

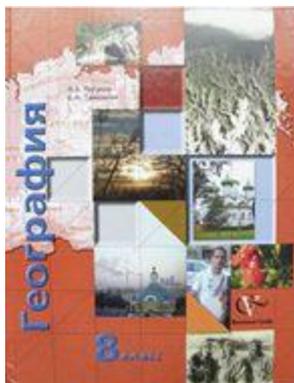
# География 9 класс

Учебник для  
учащихся  
общеобразова-  
тельных  
учреждений. – М.:  
Вентана-Граф,  
2009.

# Курс «География России»

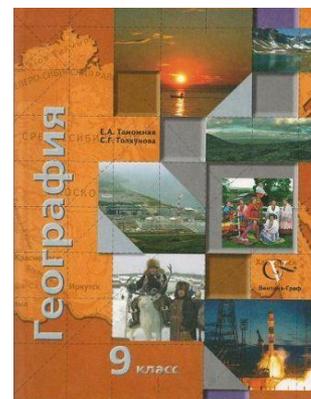
## Часть 1 8 класс

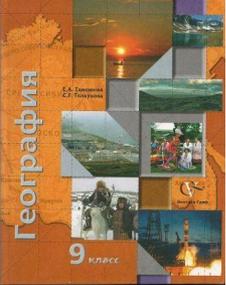
Природа.  
Население.



## Часть 2 9 класс

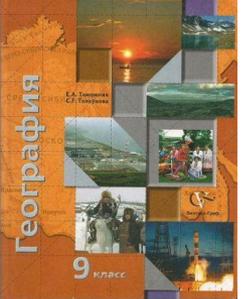
Хозяйство.  
Регионы.



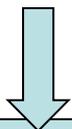


# Особенности учебника

- Содержание соответствует стандарту основного общего образования по географии (2004 г.) и стандарту II поколения
- Содержание сохраняет традиции школьного курса географии России (сохранены все системы знаний, оптимальное соотношение научности и доступности)
- Содержание построено с учетом принципов, реализующих современное состояние географической науки, и принципов, отражающих личностно-ориентированный характер обучения

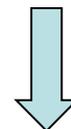


# Принципы построения структуры и содержания



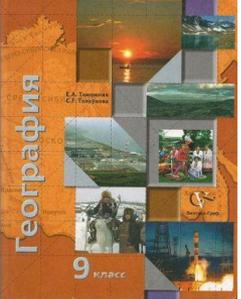
реализующие идеи  
ГЕОГРАФИЧЕСКОЙ  
НАУКИ

научности, комплексности,  
проблемности, историзма,  
гуманизации, регионализации,  
типологический,  
альтернативности  
районирования



отражающие  
ЛИЧНОСТНО-  
ОРИЕНТИРОВАННЫЙ  
ХАРАКТЕР  
ОБУЧЕНИЯ

приоритета  
мировоззренческих  
позиций, доступности,  
мотивации обучения,  
ценностный,  
деятельностный,  
коммуникационный



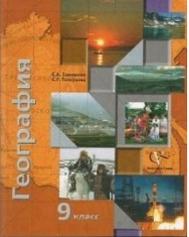
# Текст учебника

## Виды текста

Основной  
90%

Дополнительны  
й  
8%

Пояснительный  
2%



# Виды текста учебника

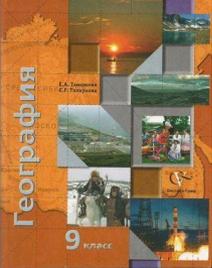
**основной**

Европейский Север — регион старого освоения, его колонизация проходила на протяжении многих веков. Первыми славянами, поселившимися здесь еще IX в., стали новгородцы. Они занимались традиционными промыслами коренного населения (коми и ненцев): охотились на пушного и морского зверя, ловили рыбу. Расселившись по всему побережью Белого моря и частично ассимилировавшись с местным населением, потомки переселенцев с новгородских, ростово-суздальских и московских земель образовали севернорусскую этнографическую группу русского населения.

Жители Беломорья — поморы — были хорошими моряками. На своих судах (кочах, лодьях) они плавали по Белому и Баренцеву морям, доходили до архипелагов Новая Земля, Шпицберген (Груммант), Северная Земля. Суровые условия жизни на Севере закалили местных жителей, сделали их выносливыми, смелыми, предприимчивыми. Мно-

гие поморы стали известными землепроходцами и первооткрывателями Сибири и Дальнего Востока. Их имена — Семен Дежнев, Федот Попов, Ерофей Хабаров, Владимир Атласов и многие другие — можно увидеть на географической карте нашей страны. Европейский Север — родина всемирно известного ученого М.В. Ломоносова.

**дополнительный**



# Виды иллюстраций

## Графические

- схемы структурные
- схемы генетические
- классификационные

## Картографические

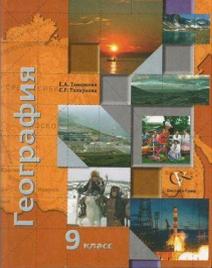
- картосхемы
- карты
- орографические схемы

## Статистические

- диаграммы
- графики
- таблицы

## Изображения

- картины
- рисунки
- фотографии



# схемы классификационные



Рис. 5. Разделение отраслей хозяйства по отраслям

# структурные схемы

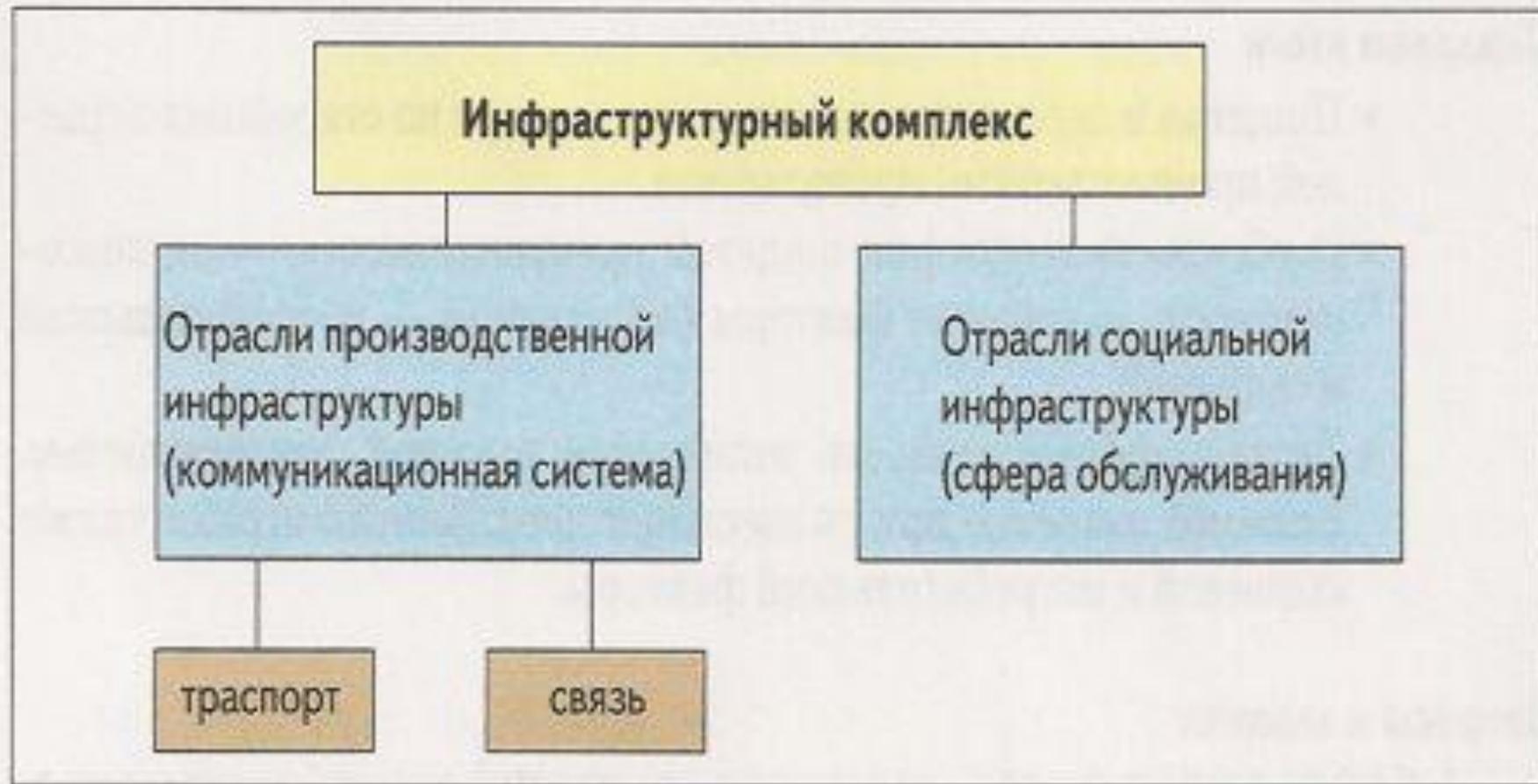


Рис. 57. Состав инфраструктурного комплекса

# структурные схемы

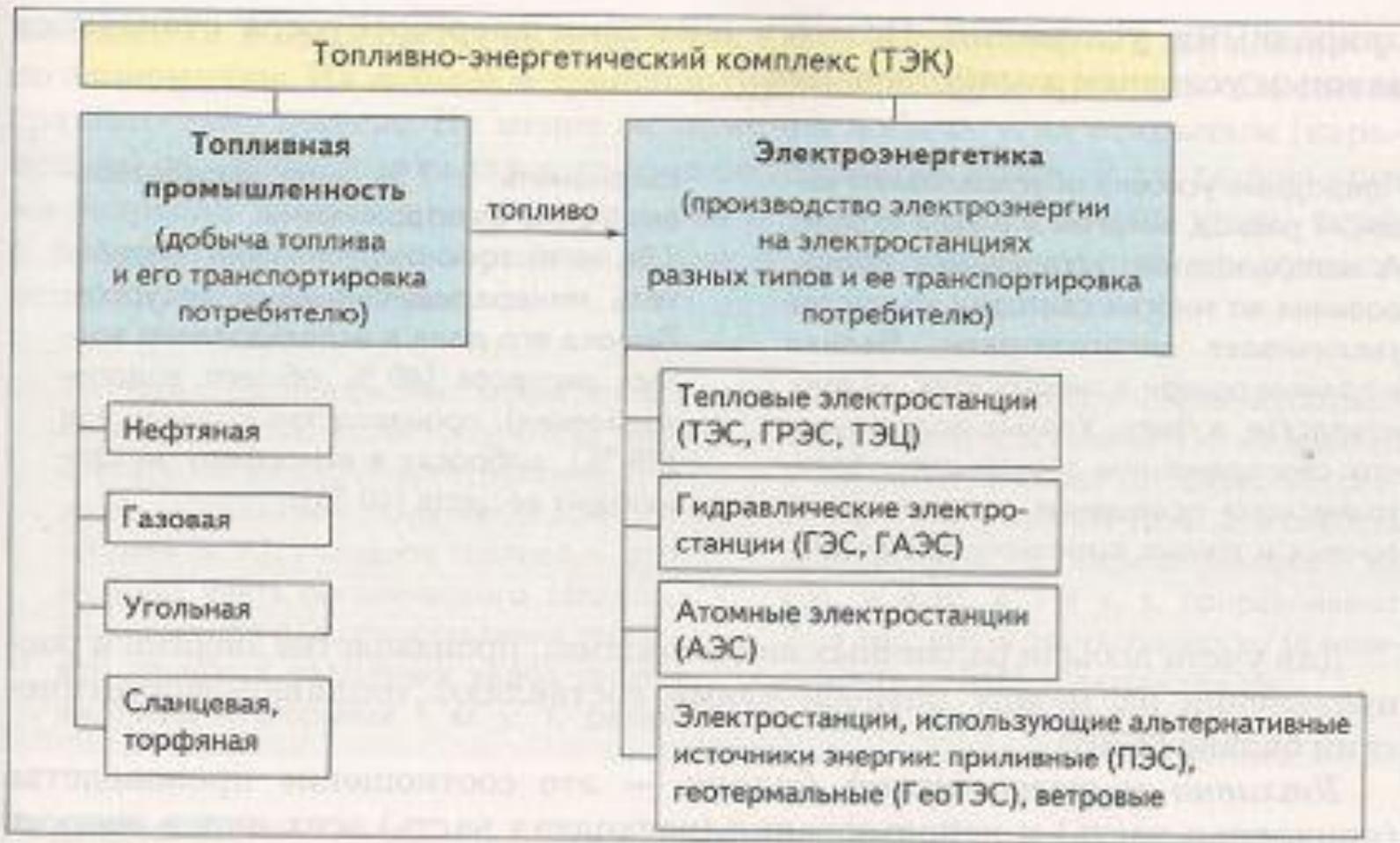


Рис. 17. Состав топливно-энергетического комплекса.



