

***КОМПОНЕНТЫ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ***

Даймлер и Бенц — основоположники автомобилестроения



Трехколесное творение Карла Бенца (1886 год) стало первым в мире автомобилем, запущенным в промышленное производство. Его двигатель рабочим объемом 1,7 литра располагался горизонтально. Сзади выступал огромных размеров маховик. На заре автомобилестроения этим "монстром" управляли, как правило, с помощью Т-образного руля.

Модернизация первого четырехколесного "Benz" (1892 г.) продолжалась до 1901 года.

Несмотря на непритязательность конструкции, таких машин было выпущено более 2300 штук. На снимке — модель "Viktoria" 1893 года.

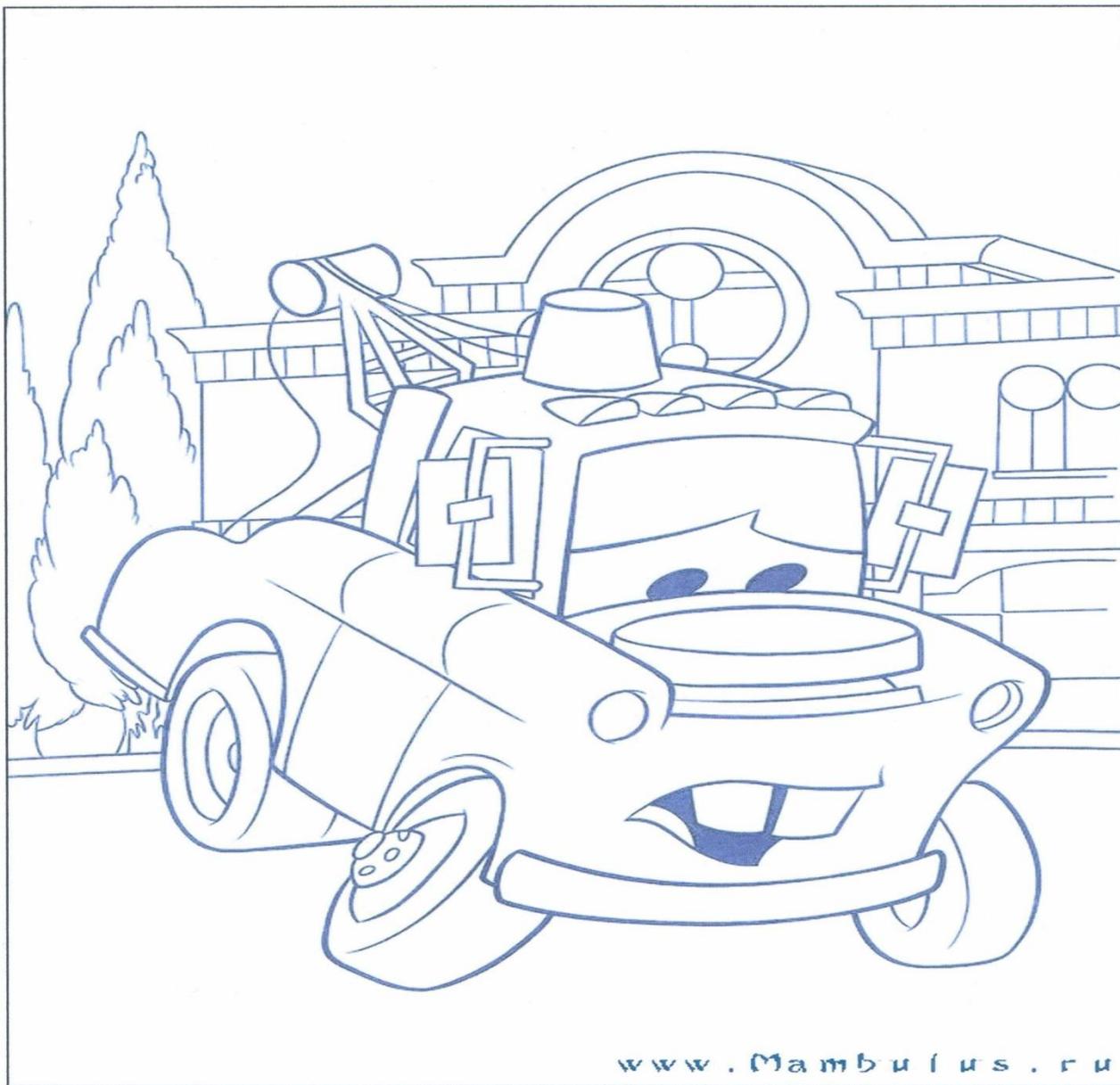


Одна из самых известных моделей Эттори Бугатти — "Vebe Peugeot". На ней устанавливался небольшого размера четырехцилиндровый двигатель рабочим объемом 850 куб. см и мощностью 10 л.с. Большинство автомобилей имело закрытый кузов; на фото — один из немногих с открытым кузовом. За период с 1913 по 1916 год их выпустили более трех тысяч.





Автомобиль не роскошь,
а средство передвижения.



www.Mambufus.ru

класс



Иполугодие

Шполугодие

Я умею
работать
по плану.



Я умею отличать верно
выполненное задание от
выполненного неверно.



Я могу с помощью учителя сказать,
что и зачем мы будем делать на уроке



Я умею слушать и
слышать учителя и
одноклассников.



Я стремлюсь задавать
вопросы по теме урока.



Я умею объяснять, что чувствую.

