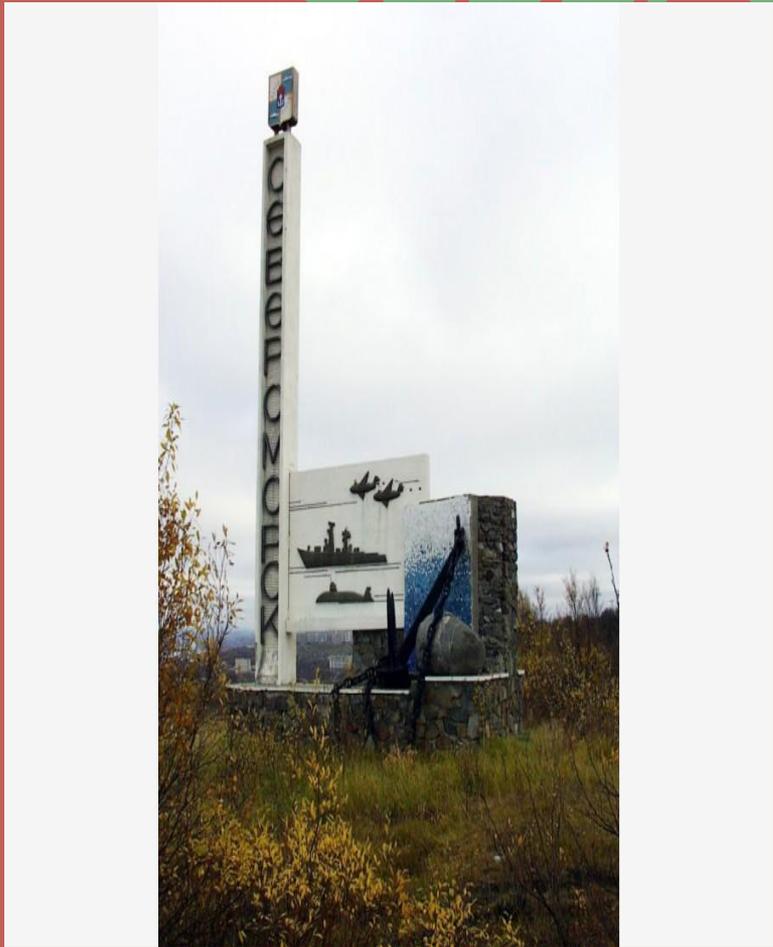


ПАМЯТНИКИ ГОРОДА СЕВЕРОМОРСК



Памятники североморской земли тесно связаны с историей Краснознаменного Северного флота. Велик вклад североморцев в дело защиты Родины, особенно в годы Великой Отечественной войны. Об этом напоминают нам памятники – безмолвные свидетели нашей истории, стоящие на улицах и площадях заполярных городов и поселков, вдоль проселочных дорог, на голых сопках и по берегам моря



Памятник Героям- Североморцам, защитникам Заполярья



Среди североморских памятников, особое место занимает памятник героям-североморцам защитникам Советского Заполярья на Приморской площади.

Высота скульптуры 27 метров: 17 метров – сама статуя матроса и 10 – постамент.

Пьедестал памятника выполнен в виде рубки подводной лодки. На боковых гранях установлены бронзовые барельефы, на которых перечислены соединения, части и корабли СФ, наиболее отличившиеся в годы войны.

Памятник установлен 10.06.1973г.

«Памятник Героям-артиллеристам 221-А Краснознаменной батареи Северного флота»



На Северной сопке у Приморской площади сооружен постамент из бутового камня с оградой. На нем на бетонном основании установлено 130мм корабельное орудие. Это памятник артиллеристам прославленной 221-й Краснознаменной морской батареи Северного флота, которая под командованием ст. лейтенанта П.Ф. Космачева открыла боевой счет Северного флота, потопив 22 июня 1941 года вражеский корабль. Батарея Космачева находилась на скалистом полуострове Средний. До последних дней войны гремели грозные залпы батареи. Десятки потопленных и поврежденных транспортов и кораблей противника, сотни уничтоженных фашистов — таков ее боевой счет. Памятник был открыт 6 ноября 1961 года.



