

# История Тульского велотрека

# Трек с вековой историей

~~История тульского трека~~

насчитывает более 100 лет. Его открытие состоялось 1 сентября 1896 года на тогдашней окраине Тулы - пустыре возле Киевского шоссе. В тот день был отслужен молебен, после которого священник окропил полотно трека святой водой. На открытии присутствовали "отцы города" во главе с губернатором, который перерезал символическую ленточку. Музыкальное сопровождение осуществлял оркестр 12-го Великолукского пехотного полка. Трек освещался керосиновыми лампами на

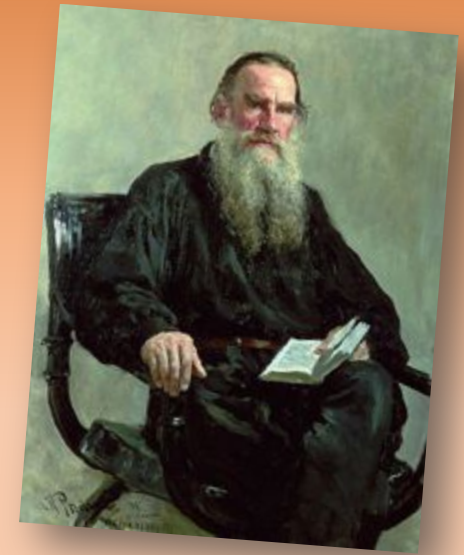


# Первые ГОНКИ

В 16 часов состоялись первые гонки с участием велосипедистов Тулы, Калуги и Орла.

Победителями стали туляки А. Лехельт (сын владельца продовольственного магазина) и Эдуард Тейле (представитель семьи тульских самоварщиков Тейле, одних из инвесторов строительства тульского трека).

Любитель Тейле завоёвывал и призовые места в соревнованиях: 8 сентября 1896, например, он стал первым в одной из гонок. Эдуард был разносторонним спортсменом. Он увлекался и верховой ездой, участвовал и в конькобежных соревнованиях.



14 июля 1897 года участники /конькобежники/

# ЕЩЕ НЕМНОГО ИЗ

## ИСТОРИИ

Эдуард Тейле, в отличие от своих братьев, помимо фабричных дел интересовал еще и спорт. Как и многие другие туляки, он увлёкся модным в 90-е годы XIX века видом спорта – циклизмом (велосипедными гонками).

Первый кружок велосипедистов в Туле появился в 1890. В это время велосипеды, вещь очень дорогая, были во владении немногих граждан города. В 1897 таких счастливцев насчитывалось всего 63 человека, среди них – семья Берты Тейле.

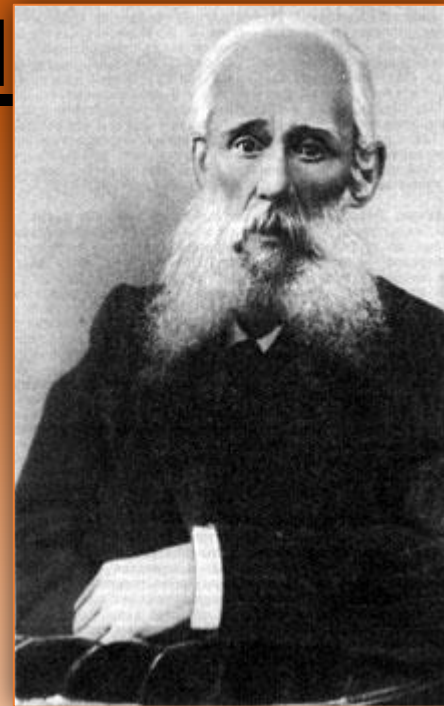
В 1896 было организовано Общество велосипедистов, в правление которого входил и Эдуард Тейле. Кататься на велосипедах можно было или на ипподроме (на окраине города), или на центральной улице города Киевской, асфальтированной и наиболее приспособленной к велосипедной езде.

Естественно, велосипедисты изрядно мешали и прохожим, и экипажам, отчего в газете «Тульская молва» был напечатан даже фельетон «Спасайся, кто может»: «...настала пора разгула велосипедистов... Они врезаются в толпу гуляющих на тротуарах, суются чуть ли не под ноги лошадям, рискуя собственной жизнью. Обыватель в страхе...».

