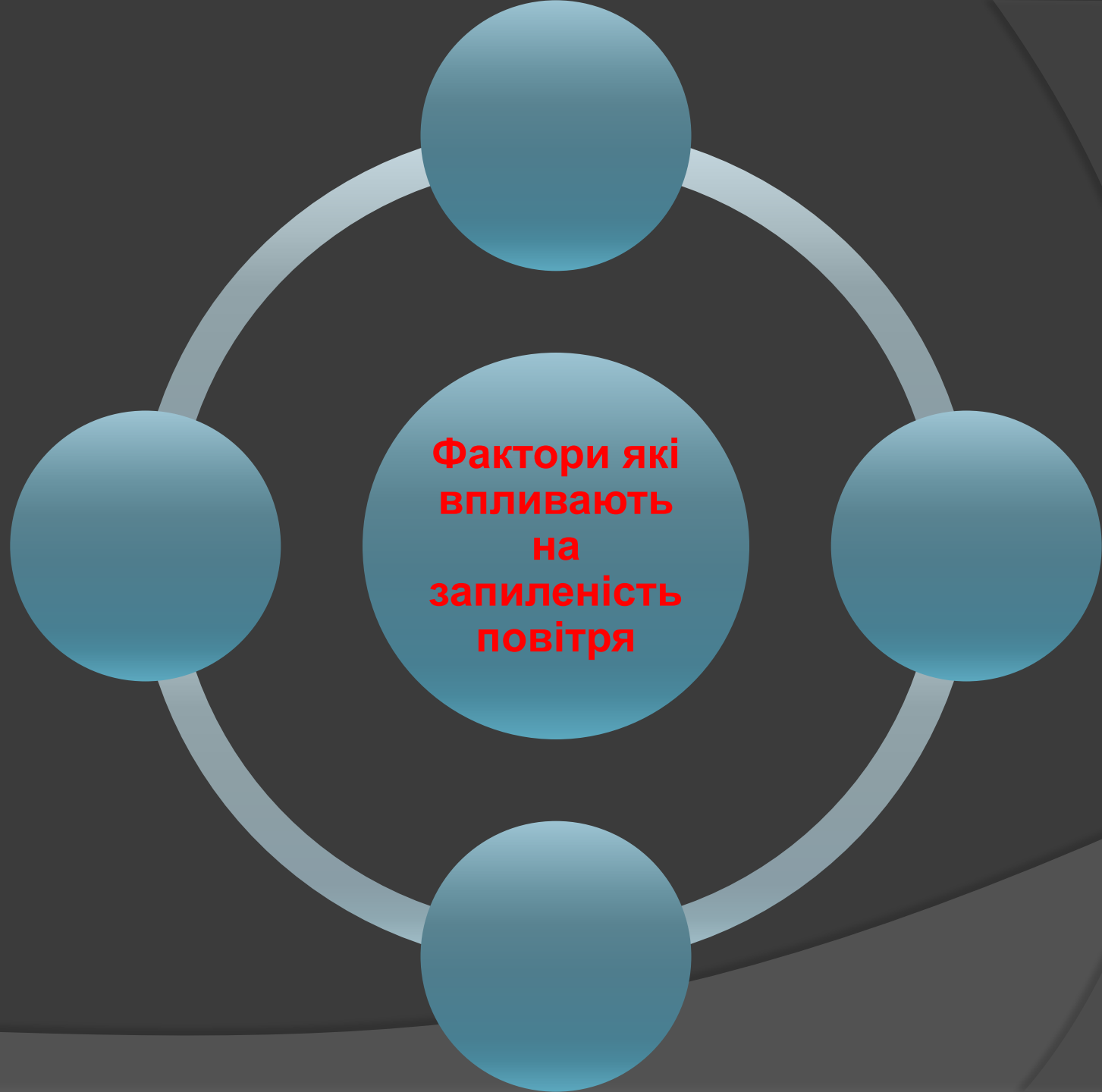
