



Мой выбор профессии

Моторист-рулевой

Выполнил:

Курсант клуба «Рюрикъ» МКОУ Корниловская
СОШ

Манецкий Александр

Что это за профессия?

Профессия рулевого появилась на флоте с появлением первого корабля, ведь любым судном должен был кто-то управлять. С изобретением двигателя внутреннего сгорания и внедрением его в судоходство рулевой стал выполнять еще и обязанности моториста. Так возникла профессия моториста-рулевого.



Именно от этих специалистов во многом зависит, дойдет ли судно до места назначения. В эпоху Великих географических открытий некоторые острова и материки были открыты именно из-за того, что рулевые сбивались с курса. Однако сейчас ошибки мотористов-рулевых имеют чаще плачевнее последствия: корабль может сесть на мель или напороться на рифы.

А что придётся делать?

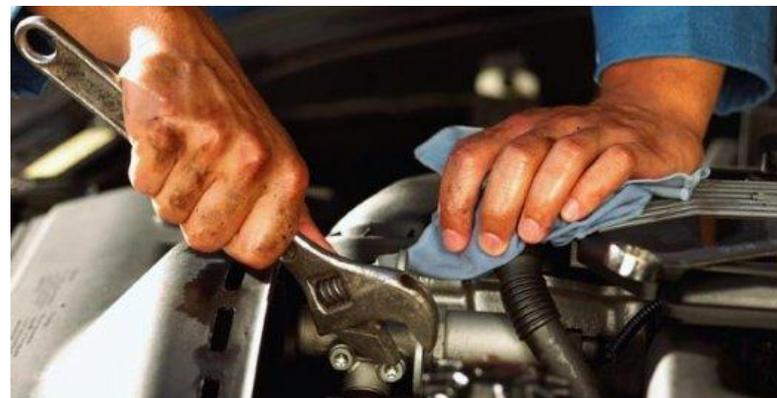
Мотористы-рулевые работают как на речных, так и на морских судах. Он стоит за штурвалом и, исходя из указов вахтенного начальника, управляет курсом движения судна.



Он производит пуск и остановку двигателя, изменяет режимы и контролирует его работу. Делать это рулевой может, неся вахту непосредственно в машинном отделении, или дистанционно с пульта управления в капитанской рубке.



Моторист-рулевой следит за исправностью рулевого устройства, наличием и исправностью и сигнальных фонарей, контролирует режим работы главных и вспомогательных двигателей. Он также производит чистку, смазку и ремонт двигателей под руководством судового механика.



А что нужно знать и уметь?

Моторист-рулевой обязан уметь управлять судном при различных погодных условиях, быстро и четко выполняя указы вахтенного начальника.



Моторист-рулевой обязан знать устройство всех судовых двигателей и механизмов, правила их эксплуатации и обслуживания. Он должен знать расположение на судне трубопроводов, назначение всех вентилей и клапанов, действие якорных механизмов и способы

швартовки судна. От моториста-рулевого требуется умение управлять шлюпкой и знать практические приемы спасения утопающих и оказания первой помощи. Кроме того, он должен уметь делать все то же самое, что и обычный матрос: вязать морские узлы, производить малярные работы.



А чего можно достичь?

Мотористы-рулевые могут работать на всех видах судов во всех флотах. При наличии опыта работы и дальнейшего профессионального образования можно дослужиться до старшего моториста-механика – капитана.

