

**«СУДЬБА БОЕВОГО
ЛЕТЧИКА ПЕТРА
АЛЕКСАНДРОВИЧА
АЗАРОВА»**



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР



Зв. № 32942

ЛЕТНАЯ КНИЖКА

Лётчик капитан

(Лётчик-испытатель и командир авиации)

Азаров

(командир)

Петр

Александрович

(инженер)

МОСКВА • ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР • 1955

Азаров Пётр
Александрович
(1922-1997)



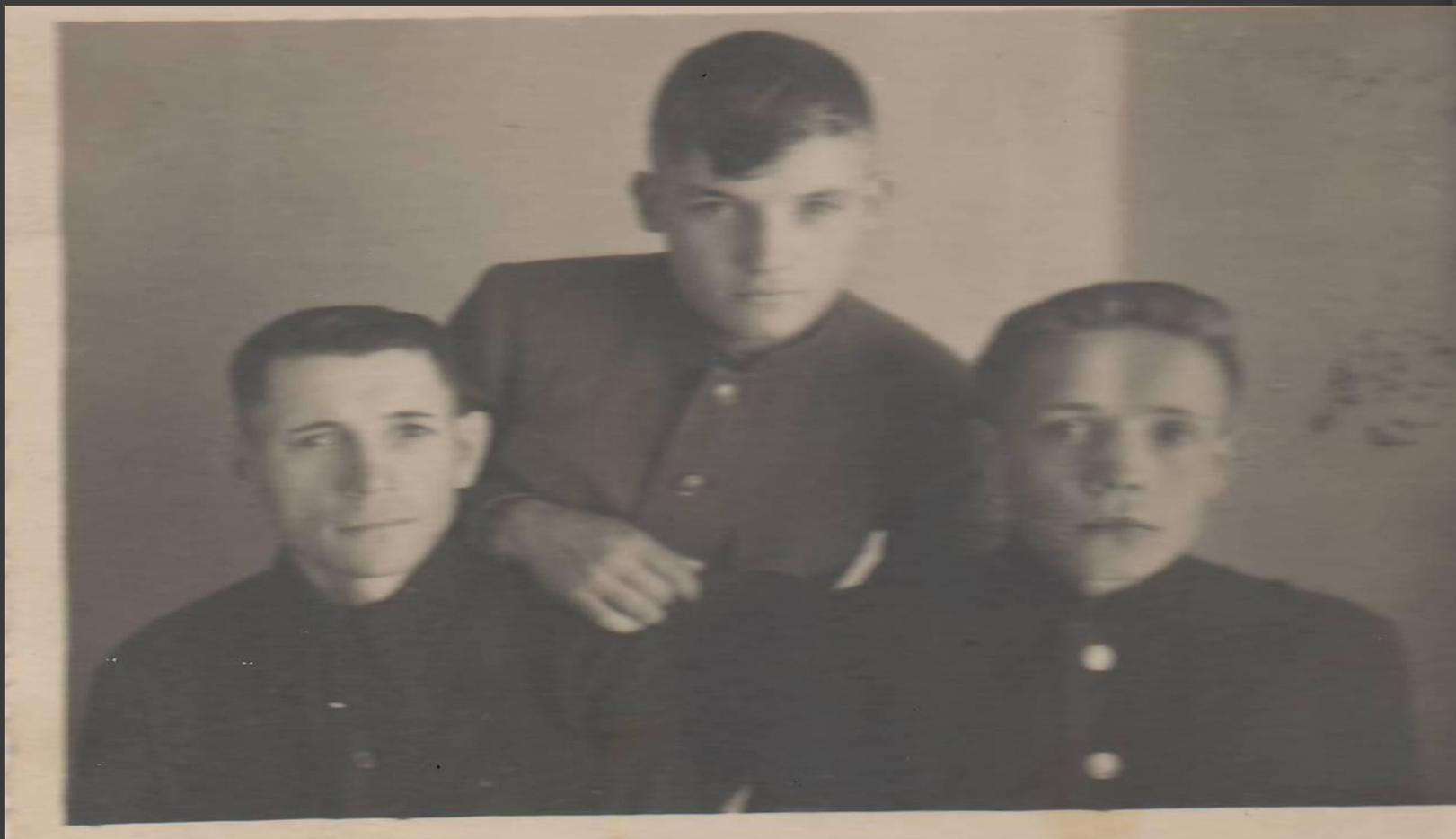
Отец Александр Яковлевич и
мать Прасковья Григорьевна с
сыновьями Иваном и
Михаилом



