

Презентация к внеклассному мероприятию

**«СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.
ЛИНИЯ АРХАНГЕЛЬСК - КАРПОГОРЫ»**

Учитель: Широких С.Г.

П. МЕЖДУРЕЧЕНСКИЙ
ДЕКАБРЬ, 2012 Г.

**Железнодорожный
транспорт
в Архангельской области**

—
**одна из важнейших
составляющих частей
транспортной системы
региона.**

**Эксплуатационная длина
железнодорожных путей общего
пользования — 1771 километр,**

**большая часть этих путей
относится к Архангельскому
отделению Северной железной
дороги.**

**Эксплуатирующей
организацией является
Архангельское отделение
Северной железной дороги.**

**Управление дороги –
в Ярославле.**

Северная железная дорога –
одна из старейших
магистралей России.

Первый участок её от ст.
Новки через Шую до Иваново
построен в 1868 году.

Участок

Вологда - Архангельск
проложен в 1898 году,

причём сначала узкой колеёй,
которая впоследствии была
перешита на широкую колею.

Основными грузами, перевозимыми по железной дороге являются:

- ❖ уголь и нефтепродукты,
- ❖ продукция деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности,
- ❖ бокситы и строительные материалы, чёрные металлы,
- ❖ минеральные удобрения,
- ❖ продукция машиностроения, химической, текстильной и лёгкой промышленности.

В 70-е гг. на дороге были введены в эксплуатацию линии Архангельск - Карпогоры и Микунь - Кослан с ответвлением в Вендингу, которые предназначались для обеспечения вывоза древесины из лесных массивов Архангельской области и Коми, где разработки велись совместно с Болгарией, куда вывозилась часть сырья. После соединения линии Архангельск - Карпогоры и Микунь - Вендинга веткой 200 км уголь и нефтепродукты получили кратчайший выход в порт Архангельск.

В 1968 году
Северная железная дорога
награждена орденом
Трудового Красного Знамени.

АРХАНГЕЛЬСК - КАРПОГОРЫ



Линия

Архангельск — Карпогоры,

длиной 212 километров —

один из любопытных

и малоизвестных участков

сети Российских

железных дорог.

**Активное строительство
железнодорожной
линии Архангельск —
Карпогоры
развернулось,
ориентировочно,
в 1969 году.**

Изначально
планировалось, что
конечным пунктом новой
железной дороги станут
не Карпогоры, а более
отдалённый районный
центр — Лешуконское.

СТАНЦИЯ КАРПОГОРЫ - ПАССАЖИРСКАЯ



Первоначально
железная дорога строилась
быстрыми темпами.
Рабочее движение на
участке Архангельск —
Глубокое было открыто
не позднее 1971 года.

В 1973 году
был официально введён
в постоянную
эксплуатацию участок
Архангельск — Паленьга
(до первого моста
через реку Пинега).



**Железнодорожный мост
через реку Пинегу**

В 1974 году

**был сдан в эксплуатацию участок
Паленьга — Карпогоры-Товарные**

**(станция Карпогоры-Товарные
расположена перед вторым мостом
через реку Пинега, на значительном
удалении от села Карпогоры,
и по сути, не имеет к Карпогорам
никакого отношения).**

**В относительной близости от села Карпогоры
(в 5 километрах от него)
строилась станция Карпогоры-Пассажирские.**



Первый поезд из Архангельска
до станции Карпогоры-Пассажирские
отправился 28 декабря 1975 г.

Однако датой ввода
в эксплуатацию участка
Карпогоры-Товарные —
Карпогоры-Пассажирские
официально считается 1977 год.

**В близкий период времени
в соседней Коми АССР
(ныне республика Коми) была открыта
железнодорожная линия
Микунь — Вендинга.**

**В случае появления участка Карпогоры —
Вендинга две тупиковые линии превратились бы
в транзитную магистраль, напрямую
соединяющую
два богатых природными ресурсами региона,
сокращающую путь следования
поездов из республики Коми
в Архангельск примерно на тысячу километров.**

**Строительство участка
Карпогоры-Пассажирские
— Лешуконское**

**(Мезенской железной дороги)
началось в 1980-х годах.**

**В 1993 году оно было
прекращено.**

В 1990-х годах была создана
межрегиональная компания

«Белкомур»

(**«Беломорье — Коми — Урал»**).

Заявлялось, что участок
Карпогоры — Вендинга
будет построен силами
компании, и в дальнейшем
будет ею эксплуатироваться.

**В ноябре 1998 года
вблизи станции
Карпогоры-Пассажирские
состоялась торжественная
церемония начала строительства
железной дороги Карпогоры —
Вендинга.**

**В 2002 году стройка была самым
позорным образом брошена.**

**В 2009 году общие вагоны
в поезде Архангельск — Карпогоры
были заменены на сидячие вагоны,
что привело к заметному
подорожанию (при покупке билета на
любой станции добавляется около 100
рублей комиссионного сбора)
и ухудшило условия проезда
пассажиров, особенно ночью.**

№668	№666	Км	179		№665	№667
10.35	0.35	0	От	Архангельск.	Пр	18.00 6.20
13.19	3.24	98	Пр	Паленьга . . .	От	15.03 3.38
13.22	3.40		От		Пр	15.00 3.35
17.05	7.00	222	Пр	Карпогоры . . .	От	11.40 0.15

**Расписание движения пассажирских поездов сообщением
Архангельск-Город — Карпогоры-Пассажиры на
1981-1982 г.г.**

(из сборника «Расписание движения пассажирских поездов»).