Рис. 3. Структура промышленности

лесное хозяйство), минеральные (добыча полезных ископаемых), земельные и агроклиматические (сельское хозяйство).

*Вторичный сектор* состоит из отраслей, перерабатывающих природные ресурсы. Это обрабатывающая промышленность (машиностроение, пищевая промышленность и др.) и строительство.

*Третичный сектор* объединяет отрасли, занятые не производством товаров, а оказанием разнообразных услуг: транспорт, связь, здравоохранение, туризм и т. д.

В последние годы все чаще выделяют *четвертичный сектор*, включающий отрасли, занятые производством и обработкой информации. К такому сектору относятся наука, управление и финансы.

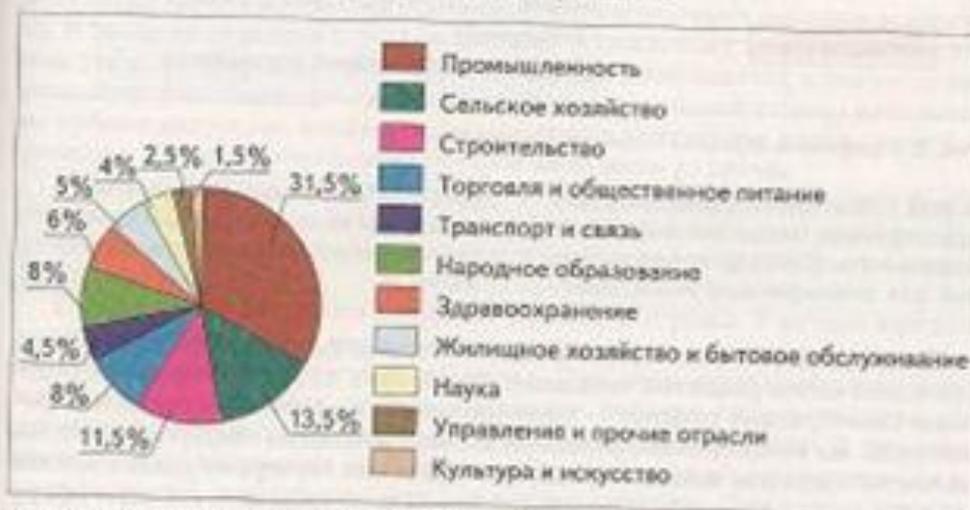


Рис. 4. Отраслевая структура хозяйства России (по вкладу в ВВП)

## генетические схемы



Рис. 32. Технологическая цепочка в цветной металлургии

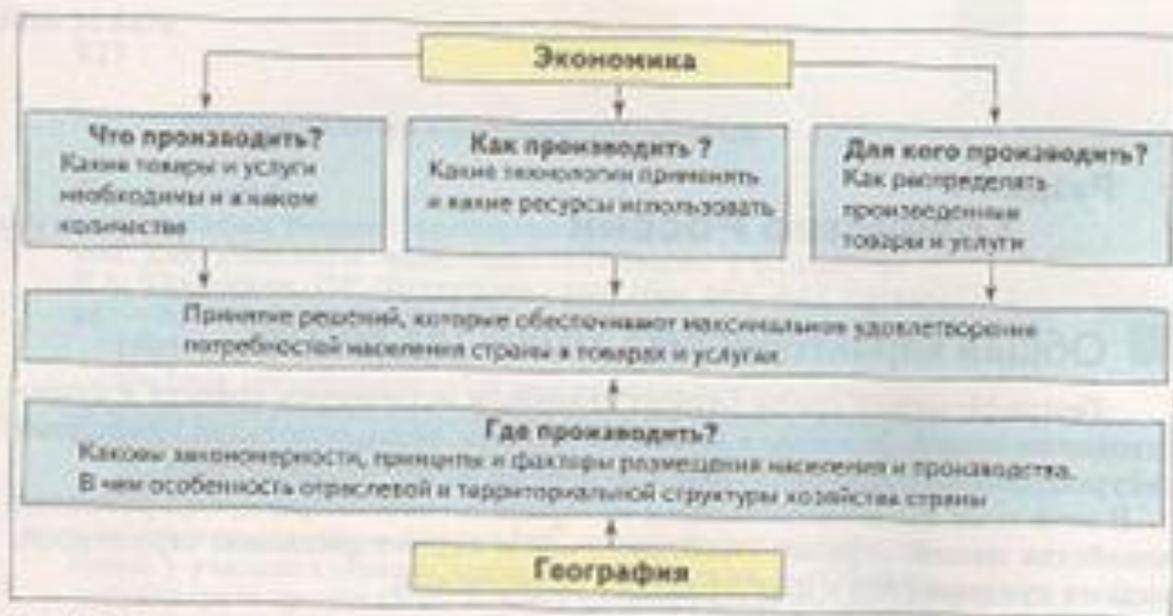


Рис. 1. Связь экономики и географии



Рис. 2. Пример отрасли хозяйства

# карты и картосхемы



Рис. 31. География черной металлургии



# таблицы с текстом

Таблица 2

| Преимущества ГЭС   | Недостатки ГЭС  |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Используют неисчерпаемый источник энергии</li><li>• Требуют минимального количества обслуживающего персонала, поэтому себестоимость выработки электроэнергии на ГЭС самая низкая</li><li>• Очень хорошо регулируются: чтобы включить ГЭС на полную мощность, достаточно открыть задвижки и пустить воду через турбины, что занимает нескольких минут</li><li>• Имеют высокий коэффициент полезного действия (более 80 %)</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Требуют очень высоких затрат времени и средств на сооружение</li><li>• Подвержены влиянию сезонного режима рек</li><li>• При строительстве ГЭС на равнинных реках водохранилищами затопляются большие площади ценных приречных земель</li></ul> |

Таблица 27

| Название подрайона     | Название субъектов РФ   | Административные центры субъектов   |
|------------------------|---|---|
| Центральный            | г. Москва<br>Области<br>Брянская<br>Владимирская<br>Ивановская<br>Калужская<br>Костромская<br>Московская<br>Орловская<br>Рязанская<br>Смоленская<br>Тверская<br>Тульская<br>Ярославская | Брянск<br>Владимир<br>Иваново<br>Калуга<br>Кострома<br>Москва<br>Орел<br>Рязань<br>Смоленск<br>Тверь<br>Тула<br>Ярославль |
| Волго-Вятский          | Республики<br>Марий Эл<br>Мордовия<br>Чувашская<br>Области<br>Кировская<br>Нижегородская  | Йошкар-Ола<br>Саранск<br>Чебоксары<br><br>Киров<br>Нижний Новгород  |
| Центрально-Черноземный | Области<br>Белгородская<br>Воронежская<br>Курская<br>Липецкая<br>Тамбовская   | Белгород<br>Воронеж<br>Курск<br>Липецк<br>Тамбов  |

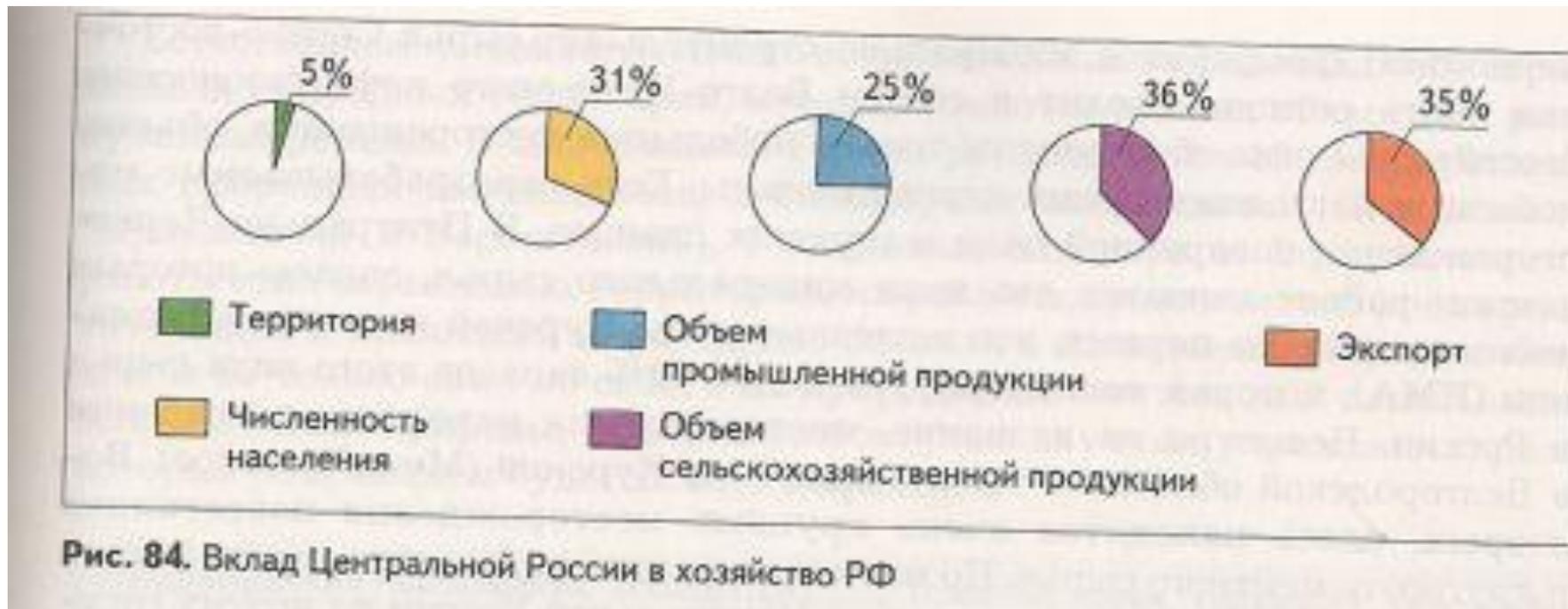
таблицы с  
ТЕКСТОМ

# диаграммы



**Рис. 72.** Распределение научных кадров по секторам науки

# диаграммы



# статистические данные (абсолютные и относительные)

| Виды транспорта | Скорость | Себестоимость | Пассажирооборот | Грузооборот | Загрязнение окружающей среды | Зависимость от погодных условий |
|-----------------|----------|---------------|-----------------|-------------|------------------------------|---------------------------------|
| Авиационный     | →→→      | 👛👛👛👛          | 👤👤👤             | 📦           | 🌫️🌫️🌫️🌫️                     | *****                           |
| Морской         | →        | 👛             | 👤               | 📦📦📦         | 🌫️🌫️🌫️                       | ****                            |
| Речной          | →        | 👛👛            | 👤               | 📦           | 🌫️🌫️🌫️                       | ****                            |
| Автомобильный   | →        | 👛👛👛👛          | 👤👤👤👤👤           | 📦           | 🌫️🌫️🌫️🌫️🌫️                   | ***                             |
| Железнодорожный | →→→      | 👛👛👛           | 👤👤👤👤👤           | 📦📦📦📦📦       | 🌫️                           | **                              |
| Трубопроводный  | →→       | 👛             |                 | 📦📦📦📦📦       | 🌫️🌫️                         | *                               |
| Электронный     | →→→→     | 👛👛            |                 |             | 🌫️                           | *                               |