«Памятник авиаторам-

Открыт в г.Североморске (пл.Мужества) 26 июля 1981г

История самолета такова. На Север он прибыл 22 марта 1942г, с берегов Тихого океана. Утром 12 декабря 1942г. самолет ИЛ-4 под командованием ст. лейтенанта П. Дьякова в очередной раз поднялся в небо, но не с боевым заданием, а чтобы облетать самолет после замены двигателя. Но безопасных вылетов в военные годы не было. "Стрелок-радист старшина Анатолий Шевяков заметил два "мессершмита", которые заходили в атаку. Экипаж принял бой. Он стал последним для командира самолета П.Дьякова и его штурмана. Стрелки мгновенно распределили между собой цели. Удар Шевякова оказался точным. Фашистский стервятник рухнул. Но в атаку рванулся другой. Уже был мертв штурман ИЛ-4, тяжело ранен командир, выведены из строя оба мотора. Старший лейтенант Пантелей Дьяков, раненый в позвоночник, собрав последние силы, все-таки сумел посадить свой ИЛ-4 на фюзеляж в тундре, среди непроглядной тьмы полярной ночи. Когда самолет тяжело осел на плотном льду озера, командир был уже мертв. Стрелку-радисту А.Золотову перебило ноги, он не в силах был пошевелиться. Шевяков, раненый, с трудом выбрался из кабины и помог покинуть машину Золотову. Анатолий Михайлович вытащил своего товарища, . Через несколько часов летчиков нашли наши бойцы и отправили в госпиталь



«Торпедный катер ТКА-12»



На первое боевое дежурство катер вышел 11 сентября 1941 года и в тот же день при атаке на конвой торпедами потопил переоборудованный из траулера конвойный корабль (иногда указывается как эсминец^[1]).

Через три недели в Варагнер-фьорде ТКА-12 потопил крупный немецкий транспорт. Экипаж катера стал первым полностью орденосным экипажем на Северном флоте.

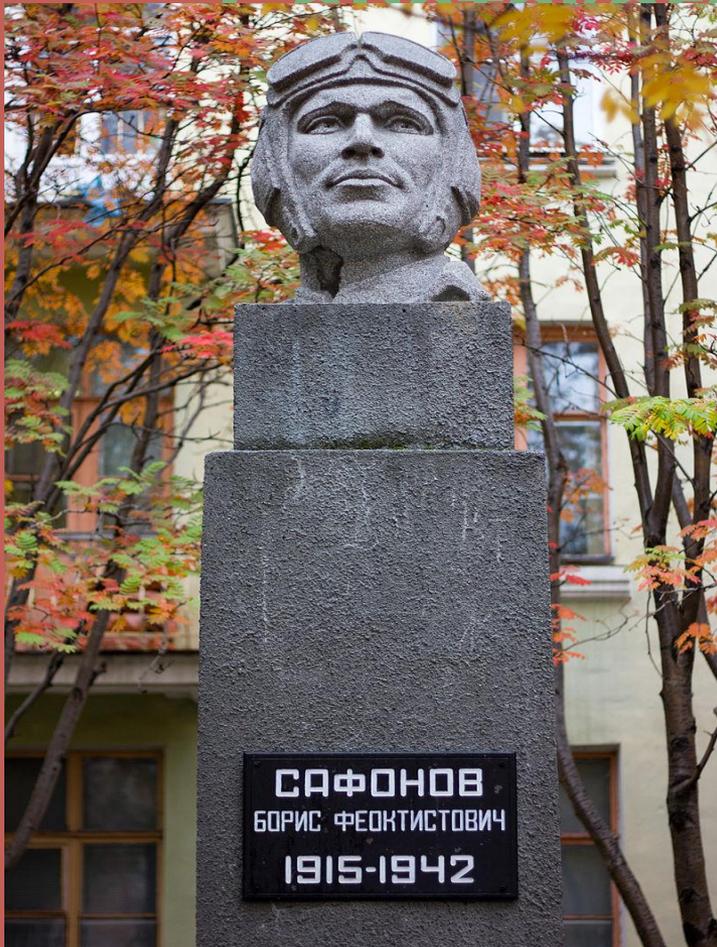
22 декабря 1943 года при атаке конвоя в Варагнер-фьорде катер получил серьёзные повреждения, однако раненый в обе ноги командир, лейтенант **Г. М. Паламарчук**, успешно привёл ТКА-12 на базу.

