

«Наш земляк – морской офицер, капитан I ранга, полковник запаса Чистикин Алексей Николаевич»

Авторы:

Четверткова Екатерина Сергеевна, 16 лет

Четверткова Татьяна Викторовна, 16 лет

Воробьева Юлия Игоревна, 16 лет

с. Карай-Салтыково, 10 класс,

МОУ «Карай-Салтыковская СОШ»;

393322 Тамбовская область, Инжавинский район, с.

Карай-Салтыково, пер.Школьный, д.2;

8(47553) 39295, Caltikovo@yandex.ru;

Руководители:

Кускова Людмила Михайловна, учитель русского

языка и литературы МОУ «Карай-Салтыковская

СОШ», Четверткова Татьяна Владимировна,

преподаватель-организатор ОБЖ МОУ «Карай-

Салтыковская СОШ», 8(47553) 39295



Чистикин Алексей Николаевич
рассказывает о службе морского офицера
учащимся школы

Детство

Родился Алексей Николаевич в 1937 году в г. Кирсанове Тамбовской области. Когда Алёше исполнилось 3 года, у него умер отец. Мать с тремя мальчишками на руках, оставшись вдовой, переживала военное лихолетье. Помогала бабушка, Екатерина Родионовна Свищёва, которая жила в то время в селе Карай-Пущино.

Школа позади

В 1956 году выпускник Кирсановской средней железнодорожной школы получил аттестат зрелости с хорошими оценками и собрался ехать в Мурманск, чтобы поступить там в мореходку. Вовремя не получив представления от военкома города, Алексей опоздал с поступлением.

Армия

Служба в армии началась с начала июля, когда призывника повезли в товарном вагоне в Оренбургскую область собирать рекордный целинный урожай 1956 года. Сено и зерно убирали до конца октября, пока не начались обильные снегопады и морозы.

После обучения в Саратове военной специальности направили на аэродром научно-исследовательского полигона г. Оренбурга. В 1958 году сержант Чистикин – начальник узла связи при штабе.

Спортсмен Чистикин участвовал в лыжных соревнованиях на первенство Приволжского военного округа, занимался бегом.

Ленинградское Высшее военно-морское инженерное училище имени Дзержинского

Упорство и самостоятельные занятия математикой помогли молодому человеку осуществить свою мечту – поступить в мореходку, где он занимался и в Михайловском замке и в здании Адмиралтейства.

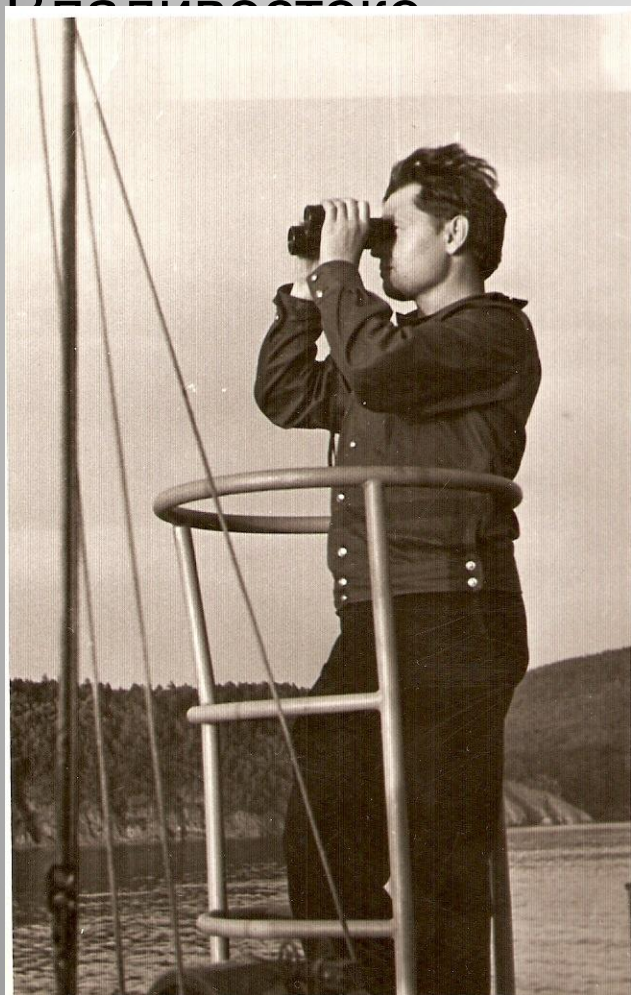
Через 5 лет – диплом инженера военного кораблестроения с вручением кортика и направление на службу на Тихоокеанский флот.



Встреча с
однокурсниками
после 20-летнего
окончания
Ленинградской
мореходки.

