,
с 1944г. Владимирским тракторным заводом



АСХТЗ - НАТИ
1937г.



Гусеничный трактор с керосиновым двигателем мощностью 52 л.с. Выпускался на Сталинградском, Харьковском и с 1944 года на Алтайском тракторных заводах

С - 65 (1933г.)



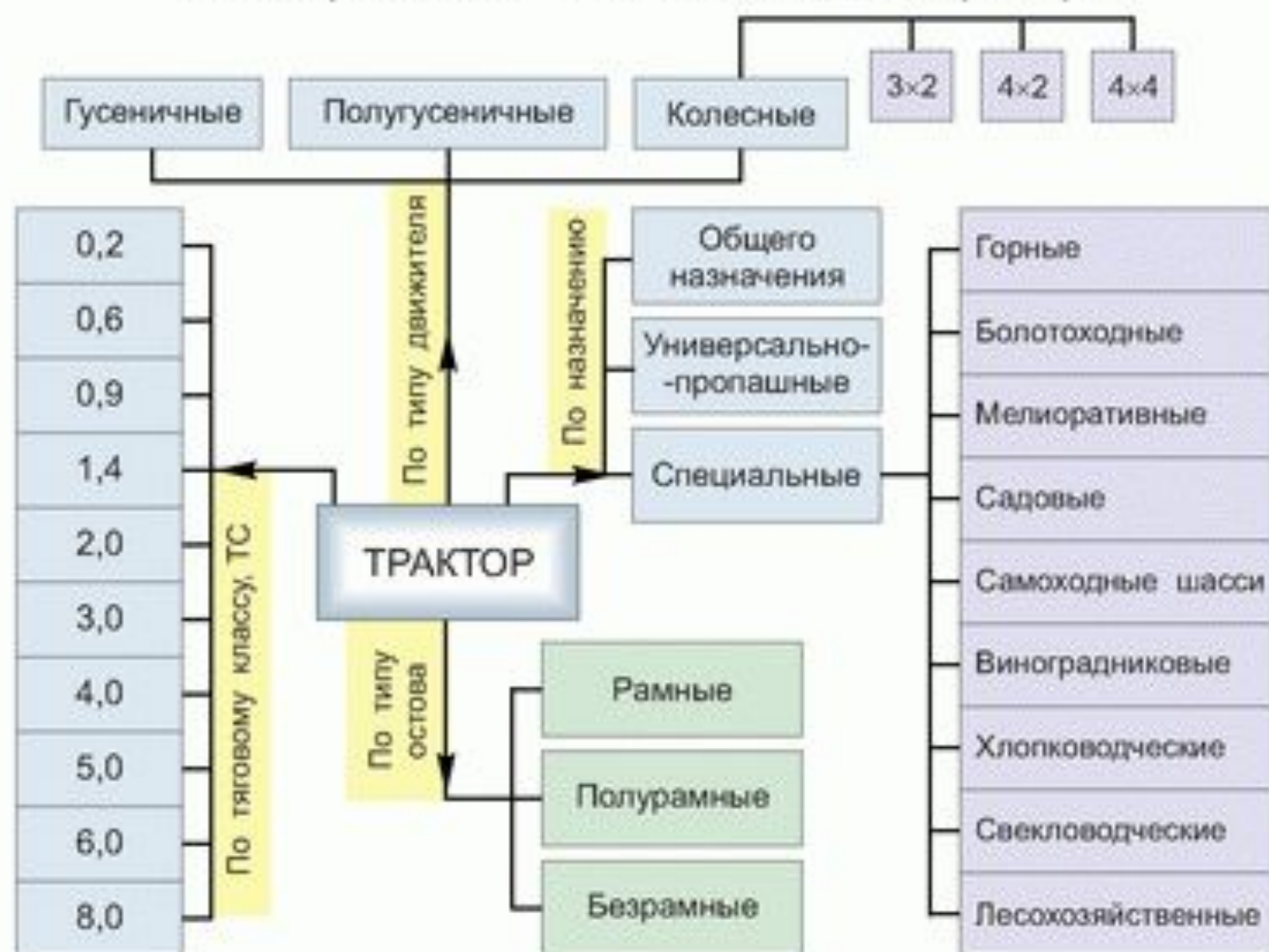
Челябинский тракторный завод с 1933 года выпускал трактор С - 65, дизельным двигателем мощностью 75 л.с.