Рис. 59. Сравнение характеристик разных видов транспорта

# рисунки

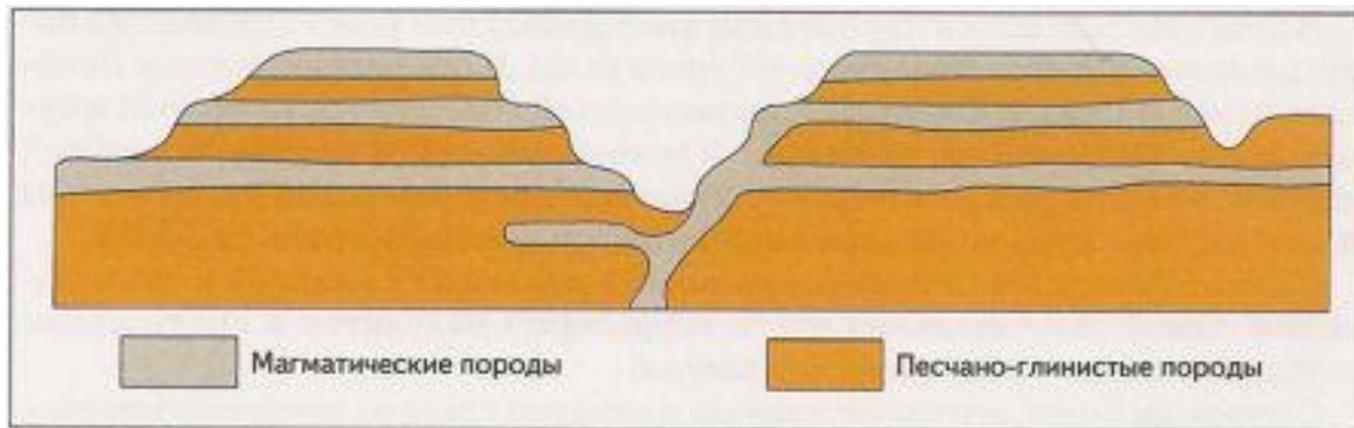


Рис. 170. Траппы Среднесибирского плоскогорья

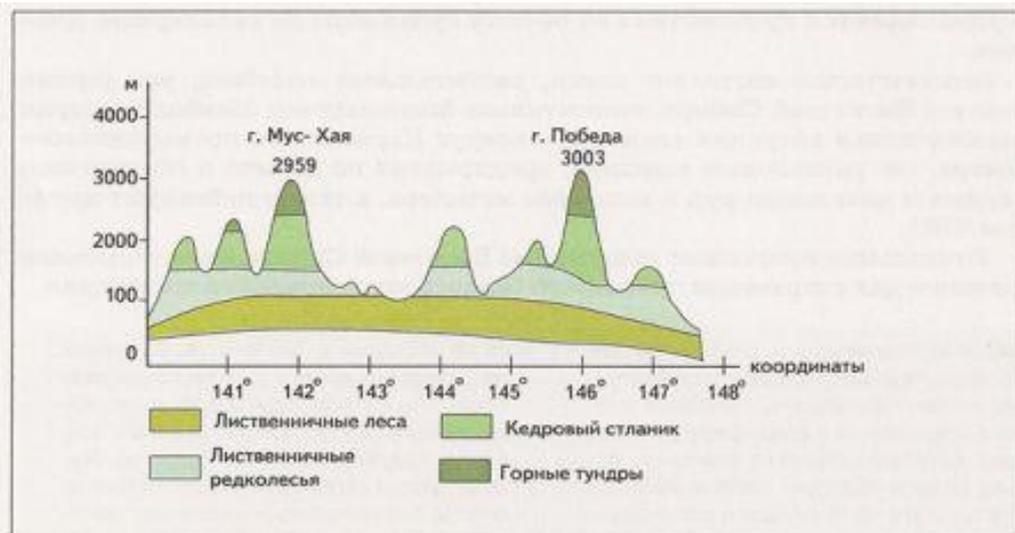


Рис. 172. Высотная поясность в горах Восточной Сибири

# фотографии

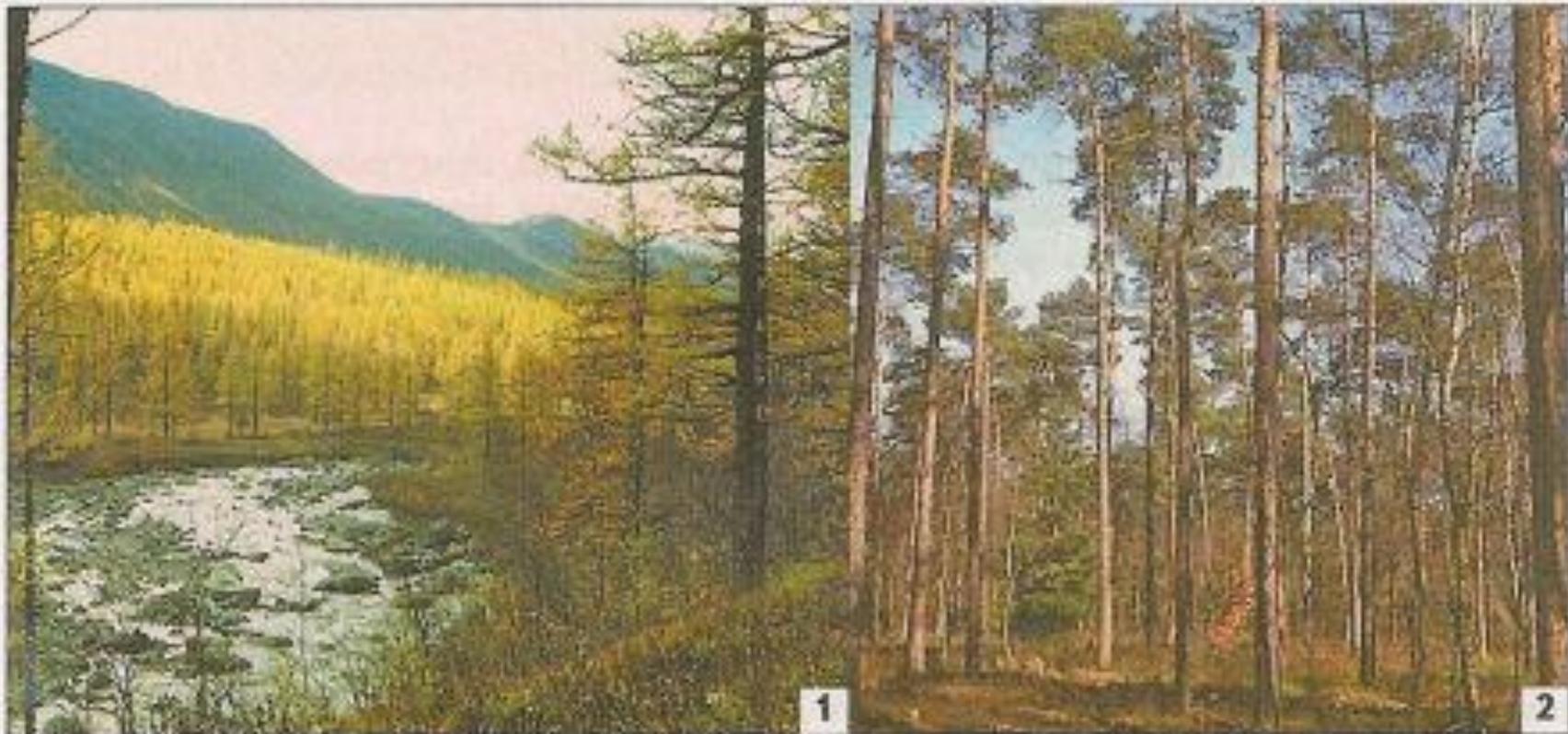


Рис. 171. 1 — лиственный лес Восточной Сибири, 2 — сосновый лес Восточной Сибири

По производству промышленных товаров Россия занимала пятое место в мире, а сельскохозяйственной продукции — третье. В мировом экспорте пшеницы и ржи доля России составляла около 30 %, ячменя — 70, янц — 50,

льна — 80 %. Однако в экспорте России преобладало сырье, а в импорте — готовые изделия, что свидетельствовало о ее роли аграрно-сырьевого придатка более развитых в экономическом отношении стран.

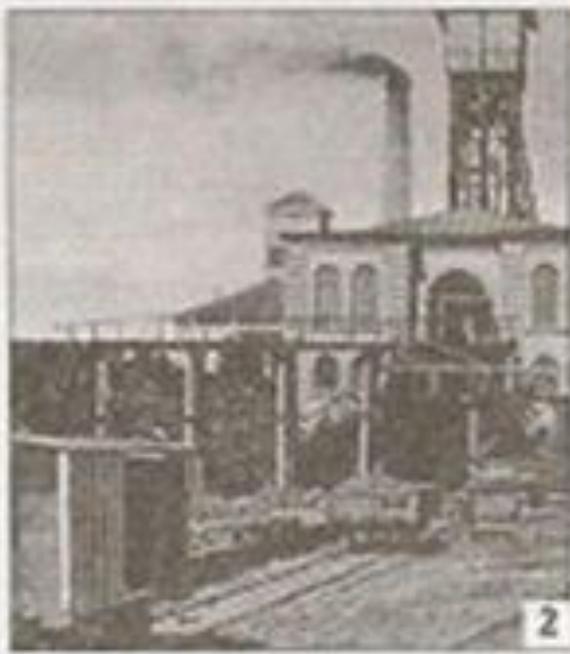


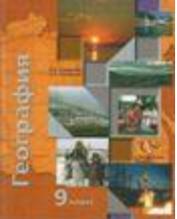
Рис. 9. 1 — репродукция картины К. Савицкого. «Ремонтные работы на железной дороге» (1874 г.); 2 — шахты Донбасса (конец XIX в., фотография)



# Методический аппарат

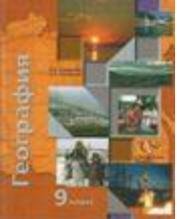
## Вопросы и задания:

- **разные по дидактической цели**  
(актуализация опорных знаний, закрепление, обобщение)
- **направленные на проверку разных компонентов содержания** (знаний, умений, ОТД, ОЭЦ)
- **направленные на работу с разными источниками географической информации** (иллюстрациями, картами атласа, таблицами приложений и пр.)