Поезд № 666 (666Д) Пассажирский Поезд № 665 (665Д)

Архангельск город—Карпогоры Пасс. Карпогоры Пасс.—Архангельск город

ЕЖЕДНЕВНО

Общ. вр. в пути 8 ч. 25 м.

Общ. вр. в пути 8 ч. 45 м.

Прибытие	Стоянка	Отправл.	Раздельные пункты	Код Э-2	Прибытие	Стоянка	Отправл.
ч. м.	м.	ч. м.			ч. м.	м.	ч. м.
—	—	23.50	Архангельск Гор.*/*	2010400	17.55	—	—
—	1	—	7 км	—	—	—	—
0.10	2	0.12	Жаровиха	—	17.32	3	17.30
—	2	—	15 км	—	—	—	—
0.37	1	0.38	Юрас	—	17.06	1	17.00
—	1	—	27 км	—	—	1	—
—	1	—	36 км	—	—	1	—
1.53	1	1.54	Лодемский	2011172	15.44	1	15.40
—	2	—	48 км	—	—	—	—
—	—	—	54 км	—	—	1	—
2.40	1	2.41	Кеница	2011171	14.43	2	14.40
3.06	4	3.10	Луковецкий	2011170	14.15	3	14.10
—	1	—	92 км	—	—	1	—
4.10	3	4.13	Паленьга	2010110	13.10	5	13.10
—	1	—	102 км	—	—	1	—
—	1	—	122 км	—	—	1	—
5.13	2	5.15	Глубокое-Новое	2011302	12.08	2	12.10
—	1	—	140 км	—	—	1	—
6.15	2	6.17	Сня	2010343	11.05	3	11.00
—	1	—	152 км	—	—	1	—
—	1	—	Нельнюга	—	—	1	—
7.30	10	7.40	Карпогоры Тов.	2010344	9.45	10	9.40
—	2	—	197 км	—	—	2	—
—	2	—	201 км	—	—	2	—
8.15	—	—	Карпогоры Пасс.*/*	2010170	—	—	9.10

**Расписание
движения
пассажирского
поезда сообщением
Архангельск-
Город —
Карпогоры-Пасс.
(ввод в действие —
с 28 мая 1995 г.).**

Наименование станций	Расстояние в км		Чистое перегонное время хода без времени на разгон и замедление		Примечание
	по общему километ. ражу	между разделными пунктами	в четном направлении	в нечетном направлении	
Карпогоры-Пасс. — Архангельск-Город 2ТЭ10Л 900 т					
Карпогоры-Пасс.	211,9	10,9	17	17	
Пл. 201 км	201,0	4,0	5	6	
Пл. 197 км	197,0	4,5	7	7	
Карпогоры-Тов.	192,8	16,7	22	22	
Пельюга	175,8	23,8	30	30	
Пл. 152 км	152,0	2,2	5	4	
Син	149,8	20,8	27	27	
Пл. 129 км	129,0	3,5	6	6	
Глубокое Новое	125,5	13,5	23	22	
Пл. 122 км	112,0	10,0	24	24	
Пл. 102 км	102,0	4,3	7	7	
Паленьга	97,7	21,5	28	28	
Луковецкий	76,2	6,7	9	9	
Кенцы	69,5	16,0	20	20	
Пл. 54 км	53,5	5,9	8	7	
Пл. 48 км	47,6	5,6	9	9	
Лодемский	41,0	4,9	14	13	
Пл. 36 км	36,1	9,6	22	21	
Пл. 27 км	26,5	9,7	18	18	
Юрас	19,2	3,5	6	6	
Пл. 15 км	14,5	4,7	8	7	
Жаровиха	8,6	1,8	3	3	
Пл. 7 км	6,8	6,8	9	9	
Архангельск-Город	0,0	—			

Расписание движения пассажирского поезда сообщением Архангельск-Город — Карпогоры-Пассажирские (ввод в действие — с 28 мая 1995 года).
Показано расстояние и время перегонного хода.