По инициативе Общества в 1896 Городская управа выделила 2 десятины

# Первые победы и любители публики

В 1910 году хозяином циклодрома стал тульский купец Василий Федоров, страстный любитель велосипедного спорта. Его сын, Федор Федоров в 1909 году выиграл звание чемпиона России в гонке за лидером на 50 верст. Это вид гонок, когда велосипедист ехал за мотоциклом. Перед выходными и праздниками в Туле расклеивались красочные афиши, приглашавшие туляков на состязания. Любимцами публики тех времен были Николай Колесников, Сергей Конышев, Николай Белобородов, Иван Марков, Константин Рошин, Александр Тарновский. На циклодроме проходили не только



Николай  
Белобород  
ов



1909 год. Федор Федоров



# Первая звезда Тульского велоспорта

В 1918г. произошел розыгрыш первого чемпионата Советской России. Этим было положено начало развития велосипедного спорта в РСФСР. В 1932 году на тульском треке состоялась международная встреча "Англия - Тула". Героем этой встречи стал тульский гонщик Дмитрий Соловьев, спортивная карьера которого началась еще в 1916 году и продолжалась 33 года. Одним из эффектных тактических приемов Д. Соловьева было



*Д. Соловьев - звезда тульского велоспорта*

# Жизнь велотрека во время войны

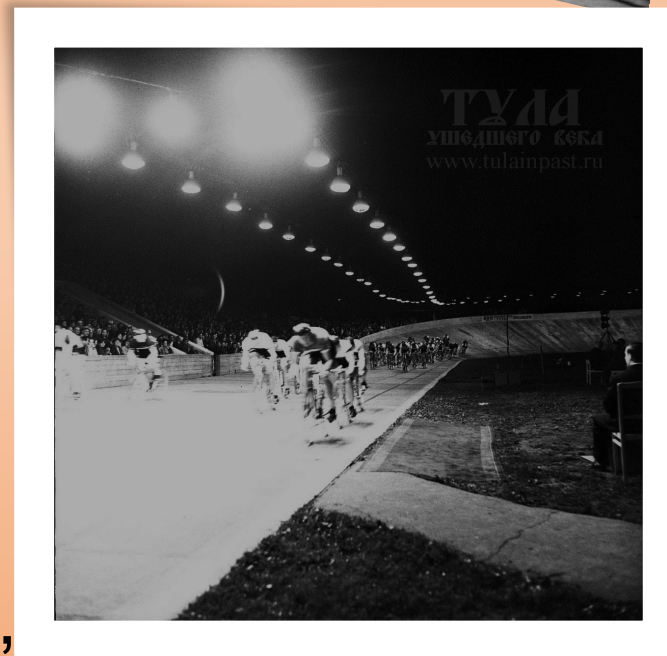
Летом 1943 года Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта принял решение о возобновлении состязаний на первенство страны по велосипедному спорту. Честь проведения этих соревнований выпала на долю славной Тулы – города, отстоявшего дальние подступы к Москве и продолжавшего ковать оружие для доблестной Красной Армии. В начале сентября участники соревнований, собрались в Туле. Фронт тогда проходил всего в сотне километров от города, на ул. Коммунаров еще оставались противотанковые укрепления, сооруженные в 1941 году. На цементной дорожке трека виднелись следы



1939 г. Западная трибуна тульского трека

# Характеристики трека и его «великая» перестройка

Инженер перестраивавший трек Алексей Алексеевич Алексеев был очень большим любителем велоспорта. Он применил совершенно оригинальный способ укладки цемента, добился прекрасной ровной поверхности. Теперь по треку машина идет плавно, без толчков. На виражах легко держать большую скорость. Этот трек длиной в 333,33 метра является треком международного класса. Его покрытие отличное. Наклон виражей вполне соответствует тем скоростям, которые на нем можно развивать. Очень хорошие входы и выходы из виражей дают возможность новичку быстро освоить езду по треку. Велосипедист, освоивший Тульский трек,





# Гордость нашего

## города

Сейчас Тула – единственный город в России, спортсмены которой завоевали на чемпионатах мира и Олимпийских играх более 75 золотых, серебряных и бронзовых медалей по велосипедному спорту на треке. У нас есть школа «Велосипедного спорта». Многие спортсмены от Тулы участвуют в различных



# В заключении

Так, благодаря инициативе туляков – любителей велосипедного спорта, в их числе и Эдуарда Тейле, в Туле появился велосипедный трек, один из старейших в стране, на котором был установлен не один мировой рекорд и который подарил миру целую плеяду спортсменов – чемпионов мира и

**СПАСИБО ЗА**  
**ВНИМАНИЕ!!!**