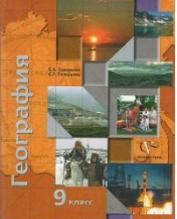
# вопросы и задания, направленные на проверку разных компонентов содержания

- К какому сектору хозяйства относится связь?
- С помощью таблиц 19-22 Приложения определите, какой вид транспорта наиболее динамично развивается, лидирует в перевозке грузов, перевозит больше всего пассажиров?
- Предложите свой вариант совершенствования транспорта в региона вашего проживания.



## вопросы и задания, направленные на работу с разными источниками информации

- С помощью карты атласа и дополнительной литературы определите, какие уникальные памятники России внесены ЮНЕСКО в список Всемирного культурного наследия.
- Проанализируйте товарную структуру внешней торговли России (рис. 205)



# Соотношение разделов

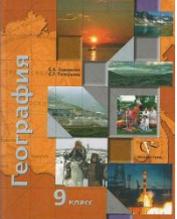
## Основные блоки содержания учебника

Общая  
характеристика  
хозяйства  
(§1-3)

География  
отраслей и  
МОК (§ 4-23)

Природно-  
хозяйственные  
регионы  
(§24-57)

1 § = 1 урок      Всего – 58 §



# Структура учебника

## Раздел V. Хозяйство

### **Общая характеристика хозяйства**

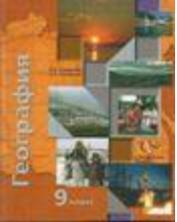
- § 1. Отраслевая структура хозяйства
- § 2. Особенности формирования хозяйства России
- § 3. Виды предприятий и факторы их размещения



## § 1. Отраслевая структура хозяйства

### 2 классификации отраслей хозяйства

- по отраслям (системный подход)
- по секторам (исторический подход)



# предприятие – отрасль



Рис. 2. Пример отрасли хозяйства

# состав (иерархия) отраслей



Рис. 3. Структура промышленности



# отраслевая структура хозяйства

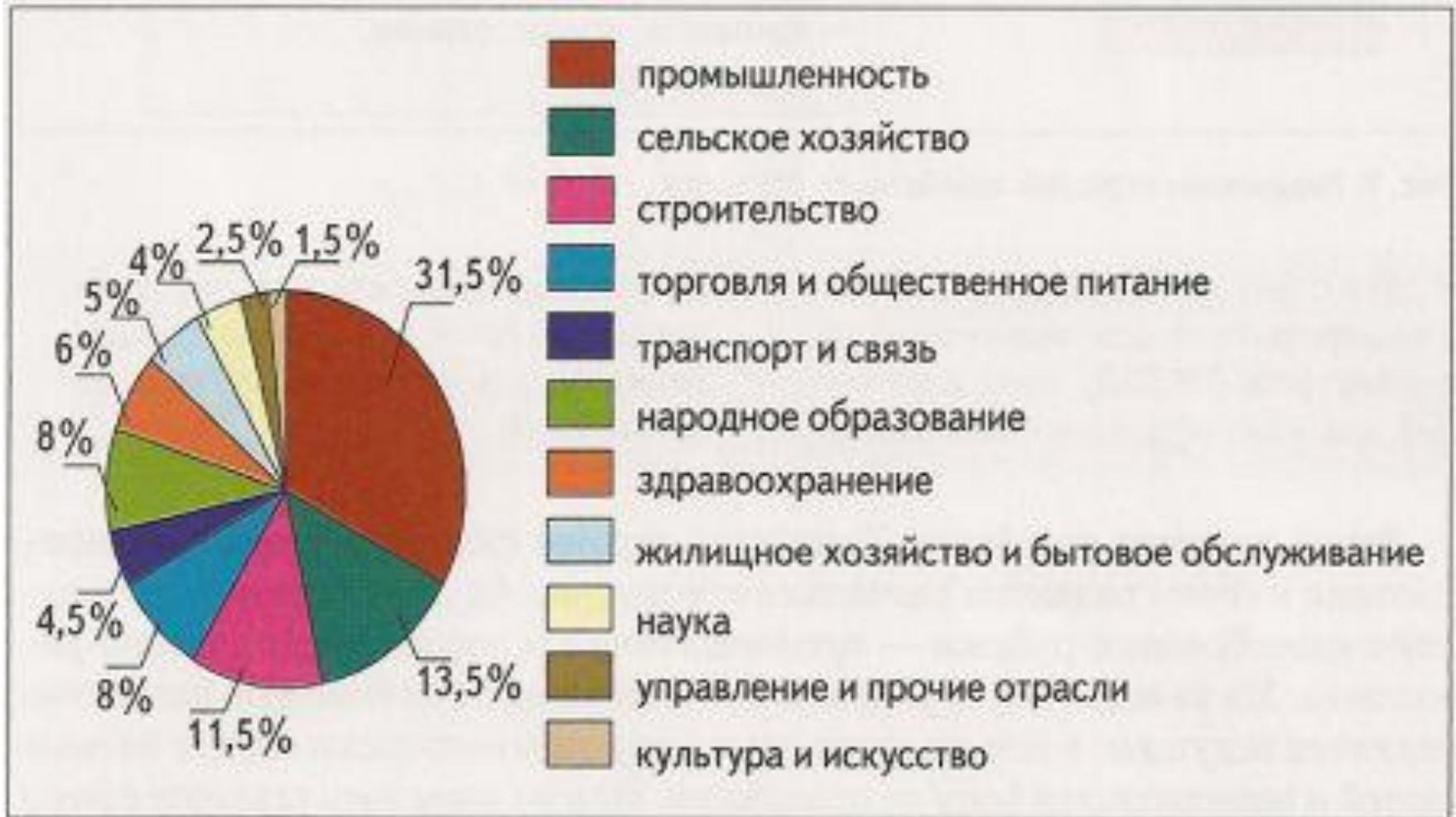


Рис. 4. Отраслевая структура хозяйства России (по вкладу в ВВП)

# закономерности развития хозяйства



Рис. 6. Закономерности развития хозяйства



Рис. 5. Разделение отраслей хозяйства по отраслям

# циклы Кондратьева

| Характеристика уклада         |                   | Номер технологического уклада    |   |  |  |   |
|-------------------------------|-------------------|----------------------------------|---|--|--|---|
|                               |                   | 1-й цикл                         | 2-й цикл                                    | 3-й цикл   | 4-й цикл   | 5-й цикл  |
| <b>Ключевой фактор</b>        |                   | Ткацкий и прядильный станки      | Паровой двигатель                           | Электродвигатель   | Двигатель внутреннего сгорания   | Микроэлектронные компоненты   |
| <b>Период</b>                 | в странах-лидерах | 1770—1840 гг.                    | 1840—1890 гг.                               | 1890—1940 гг.  | 1940—1980 гг.  | с 1980-х гг.  |
|                               | в России          | 1840—1890 гг.                    | 1890—1940 гг.                               | 1930—1970 гг.  | с 1970-х гг.   | ?   |
| <b>Технологические лидеры</b> |                   | Великобритания, Франция, Бельгия | Великобритания, Германия, Франция, Бельгия  | Германия, США, Великобритания, Франция, Бельгия, Швейцария, Нидерланды   | США, Япония, страны Западной Европы  | Япония, США, страны Евросоюза, Республика Корея   |
| <b>Ведущие отрасли</b>        |                   | Текстильная промышленность       | Угольная промышленность, черная металлургия | Теплоэнергетика, электротехническое машиностроение, неорганическая химия | Автомобилестроение, добыча и переработка нефти, нефтехимия, производство товаров длительного пользования | Электронная промышленность, вычислительная, оптоволоконная техника, программное обеспечение |

Рис. 7. Технологические уклады хозяйства («Большие циклы» Кондратьева) (по Н.С. Мироненко)



## § 2. Особенности формирования хозяйства России

- Исторический очерк (доиндустриальный, индустриальный, смена технологических укладов - циклы Кондратьева, районы старого пром. и с/х освоения)
- Показатели уровня развития хозяйства (ВВП, производительность труда)

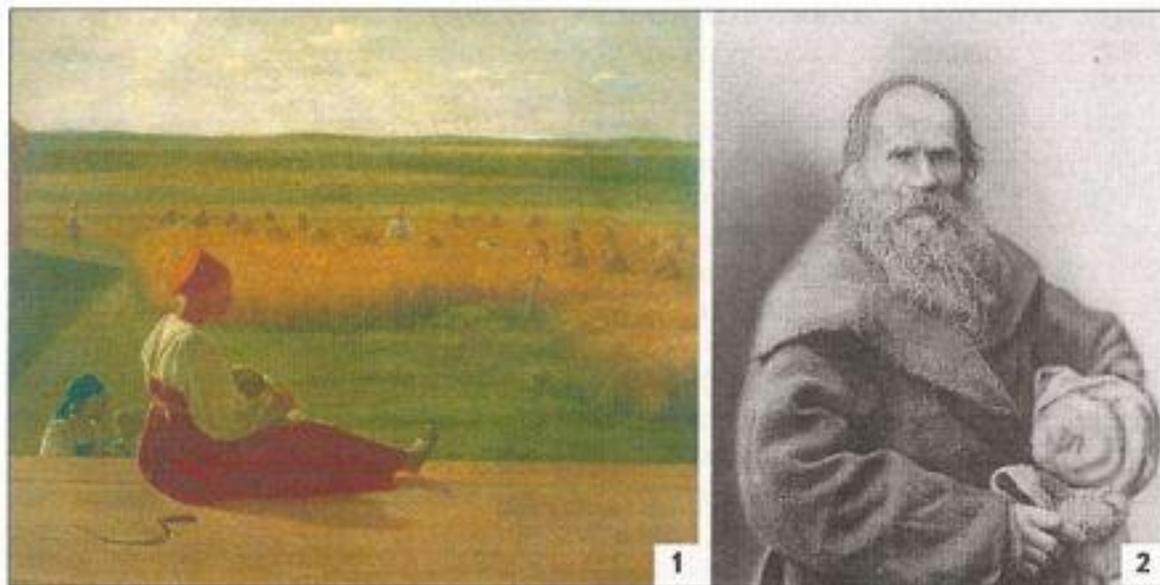


Рис. 8. 1— А. Венецианов «Полдень», 2 — русский крестьянин XIX в.



Рис. 10. Турксиб — железная дорога, построенная в 1929—32 гг.