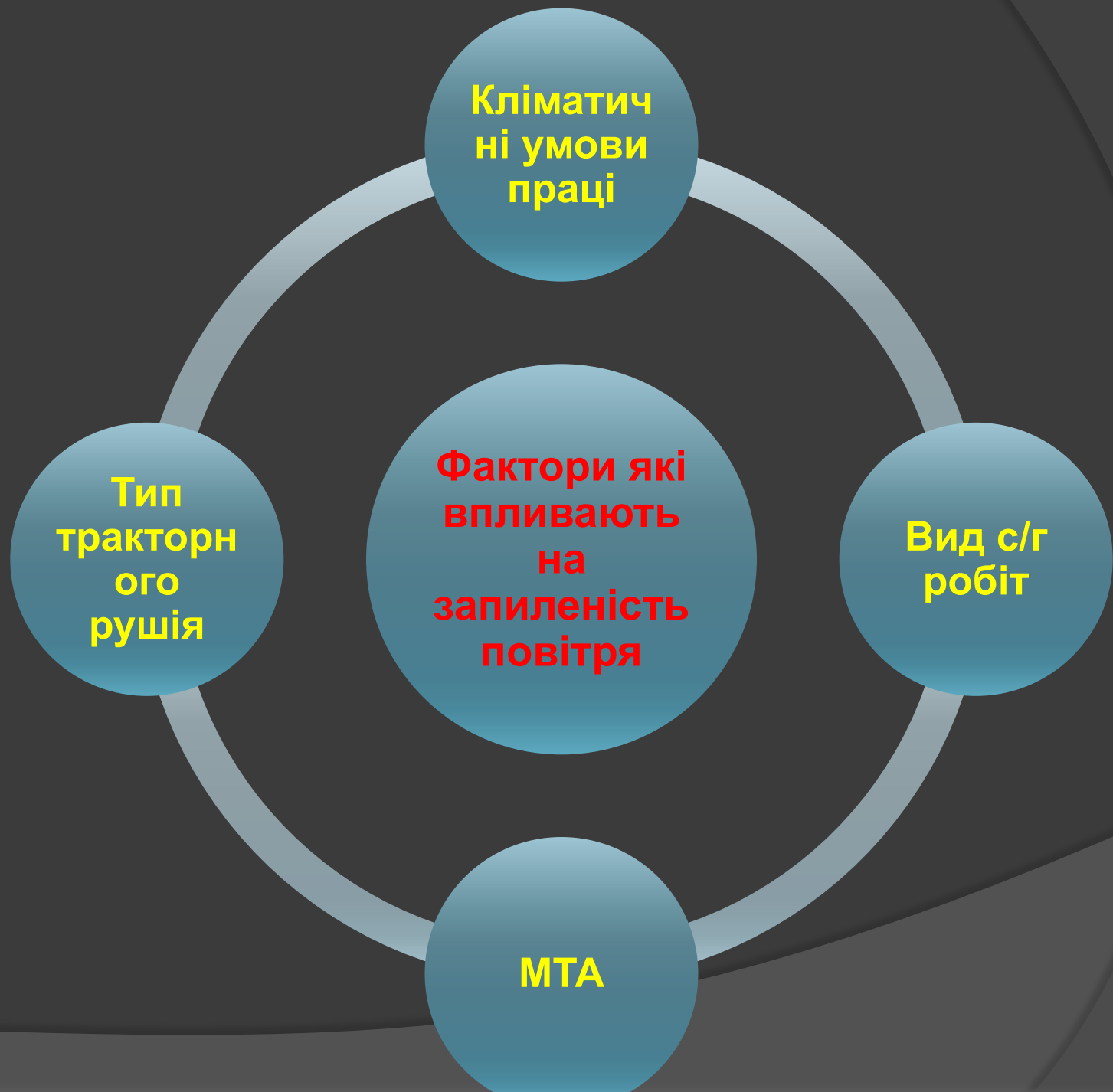