К февралю 1944 года на счету ТКА-12 числилось 7 побед, 15 июля 1944 года близ Бек-фьорда ТКА-12 под командованием старшего лейтенанта Л. Г. Чепелкина потопил транспорт противника, эта атака стала последней победой катера.

После войны катер был сохранён, 14 июня 1945 года он был передан музею Северного флота, а 31 июля 1983 года ТКА-12 установлен на площади Мужества в **Североморске** в составе Мемориала морякам торпедных катеров.

«Бюст дважды Героя

Советского Союза Б. Ф. Сафонова»

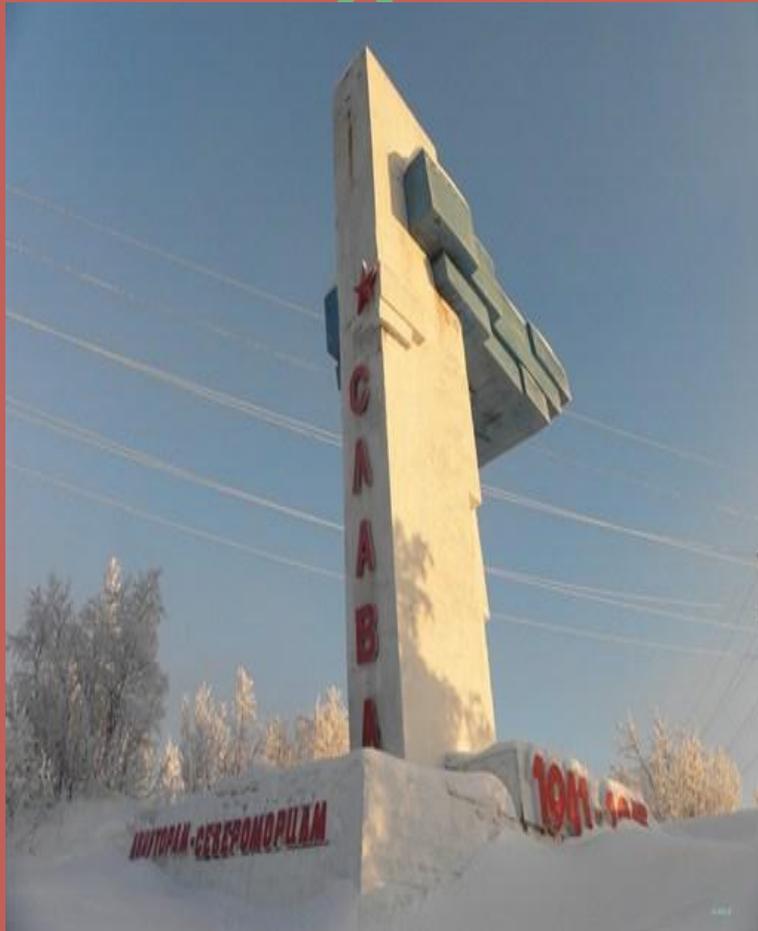


Сафонов Б. Ф. войну встретил 22 июня 1941 года в групповом вылете летчиком-истребителем на Рыбачьем. За свою короткую жизнь совершил 224 боевых вылета и уничтожил 39 самолетов фашистской авиации, подготовил десятки молодых пилотов Заполярья.