СТЗ - 15/30 1930г



Имел керосиновый двигатель мощностью 31 л.с.
Выпускался на Сталинградском и Харьковском
тракторных заводах

Классификация сельскохозяйственных тракторов



Классификация тракторов

Тракторы общего назначения

K-710



a) 8; б) 18000; в) 365(500)

T-130



a) 6; б) 14540; в) 118(160)

K-701



a) 5; б) 13400; в) 221(300)

T-4A



a) 4; б) 8400; в) 96(130)

T-150



а) 3; б) 7200; в) 110(150)

K-150K



a) 3; б) 7900; в) 121(165)

DT-75C



a) 3; б) 8030; в) 125(170)

DT-75M



а) 3; б) 6610; в) 66(90)

а) тяговый класс;
б) масса, кг;
в) мощность двигателя, кВт (л.с.)

Классификация тракторов**Тракторы универсальные (пропашные)****МТЗ-80**

а) 1,4;
б) 3300;
в) 59(80)

ЮМЗ-6Л/М

а) 1,4;
б) 3487;
в) 44(60)

Т-40М

а) 0,9;
б) 2380;
в) 37(50)

Т-25А1

а) 0,6;
б) 1600;
в) 18(25)

Тракторы специальные**ДТ-75К крутосклонный**

а) 3;
б) 8040;
в) 55(75)

Т-70С свекловодческий

а) 2;
б) 4520;
в) 59(80)

МТЗ-80Х хлопководческий

а) 1,4;
б) 3100;
в) 59(80)

Т-16М самоходное шасси

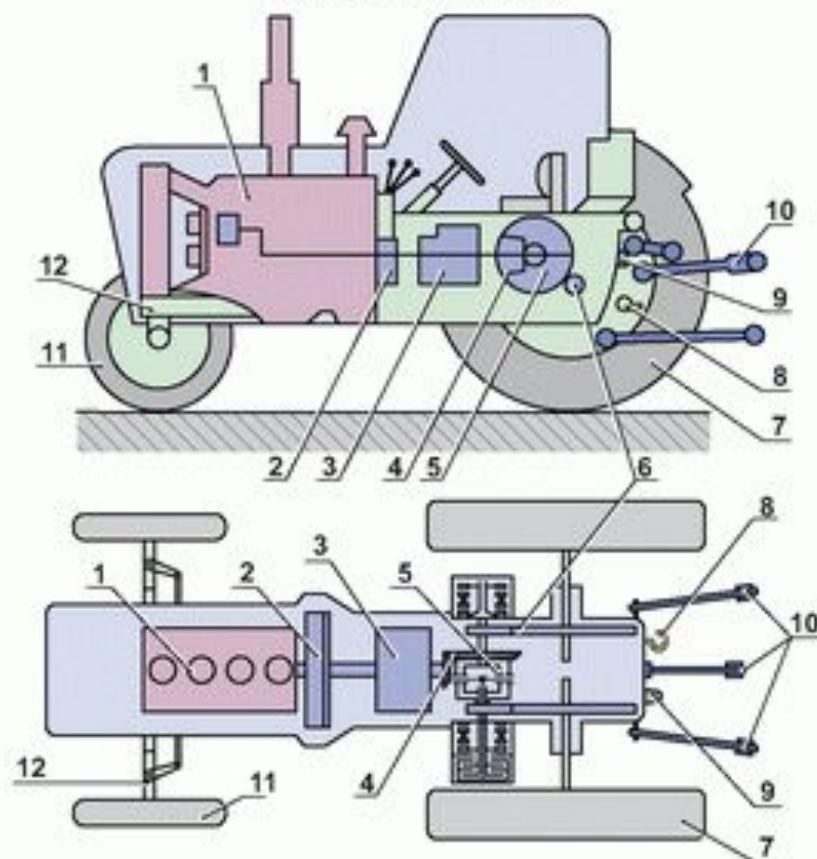
а) 0,6;
б) 1819;
в) 15(20)

а) тяговый класс;
б) масса, кг;
в) мощность двигателя, кВт (л.с.)