Тема уроку

**Призначення, будова та
принцип дії
повітроочисника**

План уроку

- ◎ Призначення, будова та принцип дії передочисника типу моноциклон.
- ◎ Призначення, будова та принцип дії комбінованого повітроочисника.
- ◎ Технічне обслуговування повітроочисника.

Повітроочисники

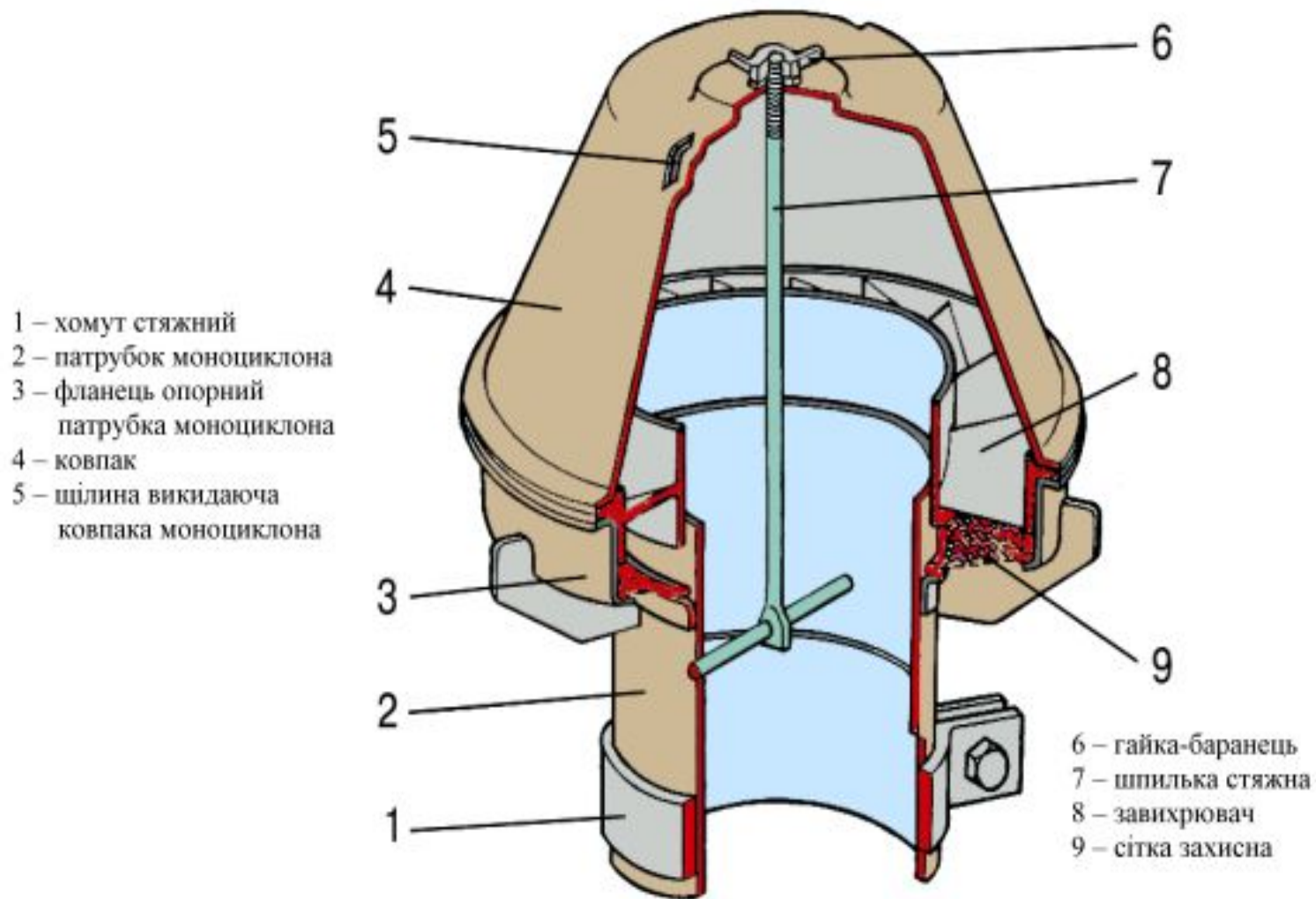
```
graph TD; A[Повітроочисники] --> B[Інерційні]; A --> C[Фільтруючі]; A --> D[Комбіновані];
```

