FORMULA
RUSSIAN FEDERATION
STUDENT

Формула SAE

- более известная в Европе как Формула Студент – это студенческие инженерные соревнования, изначально организованные Сообществом Автомобильных Инженеров (Society of Automotive Engineers, SAE) и входящие в Серию Студенческих Инженерных соревнований (Collegiate Design Series) SAE.

История появления

Началось все в США в 1978-ом году, когда Марк Маршек, представляя Университет Хьюстона (Техас), связался с Департаментом Образования SAE и предложил организовать серию студенческих соревнований класс Мини-Баха. Идея пришла к нему после того как коллективы из трех различных университетов Техаса просто для развлечения устроили соревнования на переделанных в багги газонокосилках.

Мини-Баха

– заключающаяся в постройке небольшой багги;

Формула SAE

- небольшой гоночный автомобиль формульного типа

Формула Гибрид

– аналог Формулы SAE, но с гибридной силовой установкой;

Формула Electric

– аналог серии Формула SAE, но уже с электродвигателем

Формула SAE

По замыслу соревнований команда студентов университета является инженерной компанией, которая должна разработать, построить, испытать прототип автомобиля формульного класса для рынка непрофессиональных гоночных автомобилей.

Формула SAE в России

Первооткрывателем Формулы SAE является Московский Автомобильно-Дорожный Государственный Технический Университет (МАДИ), где в 2005-ом году была основана студенческая инженерная команда SEG MADI Formula Student.

Соревнования

* презентация бизнес-плана;
* представление и защита конструкции;
* экономическая презентация;
* разгон;
* тест на управляемость;
* автокросс;
* энергетическая или топливная экономичность;
* гонка на выносливость.

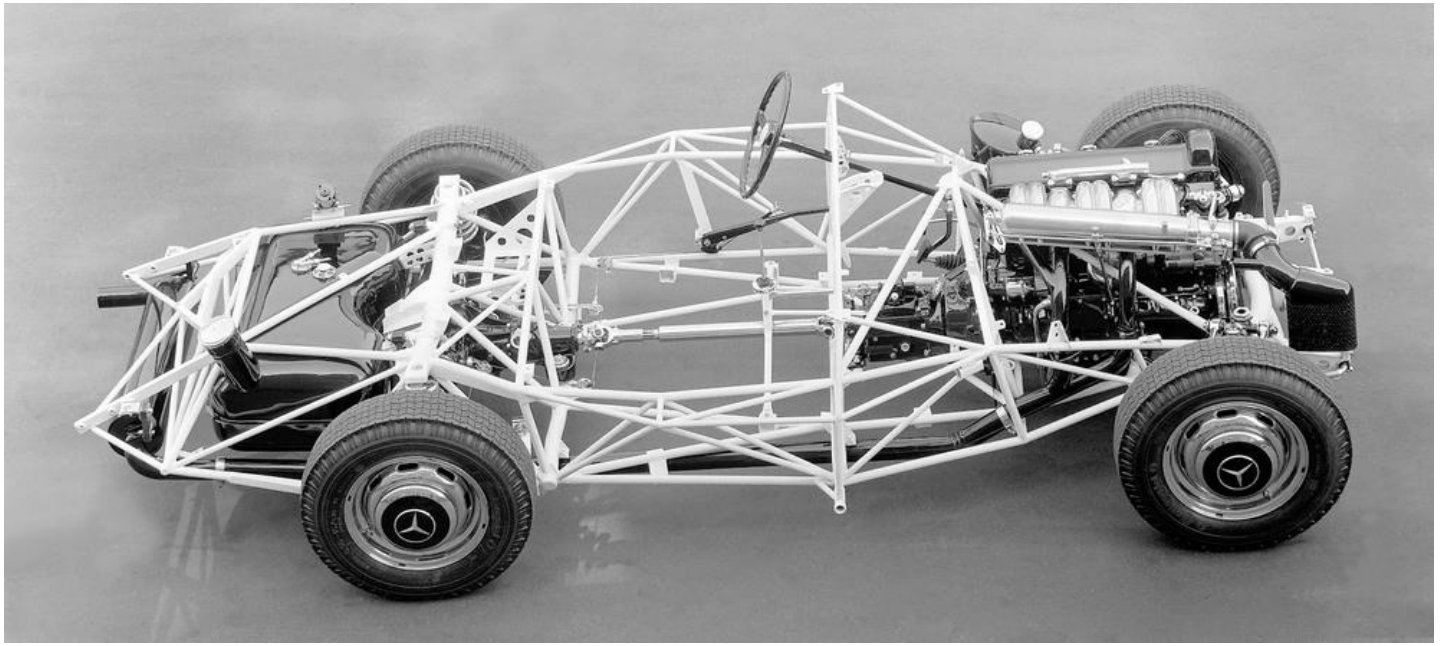
MAGNETI MARELLI
NATIONAL INSTRUMENTS
brembo

Регламент SAE

* Автомобиль класса Формула SAE – это небольшой гоночный автомобиль формульного типа, то есть с четырьмя открытыми колесами не находящимися на одной линии и приводом на заднюю ось.