Служба Родине морского офицера

В 1963 году Алексей Николаевич начал служить на
большом ракетном корабле «Гордый» в городе
Владивостоке



Поход по Северному морскому пути

В 1965-1967 гг. строил противолодочный корабль «Одарённый» под Ленинградом, который после всех испытаний на Балтике перегонял по Северному морскому пути в Японское море. Полуторамесячный переход начался 1 сентября 1967 года. «Одарённый» сопровождали 2 ледокола, 2 подводные лодки и научное географическое судно. Во льдах пролива Вилькицкого судно взял на буксир ледокол «Киев». Из-за грохота расколотых льдин, бившихся о «шубу» корабля, нашитую ещё в Североморске, не было слышно ничего. Только в Восточно-Сибирском море показалась вода, в которой плавали моржихи с детёнышами на спинах в сопровождении клыкастых седоусых моржей.

Около острова Врангеля моряки спустили на воду венки в честь тех, кто обрёл вечный покой в морских пучинах.

Берингов пролив встретил страшным штормом, и судно в сто сорок пять метров длиной, как брёвнышко, бросало из стороны в сторону, с волны на волну. Началась «морская болезнь». Непогоду разрешено было переждать в бухте Провидения.



Во льдах Арктики...

Камчатку, Курильские острова огибали при сильной качке. Через пролив Лаперуза, разделяющий Сахалин и Японию, «Одарённый» прибыл в бухту Стрелок под Находкой. Парадный строй морских офицеров, встречающих «Одарённый», возглавлял сам командующий Тихоокеанским флотом – вице-адмирал Омелько.

За этот переход морской офицер Чистикин был награждён специальным значком и грамотой за подписью Горшкова, командующего ВМФ СССР.



С сослуживцами на берегу моря
в бухте Стрелок.
Вдали видна гора Большой
Иосиф.

Перевод в военное представительство г. Хабаровска

Новый, 1969 год начался с нового места службы в Хабаровске. В музее этого города есть такая запись под фотографией офицера: «Бессменный ведущий военпред морских тральщиков «Аквамарин» – капитан III ранга Чистикин А.Н.».

Для разминирования морских полей эти суда сдавались в бухте Золотой Рог. Однажды во время испытаний в Японском море «Аквамарин» затрясло так, что надо было срочно обследовать его днище. В октябре температура воды в море не больше +10°. В ластах и маске капитан Чистикин спускается под воду, рискуя жизнью и здоровьем. Ближе к срединной части тральщика он видит, что за болт в днище скобой зацепилась учебная мина. Только через полчаса офицеру удалось прикрепить к мине шлюпочный якорь. Испытания продолжились. За смелость, решительность и выносливость – Грамота и ценный подарок.



Эта фотография находится в
музее города Хабаровска



Корабли на
военном параде в
бухте Золотой Рог





На палубе морского тральщика
«Аквамарин»

Работа по патриотическому воспитанию подрастающего поколения

Нелёгкую военную службу морской офицер совмещал с успешной работой по патриотическому воспитанию школьников. Он руководил пионерскими «Зарницами», пробираясь по тропкам Уссурийской тайги, возглавлял четырёхчасовые шлюпочные походы старшеклассников на вёслах и под парусами в честь партийных и комсомольских съездов до бухты Золотой Рог, проводил уроки мужества в школах.



На уроках мужества



Назначение на Сретенский судостроительный завод в Забайкалье

В 1977 году Алексея Николаевича перевели на должность старшего военпреда в Забайкалье после шести лет службы в Хабаровске. Тяжёлую работу скрашивали шикарная природа тайги, которой любовались всем семейством во время походов за белыми груздями, взбираясь на сопки и обозревая бескрайние леса.

Здесь офицер прослужил двенадцать с половиной лет.



На Сретенском заводе
в подчинении военпреда Чистикина - 28
сотрудников

На родной Тамбовщине

Капитан I ранга, полковник Чистикин А.Н. уволился в запас в 1989 году и приехал на родину. Он работал на Кирсановском «Текмаше» и инженером по ГО в ЖКХ города Кирсанова. По семейным обстоятельствам переехал в Карай-Пущино, на родину жены и своей бабушки.

Со спортом дружит до сих пор

По утрам, в любую погоду и время года, когда ученики едут на автобусах в школу, навстречу им в спортивном костюме бежит уже немолодой человек: Алексей Николаевич занимается утренней пробежкой. Дружба со спортом помогла ему завоевать в 2008 году Кубок и 1 место в районной «Лыжне России» в своей возрастной группе.

Морская слава России...

Нельзя не вспомнить адмирала Фёдора Фёдоровича Ушакова, который за время всей службы не проиграл ни одного сражения и берёг каждого матроса...

Знаменитый адмирал Павел Степанович Нахимов в 1821-1825 гг. совершил кругосветное плавание, а в 1855 году был смертельно ранен во время Крымской войны под Севастополем...

Сотни и тысячи матросов защищали на море наши рубежи во время Великой Отечественной войны...

Моряки с подводной лодки «Курск» пожертвовали собой во время испытаний в Баренцевом море...

О них написаны книги, сняты фильмы.

Морской офицер Чистикин А.Н., капитан I ранга, по нашему мнению, тоже является частичкой славы Военно-морского флота. Мы гордимся своим земляком!



Чистикин А.Н. на встрече с учащимися Карай-Салтыковской СОШ

Используемые ресурсы:

- Воспоминания Чистикина А.Н.
- Фотографии из личного архива офицера.
- Исторические справки из «Энциклопедического словаря».