## § 3. Виды предприятий и факторы их размещения. Территориальная структура хозяйства.

- виды предприятий (по формам собственности, величине и числу занятых, организационно-правовым формам)
- концентрация, монополизация, комбинирование, комбинат, специализация, кооперирование
- условия и факторы размещения
- особенности ТСХ

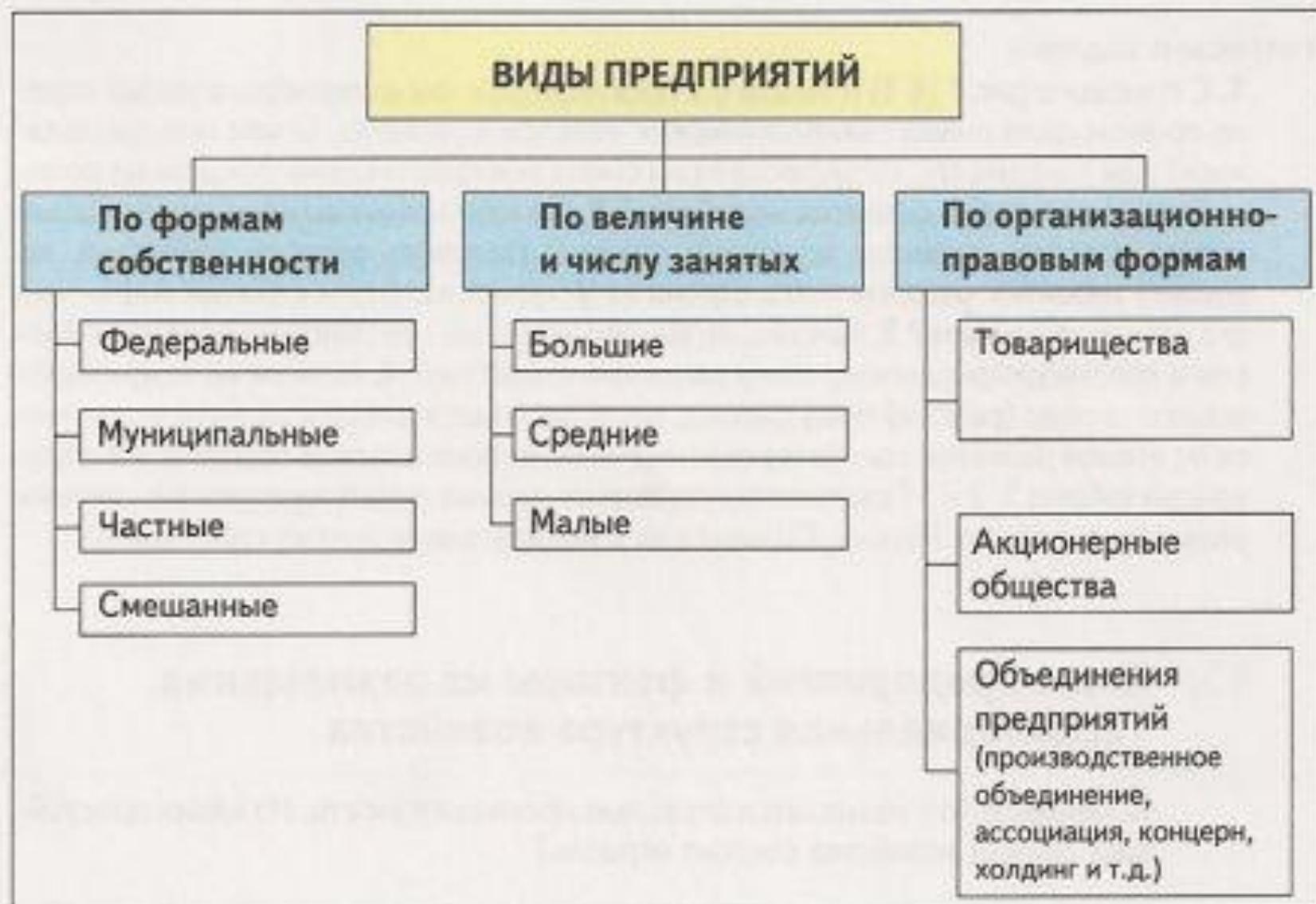


Рис. 13. Классификация предприятий

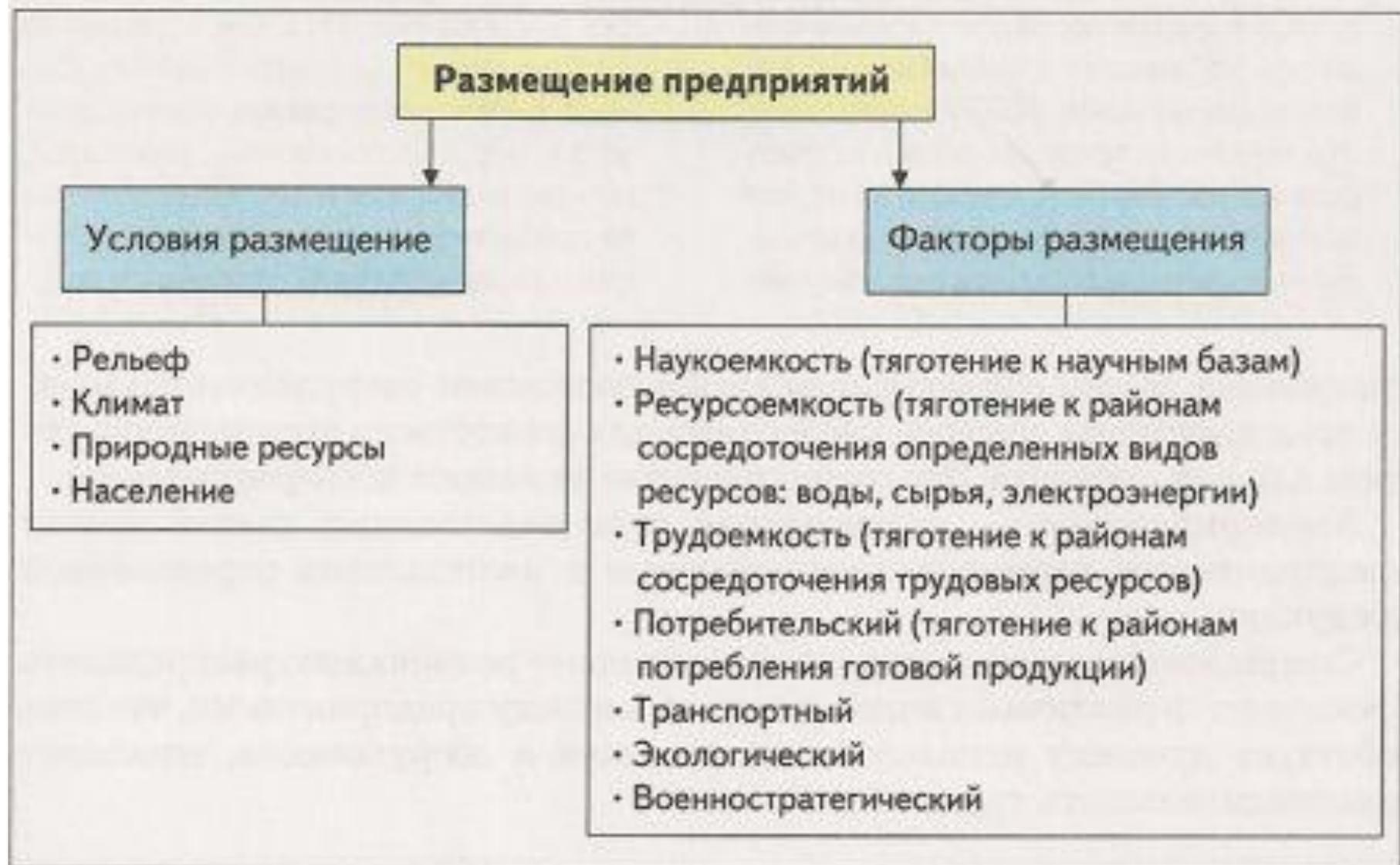


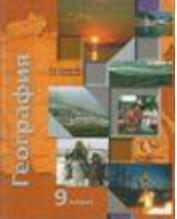
Рис. 14. Принципы размещения предприятий



Рис. 15. Особенности территориальной структуры хозяйства России



Рис. 16. Региональные различия в уровне развития хозяйства



# Структура учебника

## Раздел V. География отраслей и МОК

- § 4-6 ТЭК
- § 7-9 Metallургический
- § 10-12 Химико-лесной
- § 13-14 Машиностроительный
- § 15-17 АПК
- § 18-22 Инфраструктурный
- § 23 Экологический потенциал России

Состав, значение, факторы размещения, отрасли  
(подотрасли) и их география



# состав МОК и отраслей



Рис. 58. Виды транспорта

Таблица 21

| Отрасли пищевой промышленности  |  |   |
|---|--|---|
| Отрасли, ориентированные на сырье   | Отрасли, ориентированные на сырье и на потребителя | Отрасли, ориентированные на потребителя   |
| Сахарная, сыро-маслодельная, молочно-консервная, крупяная, рыбная, крахмалопаточная, масложитная, спиртовая, овощеконсервная, винодельческая, чайная, комбикормовая | Мясная, мукомольная и табачная                     | Молочная, хлебопекарная, кондитерская, макаронная, пивоваренная, безалкогольных напитков, сахарорафинадная и чаеразвесочная |

Состав отраслей + фактор размещения

Таблица 22

| Подотрасли легкой промышленности |         |                   |         |  |
|----------------------------------|---------|-------------------|---------|--|
| Текстильная                      | Швейная | Кожевенно-обувная | Меховая | Первичная переработка волокнистого сельскохозяйственного сырья |



Рис. 55. 1 — текстильная фабрика (40-е гг. XX в.), 2 — современная текстильная фабрика

## Характеристика подотраслей животноводства

| отрасль животноводства  | Природные зоны и районы разведения  | Основные черты отрасли  |
|---|---|---|
| <p>Скотоводство:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* молочное</li> <li>* молочно-мясное (преобладает производство молока над производством мяса)</li> <li>* мясо-молочное</li> <li>* мясное (преобладает производство мяса)</li> </ul> | <p>В пригородных зонах крупных городов в более влажных районах лесной зоны и лесостепи;</p> <p>в степях и полупустынях</p>  | <p>Для получения молока требуется больше сочных зеленых кормов;</p> <p>требуются грубые корма (сено, солома и т.д.)</p>   |
| Свиноводство  | В районах интенсивного сельского хозяйства и пищевой промышленности, а также вблизи городов   | Продукцией является мясо и сало. Основными кормами служат отходы пищевой промышленности (сахарной, маслобойной), картофель и корнеплоды, комбикорма, а также пищевые отходы (в личных хозяйствах)   |
| <p>Овцеводство и козоводство:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* тонкорунные породы</li> <li>* полутонкорунные породы</li> <li>* грубошерстные породы</li> <li>* козы пуховых пород</li> </ul>  | <p>в сухих степях Нижнего Поволжья и в восточной части Северного Кавказа; южные степные и горные территории России вплоть до Забайкалья; от пустынь (каракулевые породы) до лесной зоны (романовская порода); территории на границе Ростовской и Волгоградской областей, юг Урала</p> | <p>Продукция — качественная шерсть — для легкой промышленности;</p> <p>получают шерсть и мясо;</p> <p>получают в основном мясо, а также овчину;</p> <p>получают ценный пух, идущий на изготовление оренбургских платков и другой подобной продукции</p> |