Памятный бюст дважды герою Советского Союза, подполковнику Борису Феоктистовичу Сафонову (1915-1942) сооружен по проекту известного архитектора А. А. Шашкова скульптором Э. И. Китайчук в 1967 году



«Монумент славы авиаторам Флота»



В 1941-1945 гг. в суровых условиях Заполярья североморская авиация во взаимодействии с кораблями флота, авиацией и войсками Карельского фронта с честью выполнила поставленные перед ней задачи, внесла значительный вклад в разгром немецко-фашистских войск в Заполярье. В результате боевых действий было потоплено и повреждено 178 различных кораблей и судов, уничтожено 1045 самолетов противника, из них 933 - в воздушных сражениях. За образцовое выполнение заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм 4099 воинов-авиаторов награждены орденами и медалями, 53 воздушных бойца удостоились высокого звания Героя Советского Союза, а командир полка гвардии подполковник Б.Сафонов - дважды.

«Памятник флотским строителям»



Памятник установлен 7 ноября 1965г.

На огромной многотонной глыбе гранита, привезенной из сопок, стоит воин с отбойным молотком в руке. Крепок Кольский гранит, но в нем видна трещина: не устоял камень перед волей и самоотверженным трудом флотского строителя. Укрепление мощи флота немислимо без труда военных строителей, создающих военные объекты, гидротехнические сооружения, возводящих здания казарм, жилых и служебных помещений.



«Памятник-мемориал

подлодка К-21»



Установлена в г. Североморске (пл. Мужества) 31 июля 1983г.

В Североморске в честь подвигов подводников стоит на швартовых и действует как музей знаменитая подлодка «К-21». Она потопила 17 кораблей противника, нанесла повреждения немецкому линкору «Тирпиц». «Подводный флот гордится командиром лодки Героем Советского Союза Н. Луниным. Это он ринулся в атаку на линейный корабль «Тирпиц», шедший в окружении более десяти вражеских кораблей. Высокая морская культура, всесторонняя выучка личного состава в сочетании с величайшим мужеством обеспечили блестящий успех – несмотря на многочисленную охрану, вражеский линкор получил тяжелые повреждения...»



«Памятник юнге Саше Ковалеву»

Открыт в Североморске (ул. Головки, около Дома творчества) 9 мая 1990 г



- В феврале 1944г. на катер прибыл юнга Саша Ковалев. Сообразительный, смешливый был парнишка. Уже в начале апреля он принял боевое крещение. 1 мая 1944г. Саша был награжден орденом Красной Звезды". Вечером 7 мая катера ТКА-209 и ТКА-217направили в маневренную базу к Пумманки для действий на коммуникациях противника. На подходе к Пумманкам заметив вражеские корабли, катера решили их атаковать. Во время боя ТКА-209 был поврежден огнем с самолетов противника. "Начался пожар в бензоотсеках загорелся боезапас. Через пробоины стала поступать вода. Саша Ковалев находился в кормовом отсеке и отважно боролся с водой, а когда снарядом был пробит коллектор, он своим телом закрыл рванув дыру. Тем самым юнга обеспечил ход катеру, спас экипаж. Когда фашисты от нас отстали, Сашу, который потерял сознание, вынесли на верхний палубу, смазали ожоги машинным маслом. Придя в Пумманки, насчитали 350 пробоин, моторный и бензоотсеки были залиты водой и бензином. Были приняты все меры к спасению ТКА". В ночь на 9 мая катер вышел из Пумманок на основную базу для постановки на капитальный ремонт. "Сашу положили на корму катера, чтобы его обдувал ветер. Тем самым мы хотели как-то облегчить муки юнга. На переходе, когда катер находился на траверзе мыса Цып-Наволоки, произошел взрыв. . . Взрывной волной Сашу выбросило за борт. В той неразберихе нам не удалось его спасти."
- За три неполные месяца службы на торпедном катере Саша Ковалев участвовал в четырнадцати боевых походах, был награжден орденом Красной Звезды, медалью Ушакова, посмертно - орденом Отечественной войны I степени.