в сообщении Архангельск — Карпогоры

Порядк. № ваг.	Род вагонов	Пункты обращения вагонов	Число мест в вагонах				Код. составов в обороте и дорога обслуж. вагонами
			СВ	Купейных	Плацкартных	Общих	
—	П	Архангельск — 2010400 Карпогоры А/А 2010170	—	1	—	—	Один состав Северной ж. д.
1	Б	То же	—	—	—	—	
2	Пл.	»	—	—	54	—	
3	»	»	—	—	54	—	
4	»	»	—	—	54	—	
5	»	»	—	—	54	—	
6	»	»	—	—	54	—	
7	К	»	—	36/2	—	—	
8	О	»	—	—	—	81	
9	»	»	—	—	—	81	
10	»	»	—	—	—	81	
11	»	»	—	—	—	81	
12	»	»	—	—	—	81	
13	»	»	—	—	—	81	
14	»	»	—	—	—	81	
15	»	»	—	—	—	81	
16	»	»	—	—	—	68	
17	»	»	—	—	—	68	
18	»	»	—	—	—	68	
19	»	»	—	—	—	68	
Итого			—	36/2	324	920	1280/2

Расчетный вес поезда на всем пути следования 900 тонн, локомотив ТЭ3.

Снабжение состава водой и топливом на ст. Архангельск.

Поезд № 666/665 курсирует ежедневно, круглогодично.

Нумерация вагонов начинается по отправлению из Архангельска с головы, по прибытию из Карпогор с хвоста поезда.

Багажный вагон с поездом № 666/665 курсирует два раза в неделю отправление из Архангельска по воскресеньям и четвергам.

Схема состава поезда регулируется в зависимости от пассажиропотока отечественными распоряжениями НОД-5.

Поездом № 666/665 курсирует вагон-ланка по четным числам.

Расписание движения
пассажирского поезда
сообщением
Архангельск-Город —
Карпогоры-
Пассажирские (ввод в
действие — с 28 мая
1995 года).
Схема состава
поезда.

АРХАНГЕЛЬСК-ГЛ. — ЛУКОВЕЦКИЙ

П. № 6560			П. № 6562			Раздельные пункты	П. № 6564		
Приб.	Ст.	Отпр.	Приб.	Ст.	Отпр.		Приб.	Ст.	Отпр.
—	—	8.20	—	—	11.20	Архангельск-Гл.	—	—	17.20
—	1	—	—	1	—	4 км	—	1	—
—	1	—	—	1	—	7 км	—	1	—
8.45	3	8.48	11.48	2	11.50	Жаровиха	17.45	7	17.52
—	1	—	—	1	—	15 км	—	1	—
9.18	2	9.20	12.30	—	—	Юрас	18.32	—	—
—	1	—	...	...	...	21 км	...	...	...
—	1	—	...	...	...	27 км	...	...	...
—	1	—	...	...	...	30 км	...	...	...
—	1	—	...	...	...	32 км	...	...	...
—	1	—	...	...	...	36 км	...	...	...
10.30	2	10.32	...	...	...	Лодемский	...	...	...
—	1	—	...	...	...	48 км	...	...	...
—	1	—	...	...	...	54 км	...	...	...
11.21	1	11.22	...	...	...	Кепица	...	...	...
11.50	—	—	...	...	...	Луковецкий	...	...	...

**Расписание движения
пригородных поездов
сообщением
Архангельск-Главный
(Архангельск-Город)
— Луковецкий,
Архангельск-Главный
(Архангельск-Город)
— Юрас.
Ввод в действие —
с 1 июня 1997 года.**

ЛУКОВЕЦКИЙ — АРХАНГЕЛЬСК-ГЛ.

П. № 6561			П. № 6563			Раздельные пункты	П. № 6565		
Приб.	Ст.	Отпр.	Приб.	Ст.	Отпр.		Приб.	Ст.	Отпр.
—	—	13.20	...	...	...	Луковецкий	...	...	...
—	1	—	...	...	...	Кеница	...	...	...
—	1	—	...	...	...	54 км	...	...	...
—	1	—	...	...	...	48 км	...	...	...
14.30	2	14.32	...	...	...	Лодемский	...	...	...
—	1	—	...	...	...	36 км	...	...	...
—	1	—	...	...	...	32 км	...	...	...
—	1	—	...	...	...	30 км	...	...	...
—	1	—	...	...	...	27 км	...	...	...
—	1	—	...	...	...	21 км	...	...	...
15.50	2	15.52	—	—	14.00	Юрас	—	—	20.00
—	1	—	—	1	—	15 км	—	1	—
16.30	3	16.33	14.40	4	14.44	Жаровиха	20.40	3	20.43
—	1	—	—	1	—	7 км	—	1	—
—	1	—	—	1	—	4 км	—	1	—
17.00	—	—	15.10	—	—	Архангельск-Гл	21.10	—	—

**Расписание движения
пригородных поездов
сообщением
Луковецкий —
Архангельск-Главный
(Архангельск-Город),
Юрас — Архангельск-
Главный
(Архангельск-Город).
Ввод в действие —
с 1 июня 1997 года.**

**В перспективе
на 2016—2030 гг.**

**предполагается, что тупиковые
линии Архангельск —
Карпогоры и Сыктывкар —
Микунь — Вендинга
будут соединены и включены
в железнодорожную
магистраль Белкомур.**

Хочется надеяться, что эта ветка
Северной железной дороги, всё-таки
будет достроена и введена в
эксплуатацию. Её строительство
даст нашему району новые рабочие
места и улучшит экономическую
обстановку в Архангельской
области, в целом, и в Пинежском
районе, в частности.