Інерційні

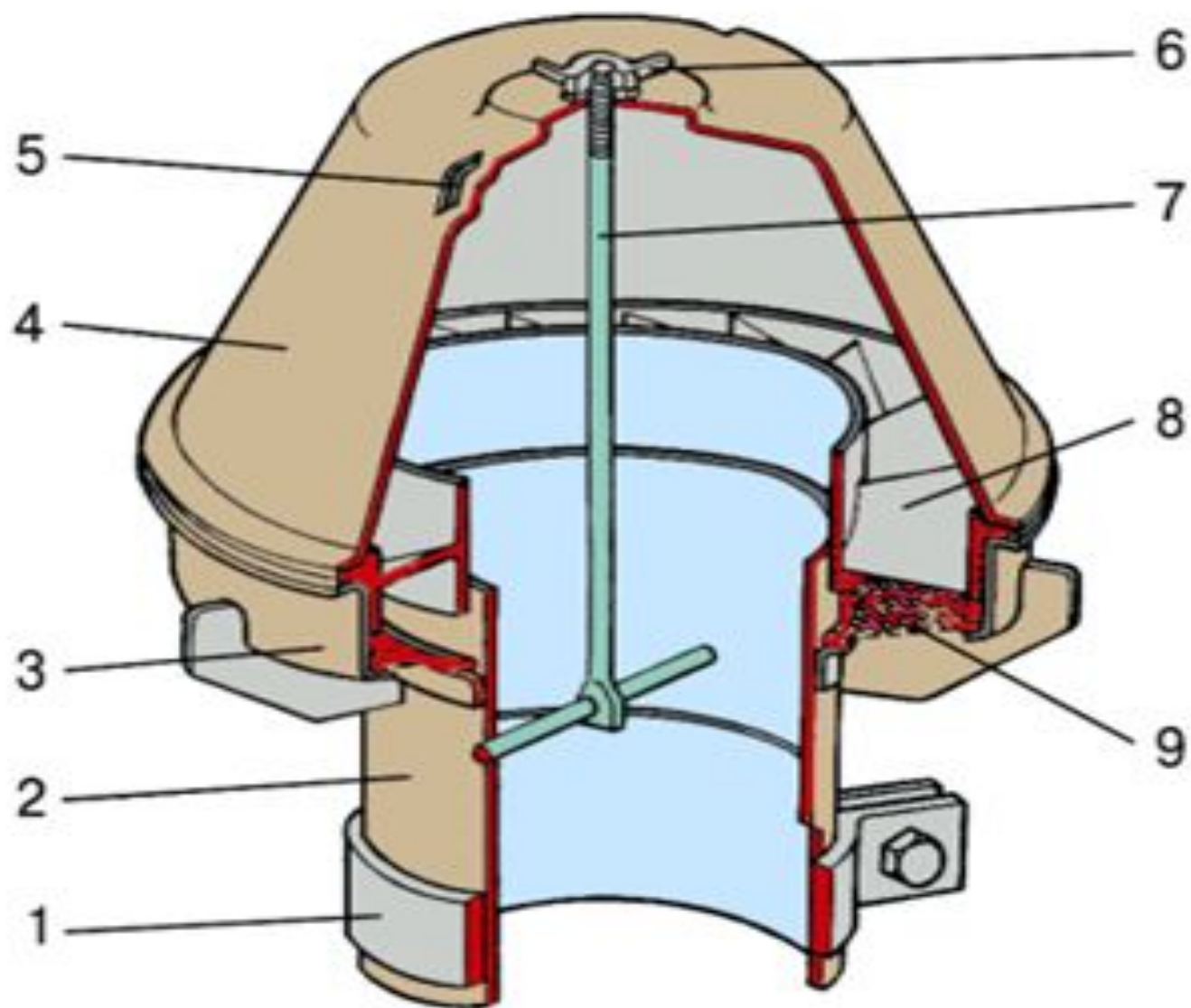
Фільтруючі

Комбіновані

ПЕРЕДОЧНИК ТИПУ МОНОЦИКЛОН

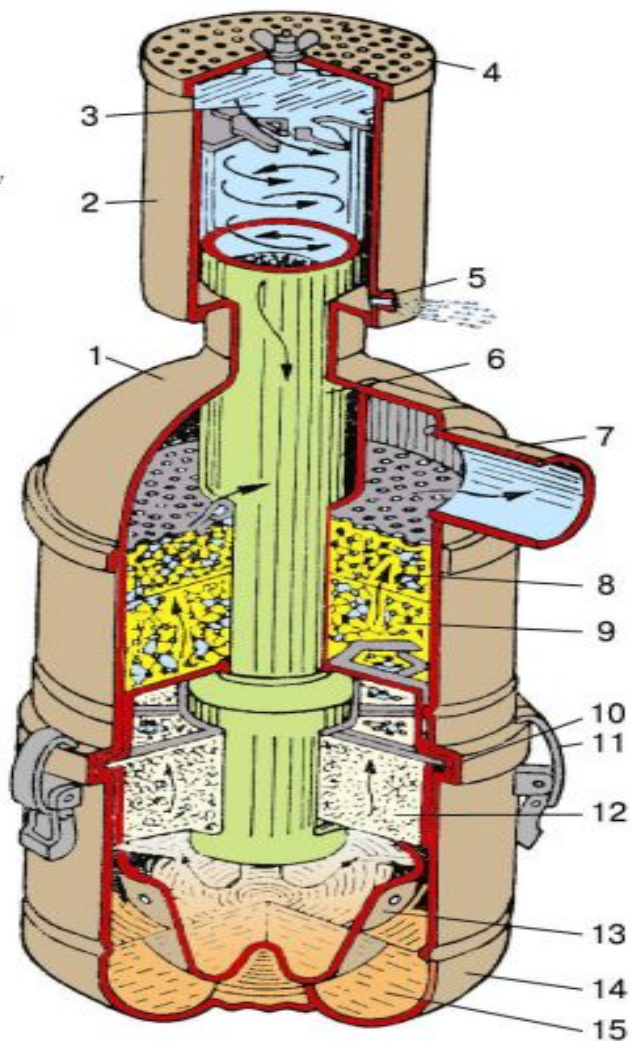


ПЕРЕДОЧНИК ТИПУ МОНОЦИКЛОН



КОМБІНОВАНИЙ ПОВІТРООЧИСНИК

- 1 – корпус повітроочисника
- 2 – корпус інерційної головки
- 3 – крильчатка
- 4 – сітка
- 5 – отвори для видалення пилу
- 6 – центральна труба
- 7 – патрубок
- 8,9 – фільтруючі елементи
- 10 – ущільнювальне кільце
- 11 – защіпка
- 12 – капроновий фільтруючий елемент
- 13 – напрямна чаша
- 14 – піддон
- 15 – масляна ванна



Технічний диктант

Повітря, що засмоктується в 1_____, проходить через 2_____ повітрозбірника і за допомогою прямої крильчатки завихрюється. Під дією 3_____ сил великі частинки пилу автоматично викидаються з повітроочисника через 4_____. Пройшовши перед очисником, через повітропровід повітря опускається вниз до 5_____ 6_____. Потік повітря після контакту з маслом очищається від пилу і 7_____. Напрямок руху повітря завдяки 8_____ різко змінюється, разом з краплинками масла воно проходить через фільтруючі елементи. Масло зволожує 9_____ і сприяє кращому очищенню повітря від 10_____ 11_____. Очищене повітря, проходить 12_____ до циліндрів двигуна.

Технічний диктант

Повітря, що засмоктується в 1циліндри, проходить через 2сітку повітрозбірника і за допомогою прямої крильчатки завихрюється. Під дією 3відцентрових сил великі частинки пилу автоматично викидаються з повітроочисника через 4отвори. Пройшовши перед очисник, через повітропровід повітря опускається вниз до 