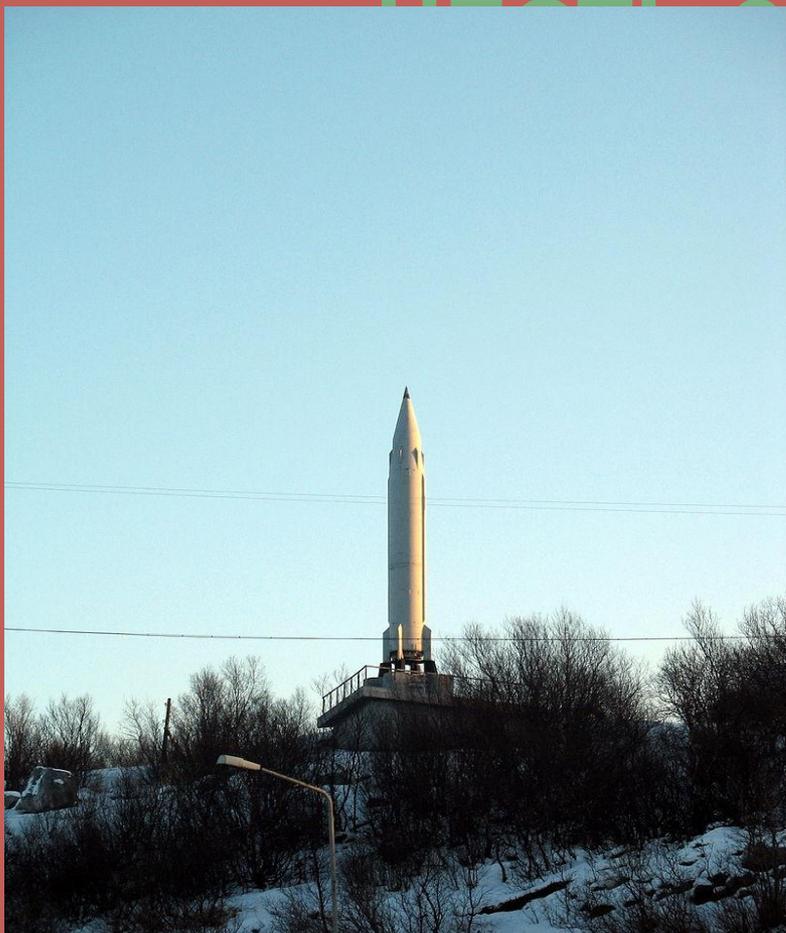


ПАМЯТНЫЙ ЗНАК «РАКЕТА» В

5 ЛЕТИЯ
МОРСКА

Открыт в г. Североморске (южная сопка у Приморской площади) 8 апреля 1976 г.

Высота ракеты – 8 метров, диаметр – 1 метр. Памятник олицетворяет ракетную мощь современного Северного флота



«Памятник Северному Оленю»



История Североморска самобытна и своеобразна. Его становление и развитие неразрывно связано с развитием Северного флота. Город Североморск вырос на месте бывшего становища Ваенга, основанного в 1896-1897 годах. Коренные жители Кольского полуострова - саамы. Это они в числе первых пришли сюда и обнаружили небольшую горную речку, полную рыбы. Название реки произошло от саамского слова "вааджь" - важенка, что означает "олень-матка".



«Бюст Героя Российской Федерации Т. А. Апакидзе»



установлен в городе Североморске (пл. Сафонова) в июле 2003 года.

во время воздушного праздника в честь 85-летия создания Морской авиации ВМФ России на аэродроме в городе Остров Псковской области. Генерал-майор Т.А.Апакидзе на истребителе Су-33, как всегда, с фантастическим блеском выполнил свою пилотажную программу. При выполнении сложного маневра захода на посадку возникли технические неполадки самолёта, с земли было видно, что самолёт вышел из повиновения. Генерал-майор Т.А.Апакидзе не стал катапультироваться, хотя два раза получал команду от руководителя полётами. Видимо, до последней секунды пилот старался спасти самолёт: до посадочной полосы ему не хватило 3 километра.

Палубный Су-33 упал рядом с животноводческой фермой близ деревни Черепягино. На земле никто не пострадал. При столкновении с землёй лётчика выбросило из кабины самолёта, он получил множественные переломы. По дороге в больницу Т.А. Апакидзе скончался.