Пётр (слева) с братом Михаилом и
отцом Александром Яковлевичем



Отец Александр Яковлевич с сыновьями Иваном и Михаилом



Город Елец 1959 год



Пос. Магдагачи 1942 год



Пос. Магдагачи, Амурская область



С.Торопа 1944 год



Город Пенза 1944 год



Город Каунас



Город Энгельс



Город Смоленск



Город Смоленск 1947

год



Город Пекин



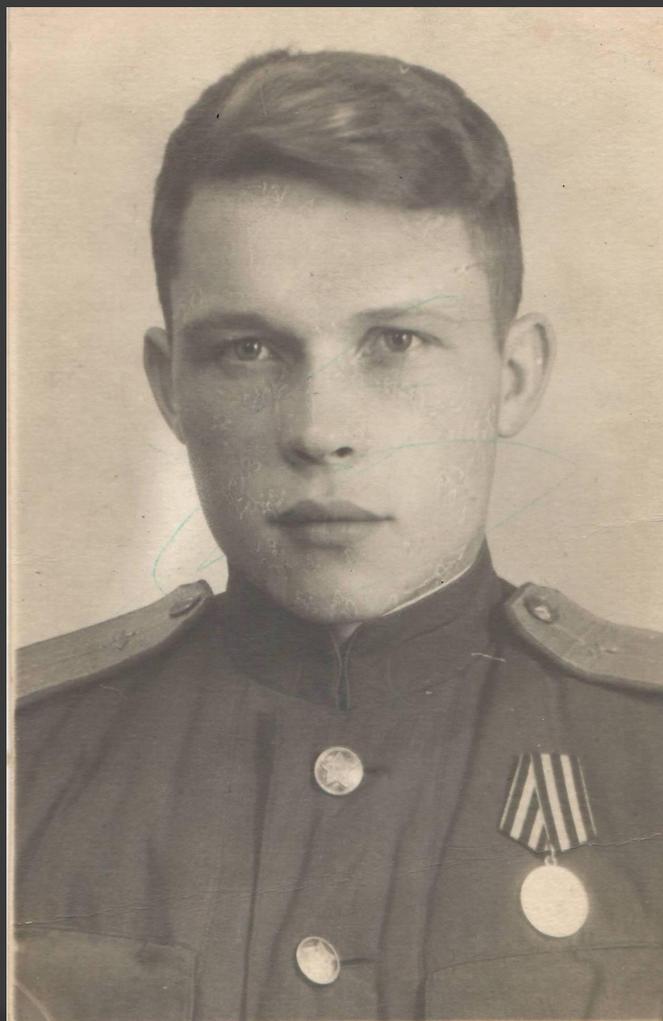
Во время командировки в Пекин



Во время командировки в Пекин



Одна из наград









Копия документа

Войсковая часть 06959

наименование войсковой части



Азаров

Фамилия

Петр Александрович

Имя, отчество

- Летчик
- штурман
- стрелок-радист
- борт-техник
- курсант

1. Год рождения 00007922
2. Национальность русский
3. Место рождения Воронежская обл., Хлевенский р-н., село Креузенка
4. Образование, что и когда окончил 10 классов, Специальное военное авиационное училище в г. Вознесенске (1943г.)
5. Партийность член КПСС.
6. Профессия до военной службы упомянуть
7. Служба в Советской Армии с 1947 года, в ВВС с 1947 года. ВП.В.О. с 1943г.
8. Семейное положение, состав семьи холост, жена, 4 детей 20 лет

Дата заполнения книжки 14 ноября 1957 г.