5масляної_6ванни. Потік повітря після контакту з маслом очищається від пилу і 7зволожується. Напрямок руху повітря завдяки 8чаші різко змінюється, разом з краплинками масла воно проходить через фільтруючі елементи. Масло зволожує 9фільтри і сприяє кращому очищенню повітря від 10дрібного_11пилу. Очищене повітря, проходить 12патрубком до циліндрів двигуна.

Алгоритм

- Зняти передочисник типу моноциклон (очистити його внутрішню порожнину)
- Відпустити хомути патрубка та відкрутити гвинт
- Зняти повітроочисник
- Відпустити гайки баранчики та зняти піддон повітроочисника
- Очистити порожнину піддона та заправити чистим маслом
- Зняти фільтруючі елементи повітроочисника
- Промити фільтруючі елементи дизельним паливом та продути стиснутим повітрям
- Запам'ятайте розташування кожного з трьох фільтруючих елементів та зберіть їх в правильній послідовності
- Зібрати повітроочисник
- Перевірити повітроочисник на герметичність
- При перекриванні труби повітроочисника двигун працюючий при 1000 об/хв повинен заглухнути

Дебрифінг

- ◎ Що ви сьогодні вивчали на уроці?
- ◎ Що ви знали раніше з нашої теми і що дізналися вперше на уроці?
- ◎ Що найбільше зацікавило вас в темі, яку опрацювали сьогодні?
- ◎ Чи зможете ви самостійно провести технічне обслуговування повітроочисника?

Ребус



”



””



””” ””



”

Домашнє завдання

Завдання №1. Повідомлення до теми уроку по інших видах повітроочисників. Критерії оцінювання: 3б.

Завдання №2. Скласти тести до теми уроку. За кожний правильно складений тест – 2б.