Общие сведения о тракторах

Общий вид колесного трактора

Расположение механизмов и сборочных единиц колесного трактора типа МТЗ-80



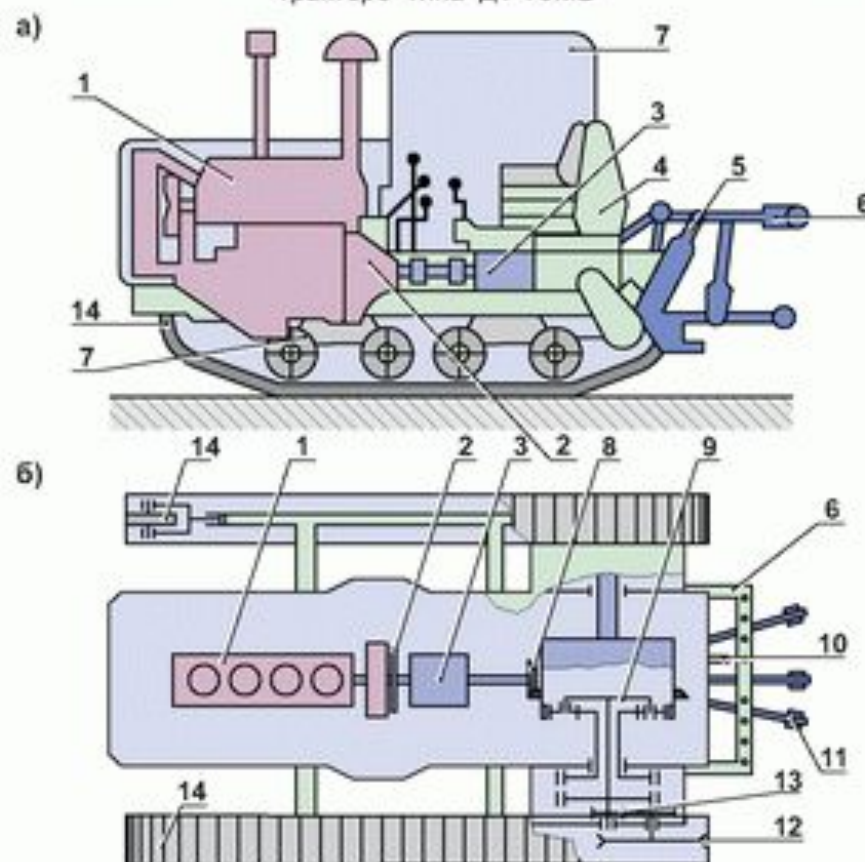
- 1 – двигатель;
- 2 – сцепление;
- 3 – коробка передач;
- 4 – главная передача;
- 5 – дифференциал;
- 6 – конечная передача;

- 7 – ведущее заднее колесо;
- 8 – прицепной крюк;
- 9 – вал отбора мощности;
- 10 – гидронавесное устройство;
- 11 – переднее колесо;
- 12 – передний мост