РАЗДЕЛ I
ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Действительность Летчик
 2. Фамилия Азаров или Тестр
 3. Год рождения 1922 год
 4. Образование: общее 10 классов Год окончания Январь 1933
 высшее Вознесенскую ВЛШП
 окончила с Апреля 1941 года
 5. С какого времени в ВВС Советской Армии

Присвоенный класс первый
 отчество Александрович

Изнает по типам самолетов (по дню заполнения книжки)

Типы самолетов	Тю-2	Ут-2	Ути-4	У-16	У-15б	Ла-5	Ла-5у	Як-7б	Ла-7у	Ла-7	Р-63	Як-11	
Изнает	Часы	125.28	46.05	20.32	12.10	23.57	116.09	11.26	0.37	15.28	123.42	0.15	99.41
	Полеты	264	101	165	106	52	223	68	3	34	206	2	215
Типы самолетов	Як-17	МиГ-9	МиГ-15	МиГ-15а	МиГ-17	МиГ-17ср							
Изнает	Часы	5.37	67.09	130.28	166.09	126.46	101.25						
	Полеты	26	115	274	380	169	134						
Типы самолетов													
Изнает	Часы												
	Полеты												

Итого 1248 часов 54 минут 2531 полетов

Книжка выдана 1 Января 1958 г.

Начальник штаба Вз. 06959 плк

М. Жуков
Г. Трищев



РАЗДЕЛ II
ГОДОВЫЕ ИТОГИ НАЛЕТА

Год	Тип самолета	Продолжение (Табль, марка)	Количество самолетов	В том числе:												Итого за год	
				Общий налет		в закрытой кабине		в облаках		из облаков		при определении высоты и высоте облачности		в практических случаях ОСП и других			
				с	м	с	м	с	м	с	м	с	м	с	м	с	м
1941г.	Ут-2	День	104	38 05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ут-2	"	51	16 05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ути-4	"	17	2 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого		172	56 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
За 1941 год посажен сто семьдесят две. Тридцать шесть часов 25 минут																	
Начальник штаба в.г. 06959 подполковник <i>М. Жуков</i> / Бриценов /																	
1942г.	Ут-2	День	91	25 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ути-4	"	140	16 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого за год		181	41 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
За 1942 год посажен сто восемьдесят одна. Сорок один час 30 минут																	
Начальник штаба в.г. 06959 подполковник <i>М. Жуков</i> / Бриценов /																	
1943г.	Ут-2	День	57	23 57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ут-2	"	3	4 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ути-4	"	8	1 57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	И-16	"	106	18 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	И-15	"	52	23 52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого за год 232 72 51																	
За 1943 год посажен двести тридцать две. Семьдесят два часа 51 минута																	
Начальник штаба в.г. 06959 подполковник <i>М. Жуков</i> / Бриценов /																	