# схемы производственных процессов, связей

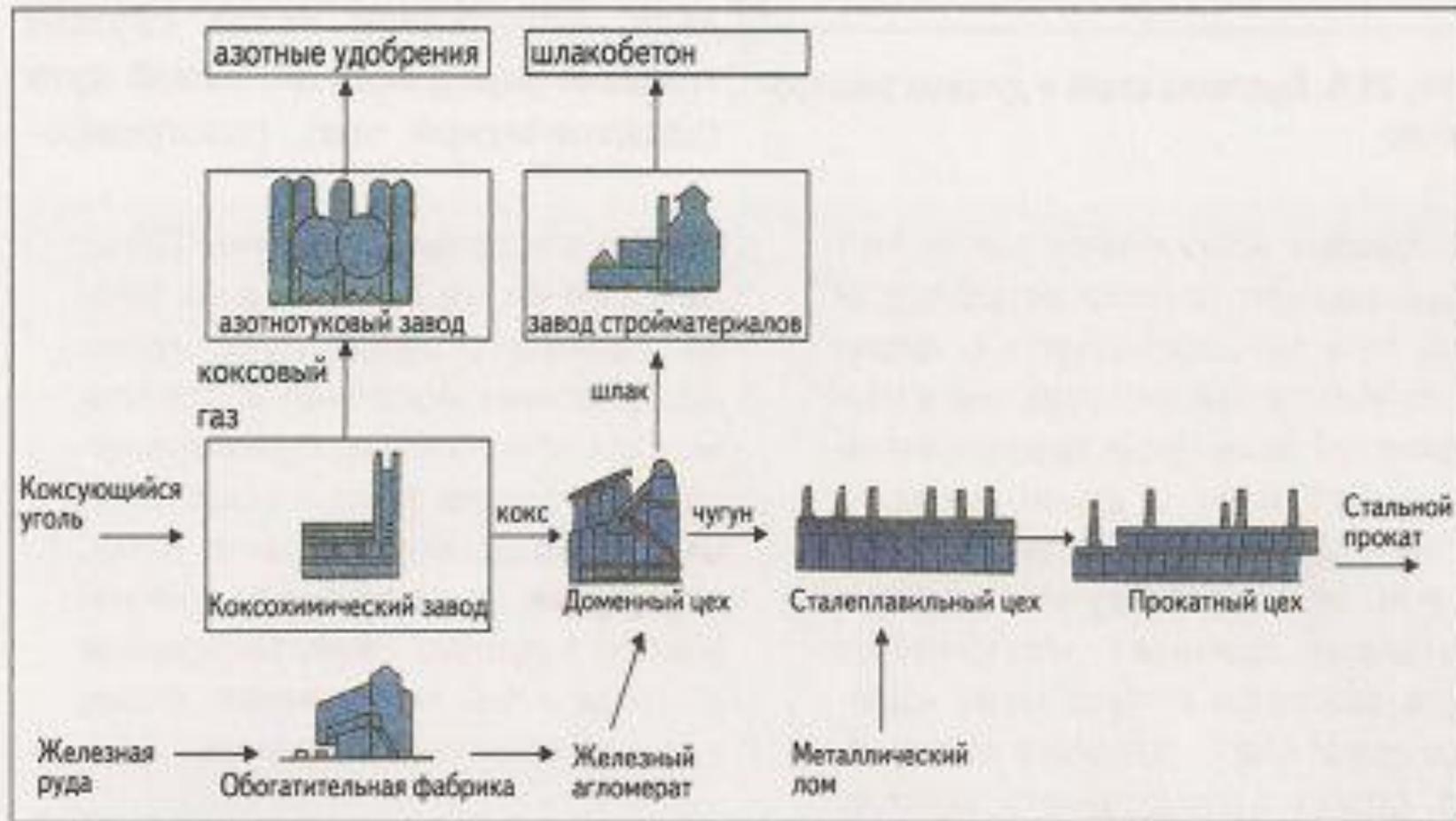


Рис. 29а. Схема металлургического комбината

# статистика

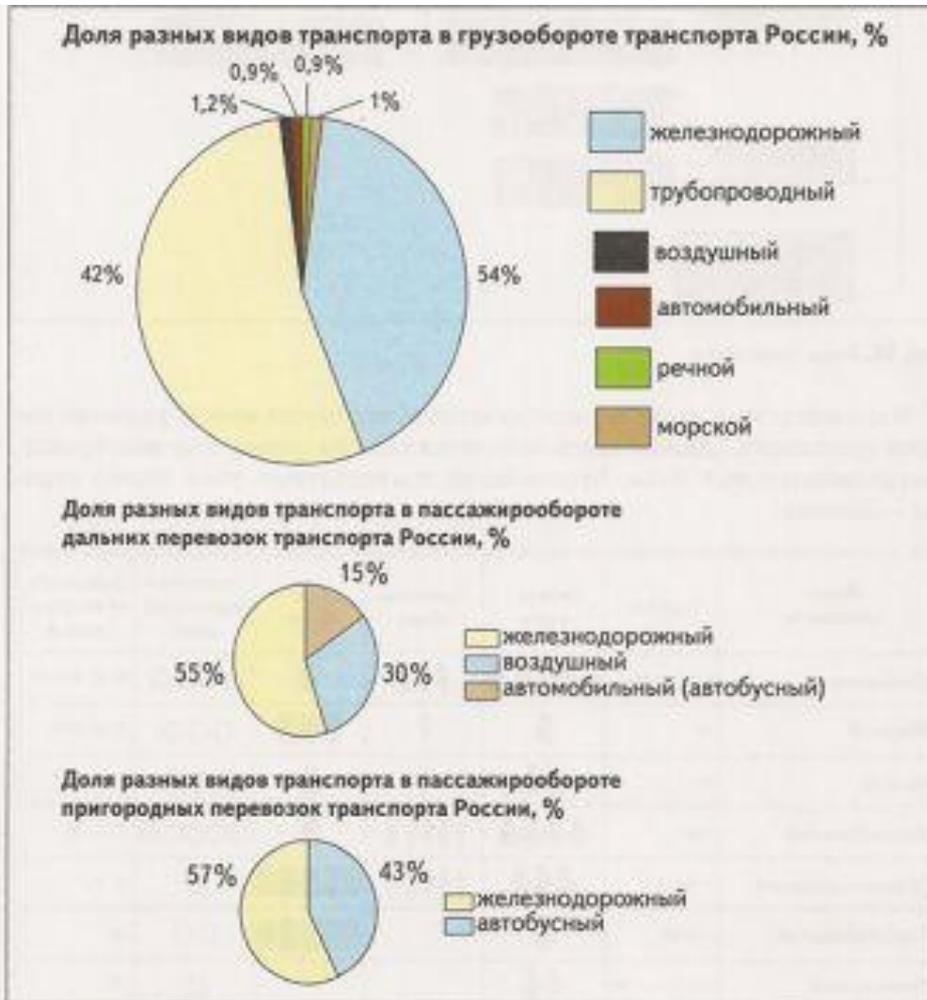


Рис. 60. Характеристика разных видов транспорта

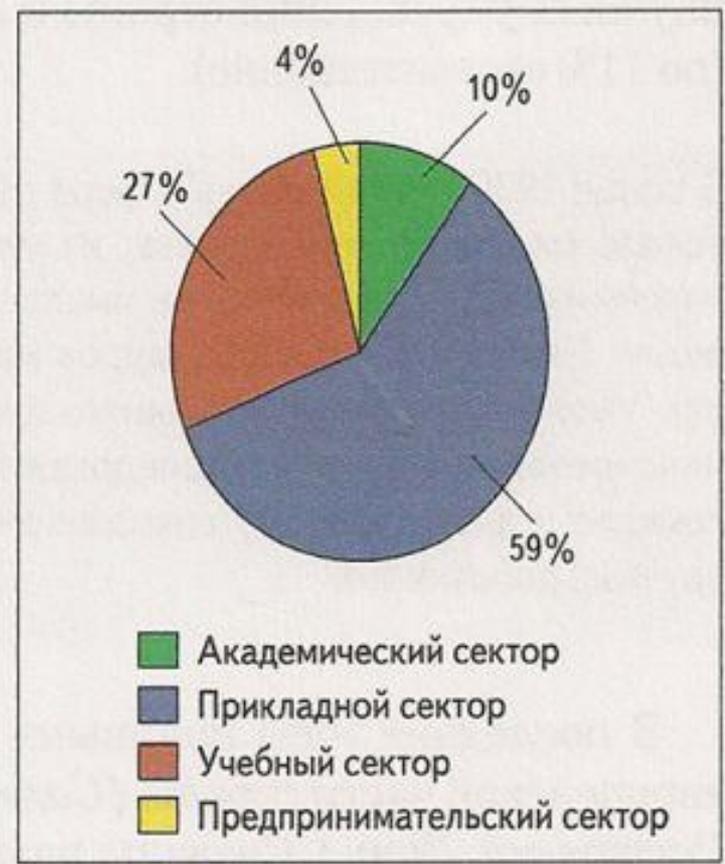


Рис. 72. Распределение научных кадров по секторам науки

# фотографии центров, предприятий, продукции

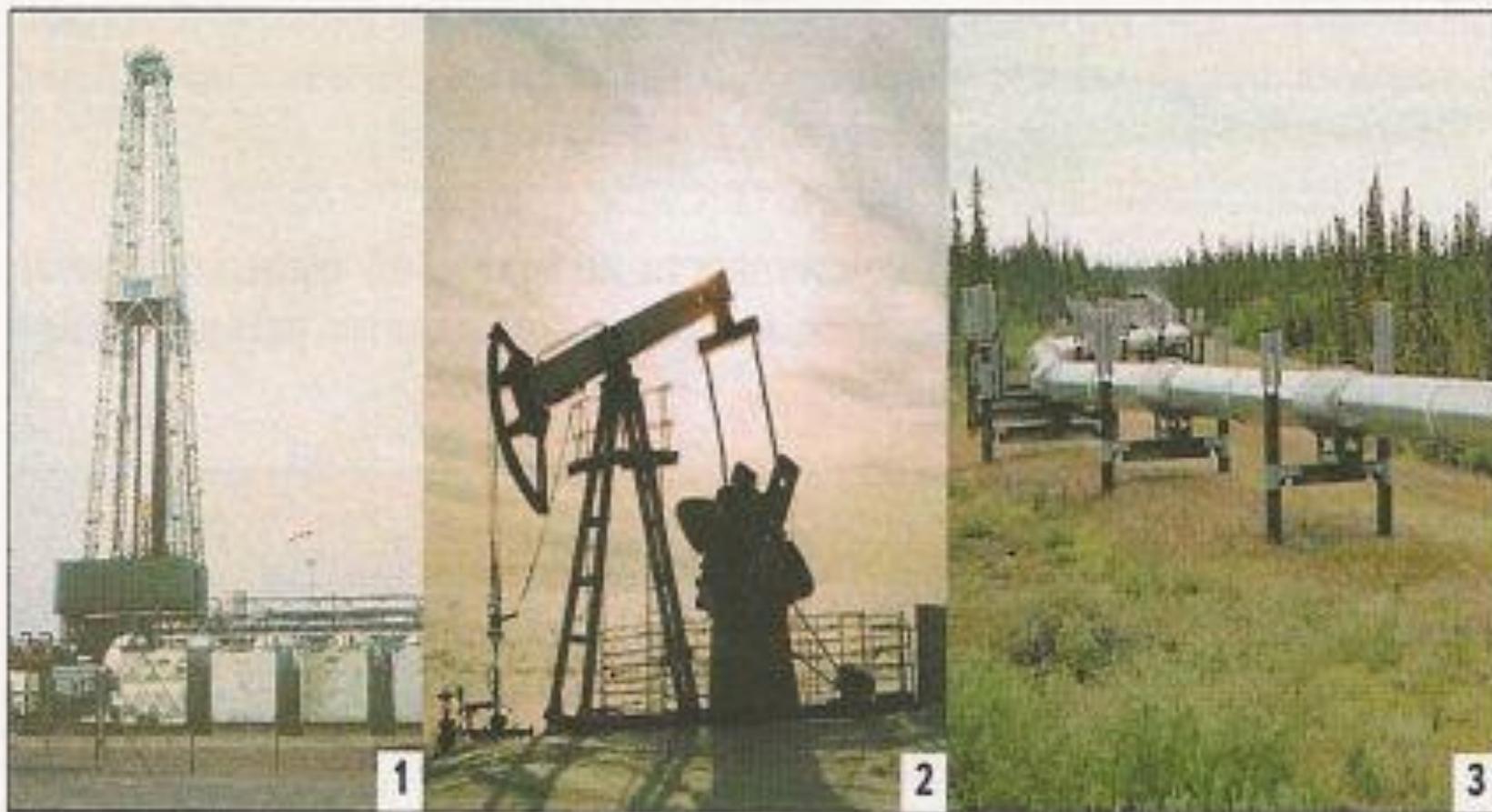


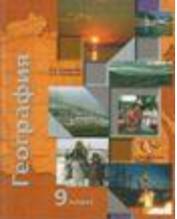
Рис. 20. 1 — буровая вышка, 2 — добыча нефти, 3 — нефтепровод