Общие сведения о тракторах

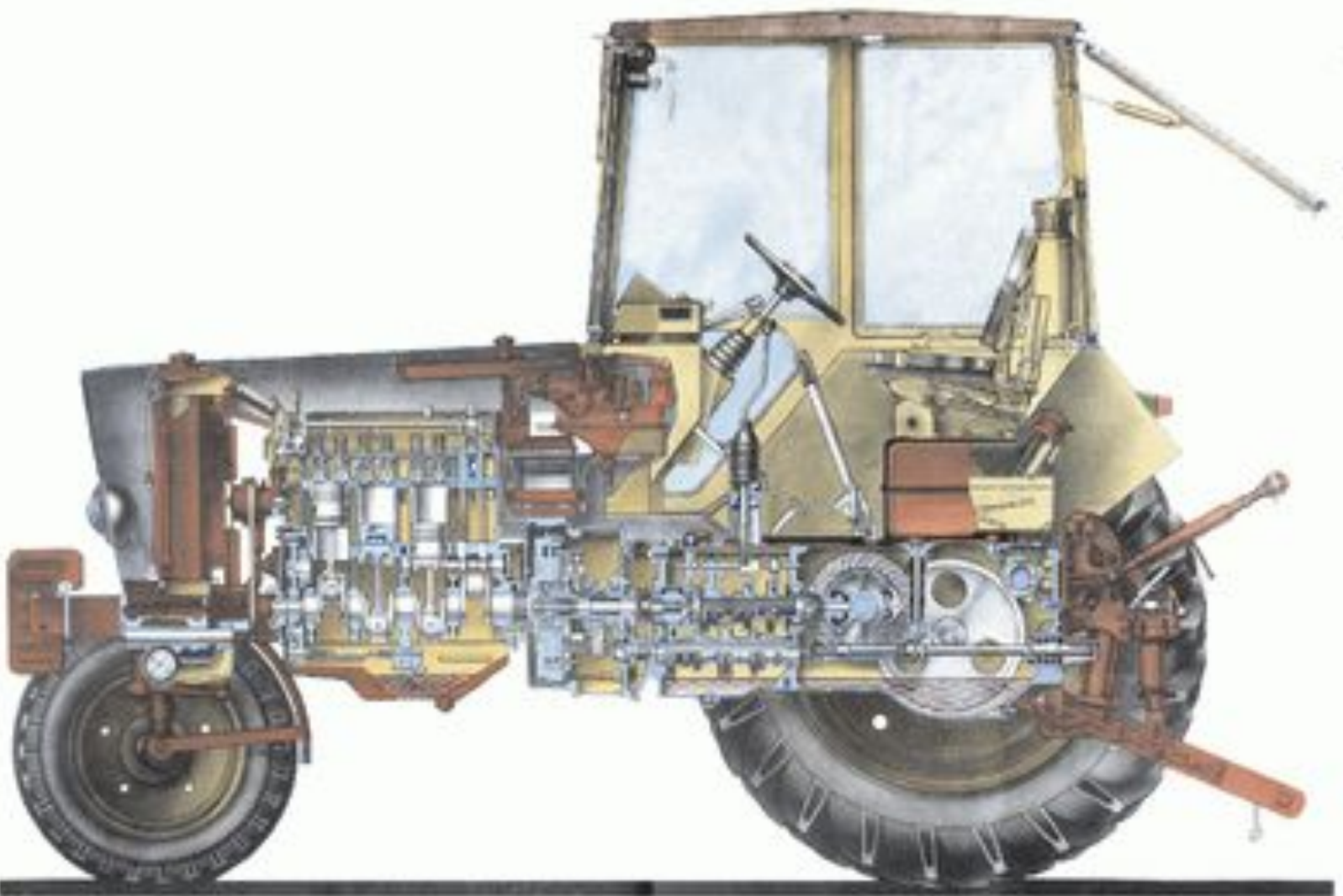
Общий вид гусеничного трактора

Расположение механизмов и сборочных единиц на гусеничном тракторе типа ДТ-75МВ

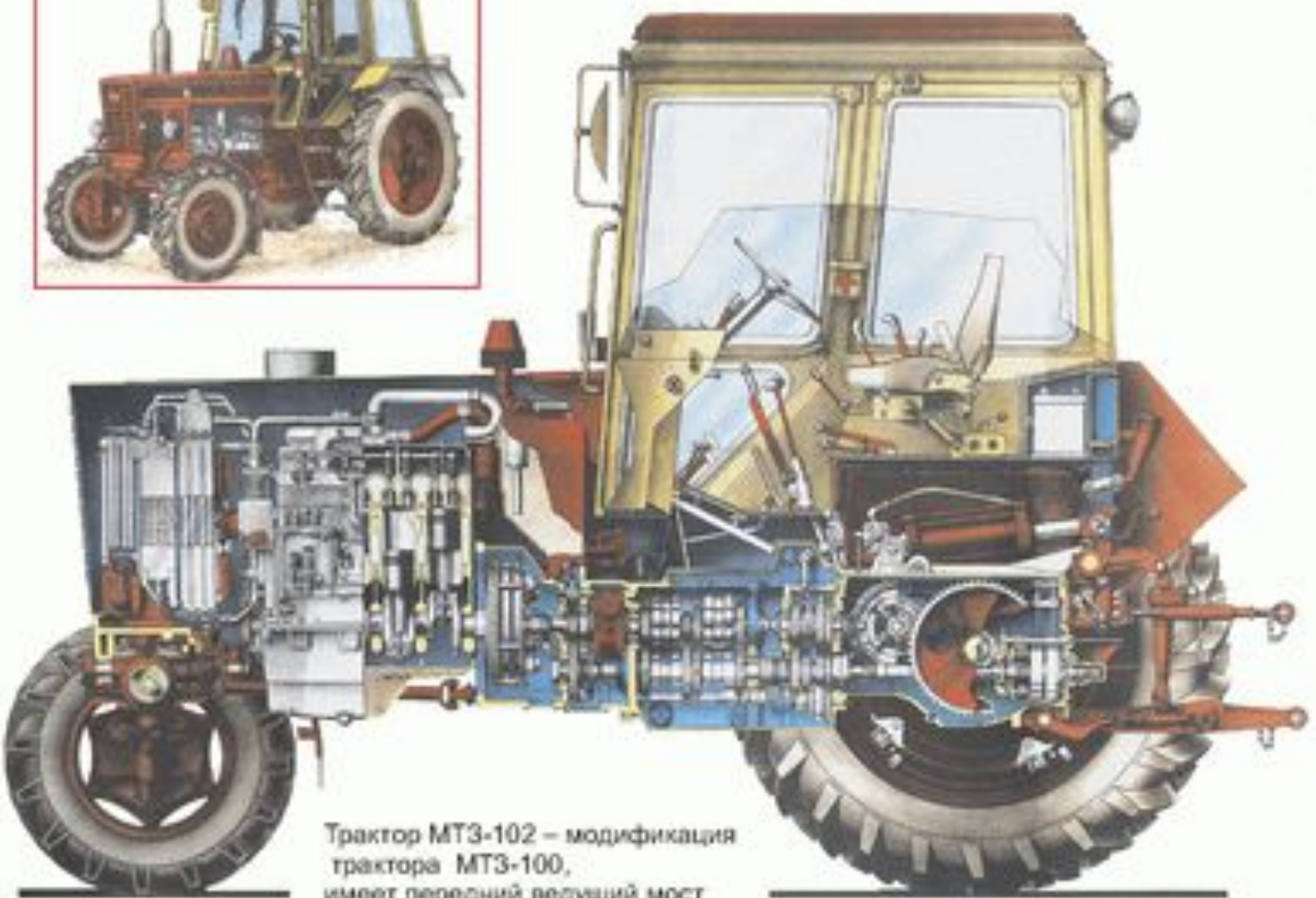


- | | |
|----------------------------|------------------------------------|
| 1 – двигатель; | 8 – главная передача; |
| 2 – сцепление; | 9 – планетарный механизм поворота; |
| 3 – коробка передач; | 10 – вал отбора мощности; |
| 4 – топливный бак; | 11 – навесное устройство; |
| 5 – гидронавесная система; | 12 – ведущая звездочка; |
| 6 – сцепное устройство; | 13 – конечная передача; |
| 7 – кабина; | |

Тракторы ЮМЗ-6КЛ, "Беларусь-611"