Требования к несущей системе

* Стандартной считается пространственная трубчатая рама из стальных труб, однако можно использовать и трубы из алюминиевых, магниевых, титановых сплавов.

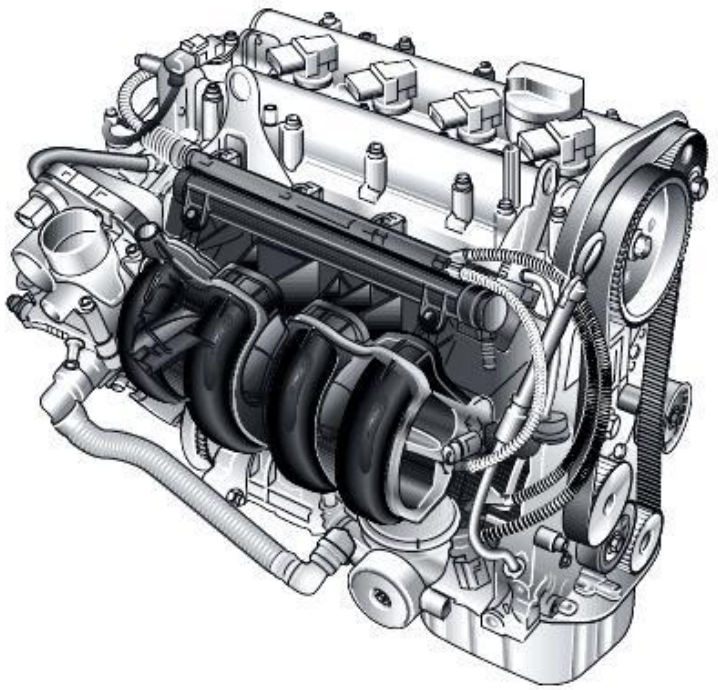


Требования к конструкции подвески

* Особых требований к конструкции подвески в регламенте нет, но общепринятой считается конструкция с двумя А-образными рычагами и толкающей или тянущей штангой.

Двигатель

* В качестве силовой установки на болиде должен стоять четырехтактный поршневой ДВС, объемом не более 610 мл и имеющий ограничительную шайбу на впуске, через которую должен проходить весь воздух получаемый двигателем.



Трансмиссия

* Трансмиссия в подавляющем большинстве случаев – это мотоциклетные коробки передач. Наиболее сильные команды разрабатывают свои собственные: меньше и соответственно легче, ведь по регламенту эти автомобили не должны ездить быстрее, чем 160 км/ч, а почти на всех трассах они не развивают больше 110-120 км/ч, и, следовательно, им не нужно много передач.

Команды ЯГТУ

* Первая команда была создана в 2010 году. Руководителем проекта являлся Красавин Сергей, а команда «FS-YSTU» на тот момент была представлена 13 студентами ЯГТУ. Ребятами был собран двигатель, практически сконструированы рама и подвеска.

Первая команда ЯГТУ - 2010

Награды

ДЕПАРТАМЕНТ НАУКИ, ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКИ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ

FORMULA STUDENT RUSSIAN FEDERATION

ДИПЛОМ

награждается

КОМАНДА «FORMULA STUDENT YSTU»
ЯРОСЛАВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

За активное участие в работе
Международной конференции
«Формула Студент в России:
перспективы развития»
г. Москва, 10-11 декабря 2013 г.

Министр Правительства Москвы,
руководитель Департамента науки,
промышленной политики
и предпринимательства
города Москвы

Комиссаров А. Г.

Благодарственное письмо

МАДИ

Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)

Благодарим команду
Ярославского Государственного
Технического Университета
за активное участие и содержательные
доклады, сделанные в рамках II
международного Форума инженерных
проектов Формула SAE

Проректор по
научной работе

А.М.Иванов

MOTUL

21-22.03.2013

Вторая команда ЯГТУ - 2016

Планы на текущий год

* Моделирование и построение корпуса болида

Планы на текущий год

* Разработка нового конкурентно-способного проекта Formula SAE, исходя из регламента.

Контактная информация

Капитан команды – Давыдовский Илья

Телефон: 8-910-970-14-03

Ссылка Вк: https://vk.com/id50049427