













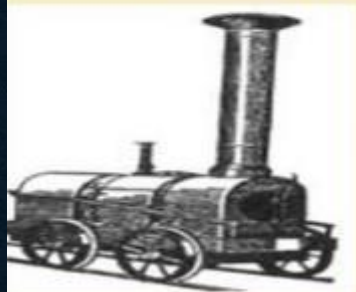




pastvu.com/339745 uploaded by NKoT



Исторические события в развитии транспорта в России

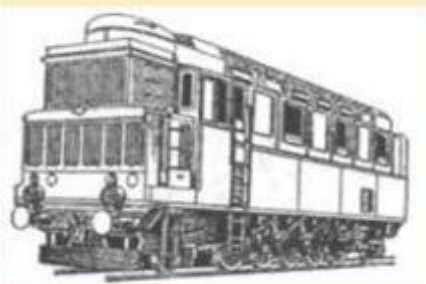


В России первые паровозы (рис.1) сконструировали и построили на Нижнетагильском заводе в 1834 г. крепостные механики Ефим и МIRON Черепановы.

В России (1815 г.). Адмиралтейским судостроительным заводом (г. С.-Петербург) был спущен на воду пароход «Елизавета» с паровой машиной мощностью 4 л. с. (3 кВт). Первые российские пароходы (рис.2) ходили под парусами.



Первый российский грузовой автомобиль был спроектирован и построен на Ижорском заводе в 1901 г. инженером Б. Луцким. Машина была оснащена бензиновым двигателем и имела грузоподъемность 5т, скорость составляла 10 км/ч. Массовое производство автомобилей в нашей стране началось лишь с началом 30-х годов прошлого века.



в 1912-1913 гг. Проект тепловоза с газовой передачей был разработан инженером А.Н. Шелестом.

Первым построен тепловоз Щ^{эл}2 с электрической передачей (рис. 3). Затем в России построен образец магистрального тепловоза Щ^{эл}1 также с электрической передачей по проекту инженера Якова Гаккеля.