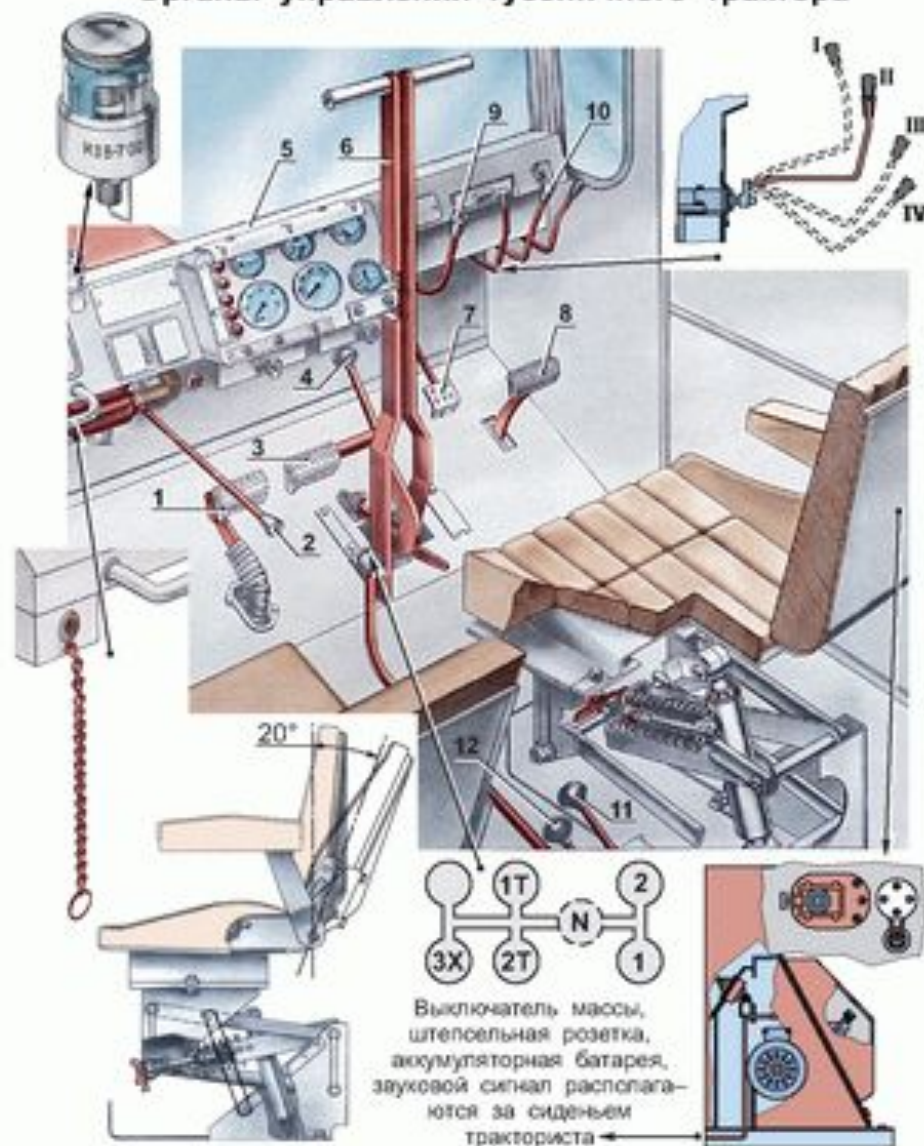


Разрез колесного трактора



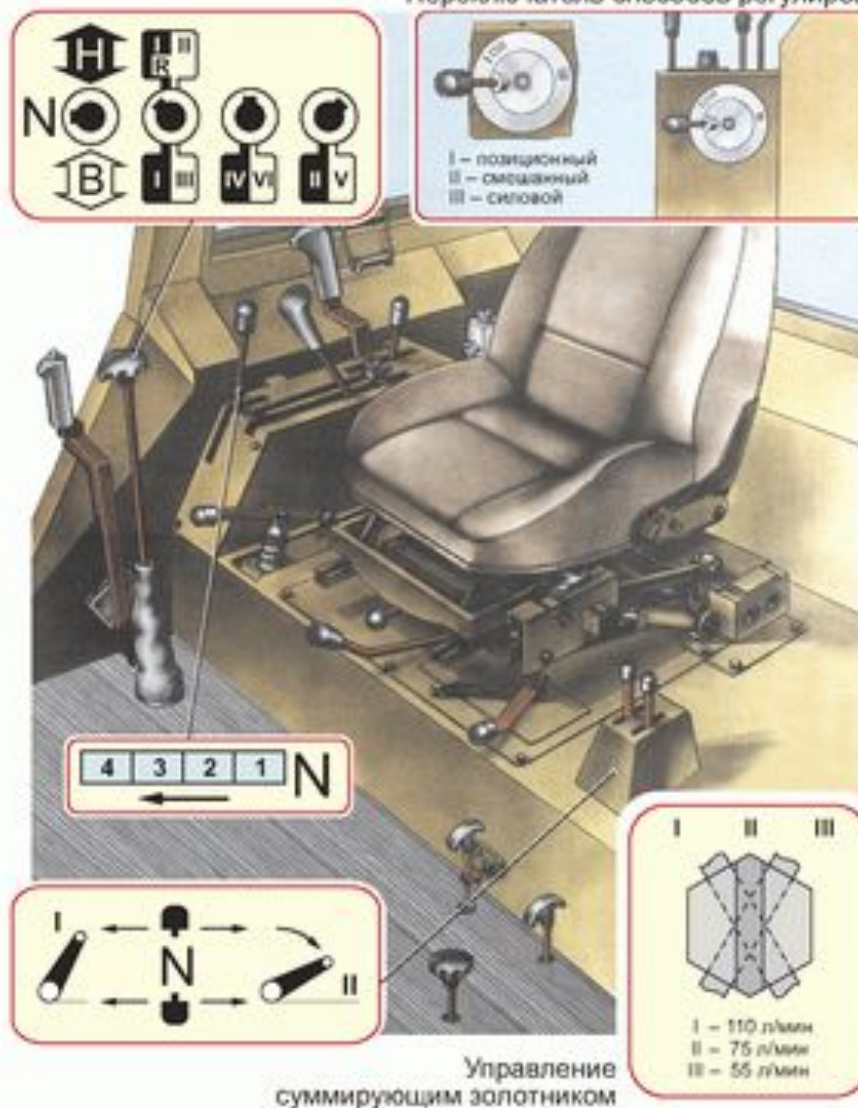
Трактор МТЗ-102 – модификация трактора МТЗ-100, имеет передний ведущий мост

Органы управления гусеничного трактора



Органы управления (Тракторы МТЗ-100, МТЗ-102)

Переключатель способов регулирования

Управление
суммирующим золотником

Хроника отечественного тракторостроения 1896 г. Первый гусеничный трактор

Первый гусеничный трактор
с паровым двигателем на
каждую гусеницу.
Создан Ф.А. Блиновым.

Суммарная мощность
двух двигателей 20 л. с.