# география отраслей - картосхемы



Рис. 31. География черной металлургии



# Содержание учебника

## Раздел VI. Природно-хозяйственные регионы

**§ 24 Районирование территории России**

**§ 25 Общая характеристика Европейской части России  
(Западный макрорегион)**

**§ 26-28** Центральная Россия

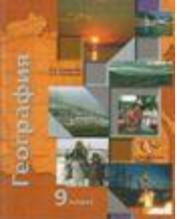
**§ 29-31** Европейский Север

**§ 32-34** Северо-Запад

**§ 35-37** Поволжье

**§ 38-40** Юг Европейской части

**§ 41-43** Урал



# Структура учебника

## Раздел VI. Природно-хозяйственные регионы

### § 44 Общая характеристика Азиатской части России (Восточный макрорегион)

§ 45-46 Сибирь

§ 47-49 Западная Сибирь

§ 50-51 Восточная Сибирь

§ 52-54 Южная Сибирь

§ 55-57 Дальний Восток

### § 58 Место России в современном мире

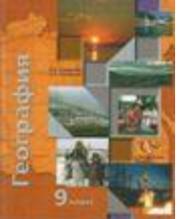


I Северо-Запад  
 II Центральная Россия  
 III Европейский Север  
 IV Поволжье  
 V Европейский Юг

VI Урал  
 VII Западная Сибирь  
 VIII Южная Сибирь  
 IX Восточная Сибирь  
 X Дальний Восток

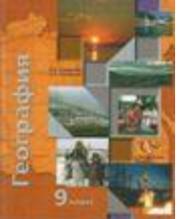
Рис. 82. Природно-хозяйственные регионы России





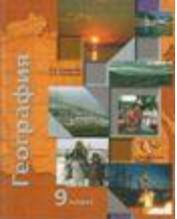
# Состав регионов

- Европейский Север (Мурманская, Вологодская области, Архангельская с Ненецким АО, Республики Коми, Карелия)
- Европейский Юг (Краснодарский, Ставропольский края, Ростовская область, республики Адыгея, Карачаево-Черкесская, Кабардино-Балкарская, Северная Осетия-Алания, Ингушская, Дагестан, Чеченская)



# Состав регионов

- Северо-Запад (Санкт-Петербург, Ленинградская, Новгородская, Псковская, Калининградская области)
- Поволжье (Татария, Калмыкия, Ульяновская, Самарская, Пензенская, Саратовская, Волгоградская, Астраханская)
- Урал (Республики Удмуртия, Башкортостан, Пермский край, Свердловская, Оренбургская, Челябинская, Курганская)



# Состав регионов

- Западная Сибирь (Омская, Томская, Тюменская, в том числе Ямало-Ненецкий, Ханты-Мансийский АО)
- Восточная Сибирь (Республика Саха (Якутия), северные территории Красноярского края).
- Южная Сибирь (Республика Алтай, Алтайский край, Кемеровская, Новосибирская области, Республики Хакасия, Тыва, южные территории Красноярского края, Иркутская область, Республика Бурятия, Забайкальский край)
- Дальний Восток (Приморский, Хабаровский края, Амурская, Сахалинская, Магаданская, Камчатский край, Еврейская АО, Чукотский АО).



# Регионы

- Состав, географическое положение и особенности природы, природные ресурсы, памятники Всемирного, федерального природного и культурного наследия.
- Заселение и хозяйственное освоение, особенности современного населения.
- Особенности формирования хозяйства, отраслевая и территориальная структура хозяйства, проблемы развития региона.



## Европейский Север

### § 29. Географическое положение и природа Европейского Севера

Вспомните из предыдущего курса географии, каковы особенности природы севера Русской равнины, Баренцева и Белого морей. Какие государства являются западными соседями РФ?

**Состав региона.** Европейский Север — самый большой по площади (около 1,5 млн км<sup>2</sup>) и в то же время самый малонаселенный (5,6 млн чел.) регион в европейской части России (табл. 29, рис. 96).

К Европейскому Северу относятся акватории Баренцева моря (с островами Новая Земля, Колгуев, Вайгач) и Белого моря (с архипелагом Соловецких островов).

**Географическое положение.** Европейский Север охватывает огромную территорию северной части Русской равнины, которая широким фронтом выходит к Северному Ледовитому океану. На востоке естественным рубежом служат Полярный Урал.

Большая часть территории региона (кроме Вологодской области) расположена севернее 60° с.ш. и относится к Зоне Севера. Европейский Север — самый холодный регион европейской части страны. Суровые, в арктических районах — экстремальные — климатические условия снижают комфортность проживания и трудовой деятельности населения, значительно удорожают стоимость продукции всех отраслей хозяйства.

Таблица 29

| Название субъектов РФ  | Административные центры субъектов |
|--|-----------------------------------|
| Области  |                                   |
| Архангельская  | Архангельск                       |
| Вологодская  | Вологда                           |
| Мурманская   | Мурманск                          |
| Республики   |                                   |
| Карелия  | Петрозаводск                      |
| Коми   | Сыктывкар                         |
| Ненецкий автономный округ<br>(в составе Архангельской области) | Нарьян-Мар                        |

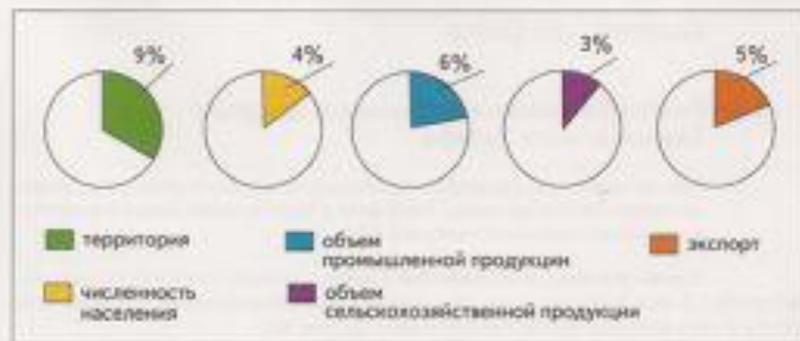


Рис. 96. Вклад Европейского Севера в хозяйство России

Европейский Север имеет благоприятное экономико-географическое положение. На западе регион граничит с *Финляндией и Норвегией*.

Финляндия — важный внешнеторговый партнер нашей страны, на долю которого приходится примерно 3 % от внешнего товарооборота РФ. Через границу с Финляндией проходят железные и автомобильные дороги, осуществляется транзит грузов. Активно развивающе-

ся российско-финляндское сотрудничество охватывает многие сферы хозяйства: от туризма и рекреации до совместных проектов в области промышленности, транспорта, связи, сферы услуг.

Внутренними соседями региона являются индустриально развитые районы старого освоения: *Центральная Россия, Урал, Северо-Запад*. Через территорию Европейского Севера издавна проходят транспортные пути из центральных регионов России в страны Северной Европы. В настоящее время реки и каналы региона являются составной частью Единой глубоководной системы европейской части России, связывающей порты разных морских бассейнов.

Европейский Север имеет выгодное приморское положение. Крупные морские порты Европейского Севера — Мурманск и Архангельск — обеспечивают внешнеторговые связи России с зарубежными странами. Незамёрзший Мурманск является базовым пунктом Северного морского пути, по которому осуществляется северный завоз грузов для нужд Крайнего Севера. В обратном направлении направляются значительные объемы концентрата медно-шхелелых руд из Норильского промышленного района.

Эколого-географическое положение Европейского Севера достаточно сложное. Очень неблагоприятна *Мурманская область*, где расположены

Большое влияние на формирование рельефа Кольско-Карельского подрайона оказала деятельность древнего ледника, центр которого располагался в Скандинавских горах. В результате движения ледника образовались фьорды и котловины многочисленных озер Кольско-Карельского подрайона.

Интересным научно-техническим экспериментом, который проводился на Кольском полуострове, стало бурение сверхглубокой скважины недалеко от г. Заполярный (к западу от Мурманска). В 1979 г. скважина достигла глубины

9,6 км, а в конце 1990-х гг. — около 14 км. В результате бурения была получена важная научная информация о составе, свойствах, размещении горных пород.

*Данско-Печорский подрайон* расположен в северной части Восточно-Европейской платформы. Кристаллический фундамент платформы здесь погружен на большую глубину и перекрыт мощными пластами осадочных пород. В районе Печорской низменности их толщина достигает 6 км. В рельефе Печорской низменности преобладают сглаженные моренные холмы и задрозные равнины, образованные при таянии ледника. Вдоль побережья протянулась полоса приморских низменностей с песчаными дюнами. В районах выхода к поверхности известняков и гипсов возникли карстовые формы рельефа (просадки грунта, многочисленные пещеры, соляные купола и т.д.). На востоке подрайона возвышаются *Тиманский* и *Катинский* хребты — выступы древнего фундамента, представляющие собой плоские гряды высотой всего 200–300 м над уровнем моря с возвышающимися отдельно останцами твердых пород.

К породам осадочного чехла платформы приурочены месторождения угля, нефти, газа, солей. На северо-востоке подрайона расположен *Печорский газовый бассейн*.



Рис. 97. 1 — озеро Имандра, 2 — пороги реки Карелин



Рис. 99. 1 — Кижь, Преображенский собор, 2 — Малые Карели, Музей деревянного зодчества (северная усадьба), 3 — Соловецкий монастырь, 4 — Феллонов монастырь

Русское деревянное зодчество привнесло Европейскому Северу всемирную известность. Северяне были искусными плотниками и столярами. Из дерева «без единого гвоздя» они создавали церкви, избы, мельницы и другие архитектурные сооружения, украшенные затейливой резьбой. В наши дни сохранившиеся произведения церковного и гражданского деревянного

На острове Кижь, расположенном в северной части Онежского озера, раньше существовало поселение. Постройки его центральной части — Кижский погост — в середине XVII в. были обнесены деревянной стеной со сторожевыми башнями. Сейчас на острове собраны

произведения деревянного зодчества XVII—XVIII в., привезенные из разных частей Карелии. В настоящее время остров Кижь с ценными сооружениями деревянного зодчества является памятником Всемирного культурного наследия (список ЮНЕСКО).

### § 30. Население Европейского Севера

Вспомните из предыдущего курса географии историю заселения и хозяйственного освоения территории России в XI–XVI вв. Как проходила новгородская, а затем ростово-суздальская колонизация Европейского Севера?

**Особенности заселения и хозяйственного освоения территории.** Географическое положение Европейского Севера (вблизи Центральной России (ядра русской государственности) и богатые природные ресурсы оказали огромное влияние на историю его заселения.

Европейский Север — регион старого освоения, его колонизация проходила на протяжении многих веков. Первыми славянами, поселившимися здесь еще IX в., стали новгородцы. Они занимались традиционными промыслами коренного населения (жюны и венцев): охотились на пушного и морского зверя, ловили рыбу. Расселившись по всему побережью Белого моря и частично ассимилировавшись с местным населением, потомки переселенцев с новгородских, ростово-суздальских и московских земель образовали севернорусскую этнографическую группу русского населения.

Жители Беломорья — поморы — были хорошими моряками. На своих судах (коцах, лодках) они плавали по Белому и Баренцеву морям, доходили до арктических Новых Земля, Шпицберген (Груманг), Северная Земля. Суровые условия жизни на Севере закаляли местных жителей, сделали их выносливыми, смелыми, предприимчивыми. Мно-

гие поморы стали известными землепроходцами и первооткрывателями Сибири и Дальнего Востока. Их имена — Семен Дежнев, Федот Попов, Ерофей Хабаров, Владимир Атласов и многие другие — можно увидеть на географической карте нашей страны. Европейский Север — родина всемирно известного ученого М.В. Ломоносова.



Рис. 100. 1 — Великий Устюг, 2 — Архангельск



На Европейском Севере низкая плотность населения (4 чел. на 1 км<sup>2</sup>). Причем этот показатель сильно варьирует в зависимости от природных условий и уровня хозяйственного освоения территории. Так, в малоосвоенном и экстремальном по природным условиям Ненецком автономном округе плотность населения составляет всего 0,3 чел. на 1 км<sup>2</sup>, а в промышленно развитой и урбанизированной Мурманской области — около 7 чел. на 1 км<sup>2</sup>.

Природные условия территории оказали большое влияние на планировку сельских поселений. Небольшие северные деревни составляют цепочки поселений-островков вдоль речных долин, по отдельным морским побережьям. Большая часть сельского населения сосредоточена в южных частях региона (в Вологодской области).

Возрастная структура населения северных частей региона характеризуется повышенной долей молодых возрастов, а в южных частях — повышенной долей населения пенсионного возраста. Количество женщин и мужчин примерно одинаковое.

На европейском Севере живут люди многих национальностей, однако преобладают русские. Сравнительно многочисленны представители народов финской языковой группы (карелы, коми, саамы) и самодийской группы (ненцы). Коми (зыряне) составляют около 1/4 жителей в восточной части региона, карелы — примерно 10% в западной.

Малые народы (ненцы и саамы) проживают в северных районах региона. Они сохранили натуральное хозяйство, основанное на оленеводстве, охоте и рыболовстве, однако традиционный уклад их жизни, национальная культура и сама среда обитания разрушаются под давлением индустриального освоения региона.

Представители практически всех народов региона изоведуют православие, которое утвердилось здесь в XIV–XV вв.



Рис. 101. Представители народов европейского Севера в национальных костюмах: 1 — поморская женщина, 2 — карелы, 3 — саамы



Рис. 118. 1 — татарский национальный костюм,

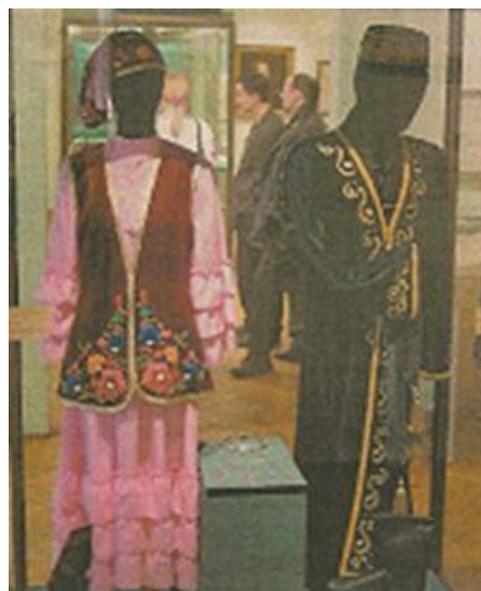


Рис. 128. Представители народов Кавказа в национальных костюмах



Рис. 163. 1 — вахтовый поселок нефтяников, 2 — Омск — город-миллионер

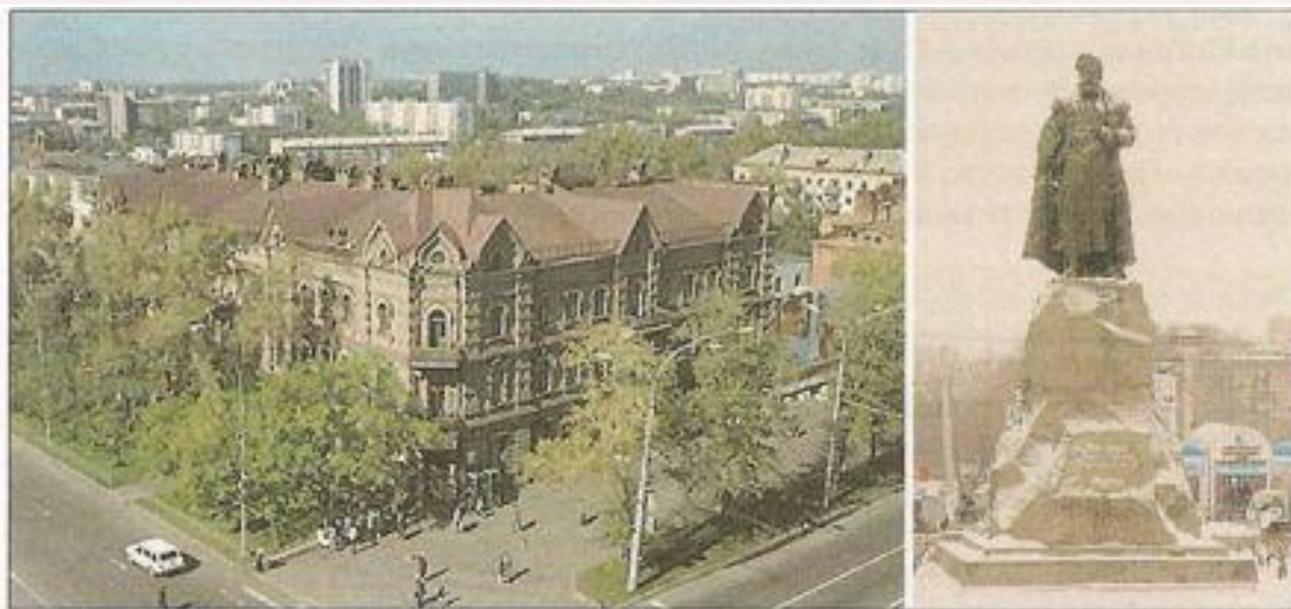


Рис. 200. Хабаровск



- Регион отличается высокой долей жителей пожилых возрастов и низкой рождаемостью (кроме Калининградской области, где проживает более молодое население).
- Трудовые ресурсы региона отличаются высокой квалификацией, но уровень безработицы пока очень высок.
- Население Северо-Запада многонационально, но во всех его субъектах преобладает русское население.

#### Вопросы и задания

1. Какова главная особенность расселения в Северо-Западном регионе? 2. Чем объяснить, что в регионе так много старинных городов? Каковы их современные проблемы? 3. Составьте географический маршрут, включающий посещение историко-культурных памятников Северо-Запада. 4. Почему Санкт-Петербург называют городом-музеем? Как менялась роль города в разные исторические периоды? 5. Используя рис. 111, уточните, в чем особенность Санкт-Петербургской агломерации и какие хозяйственные зоны формируются в пригородах Санкт-Петербурга? 6. Сравните Москву и Санкт-Петербург по географическому положению, планировке, роли в жизни страны, характеру агломераций.

### § 34. Хозяйство Северо-Запада

Каковы природные ресурсы Северо-Запада? Вспомните, почему Северо-Запад называют районом старого освоения, какие отрасли промышленности здесь сформировались первыми?

**Отрасли специализации.** В соответствии с имеющимися природными условиями и ресурсами, а также историческими особенностями развития хозяйства в Северо-Западном природно-хозяйственном регионе сложился следующий набор отраслей специализации (табл. 32, рис. 112).

Таблица 32

| Отрасли специализации Северо-Запада   |   |  |
|---|---|--|
| Промышленность  | Сельское хозяйство  | Другие отрасли   |
| машиностроение, химическая, лесная, легкая и пищевая, топливная (нефтедобывающая) | льноводство, молочно-мясное, скотоводство, птицеводство, картофелеводство | морской транспорт, наука и высшее образование, культура и искусство, туризм, курортное хозяйство |

Ведущее значение в хозяйстве региона имеют следующие комплексы: машиностроительный, химико-лесной, индустриальный (рис. 112).

Продукция машиностроения составляет более 30% промышленной продукции региона. Особенностью машиностроения является сильная милитаризованность — многие предприятия выпускают в основном военную продукцию. Особенно велико значение судостроения и энергетического машиностроения, по которым район занимает ведущее место в России. Главным российским центром судостроения является Санкт-Петербург. На многочисленных предприятиях могут производиться морские суда всех типов, в том числе атомные ледоколы, подводные лодки и др. Главные предприятия отрасли — «Балтийский завод», «Северная верфь», «Адмиралтейская верфь». Энергетическое машиностроение обеспечивает оборудованием (турбинами, генераторами, реакторами и др.) все основные типы электростанций — тепловые, гидравлические, атомные. Главными предприятиями отрасли являются «Электросила» и «Ижорские заводы».



Рис. 112. Экономика Северо-Западного природно-хозяйственного региона

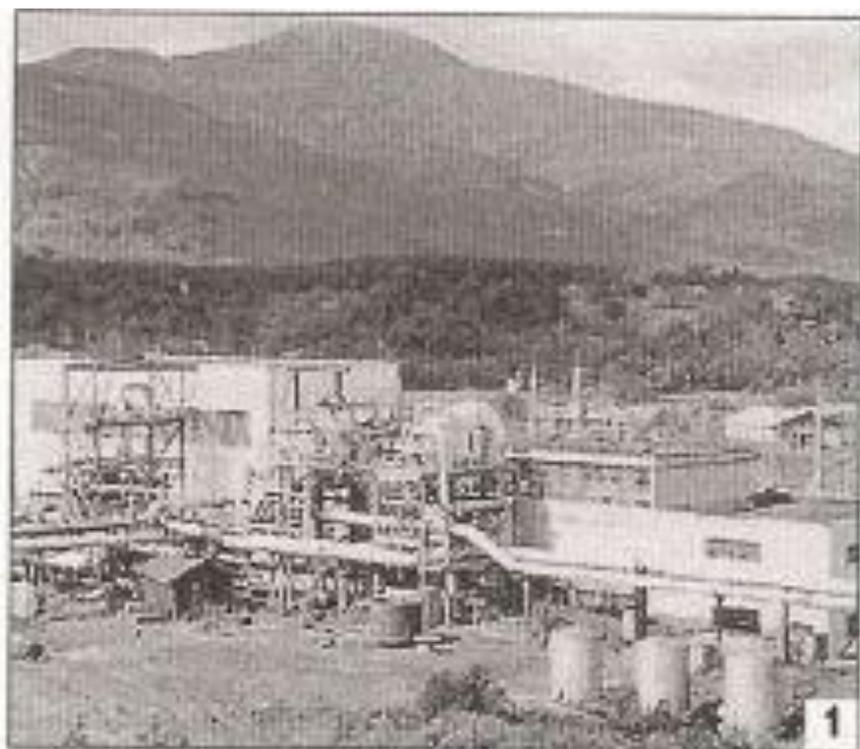
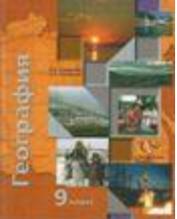


Рис. 203. 1 — Паужетская геотермальная электростанция; 2 — добыча нефти на Сахалине



# Приложения

- Справочные сведения (статистические данные в таблицах)
- Словарь основных понятий и терминов
- Список Интернет-ресурсов