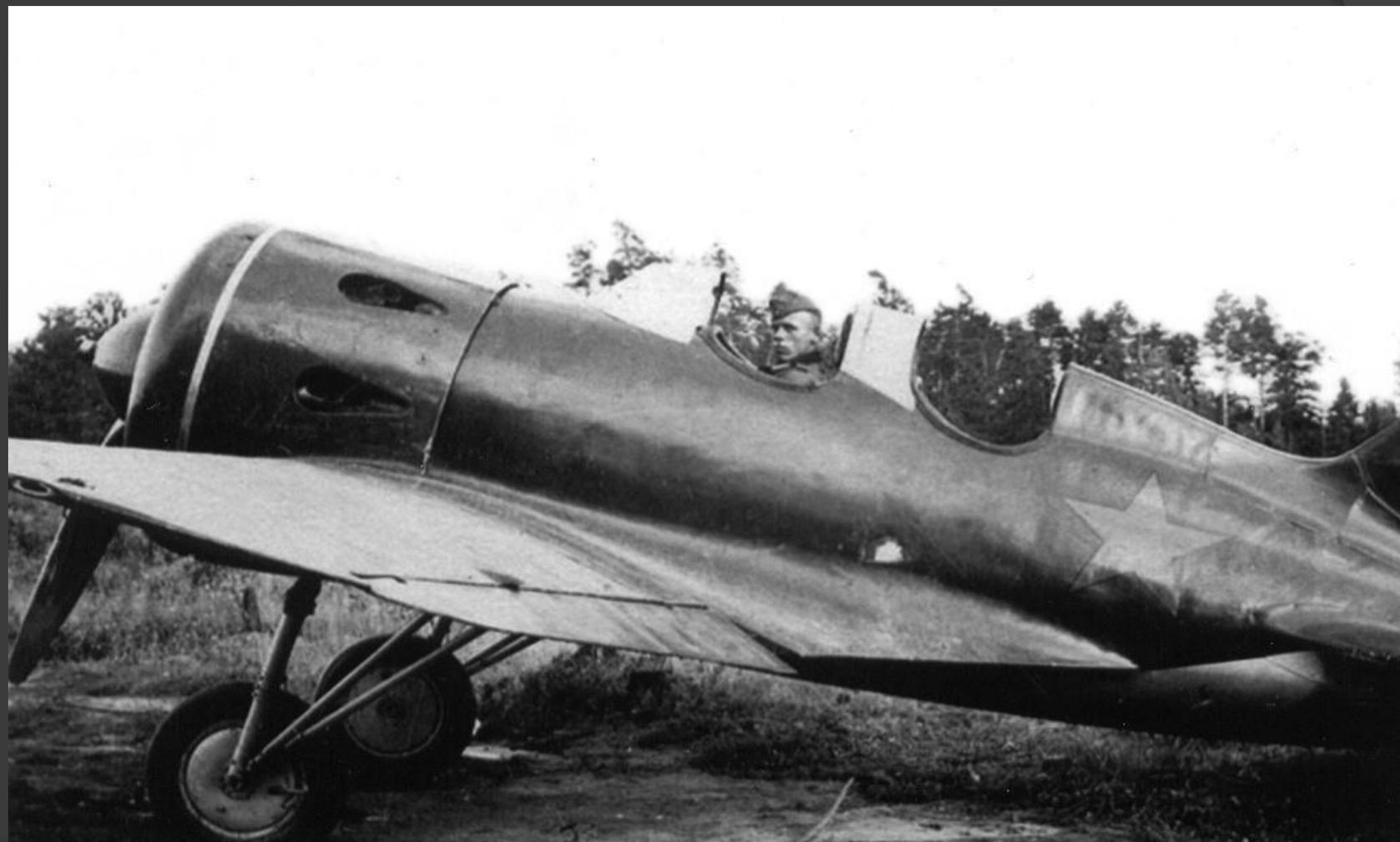
Самолёт По-2



Самолёт УТ-2



Самолёт УТИ



Самолёты УТИ-4



Год	Таб. номер	Время суток (дата, время)	Классификация штатов	Общая площадь		в экрани- ции		в обла- ках		на обла- ках		В том числе:				площадь на вы- соте свыше 7000 м	
				кв.	гект.	р.	гект.	кв.	гект.	кв.	гект.	при огра- ниченной видимо- сти и ве- соте об- лачности		с применением со- стем ОСП и других		кв.	гект.
												кв.	гект.	кв.	гект.		
1944 год	20-1	День	18	7	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-2	"	3	0	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-5	"	38	5	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-6	"	54	15	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого за год		137	52	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		за 1944 год	Ногоцкий штатов		сто тридцать семь лет. Семьдесят восемь часов 42 минуты 67. 06959. поуполковник М. Сидоров / Прищелов /												
1945 год	20-1	День	20	15	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-2	"	14	3	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-5	"	56	44	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-6	"	120	63	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого за год		210	125	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		за 1945 год	Ногоцкий штатов		сто двадцать шесть часов 48 минут 67. 06959. года. М. Сидоров / Прищелов /												
1946 год	20-1	День	15	6	07	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-2	"	10	1	52	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-5	"	53	26	09	-	-	0	58	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-7	"	9	3	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-7	"	38	16	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого за год		113	53	47	2	13	0	58	-	-	-	-	-	-	-	-	
		за 1946 год	Ногоцкий штатов		сто двадцать три часа 47 минут 67. 06959. года. М. Сидоров / Прищелов /												
1947 год	20-1	День	5	6	24	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-2	"	15	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-5	День	8	4	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-7	"	59	30	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого за год		87	42	22	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		за 1947 год	Ногоцкий штатов		девяносто семь часов 22 минуты 67. 06959. года. М. Сидоров / Прищелов /												

Год	Тип посадки	Время суток (мин. лоп.)	Количество растений	Общая площадь		В том числе:												
						в закрытой теплице		в открытом		в пленочном		при организации высадки ОСП и других		всего по плану				
						к	м	к	м	к	м	к	м	к	м	к	м	
1998г	За-Р	Днем	9	0	48	2	38											
	За-Р	Ночью	0	3	15													
	За-7м	Днем	10	4	16	2	30											
	За-7	"	48	29	58													
	За-11	"	6	5	81													
	Итого за год		83	12	35	5	88											
За 1998 год посадки восточной части сада Сорев доведена только 35 минут Начальник участка Б.Г. Обинов подполк. М. Мухоморов / Кришнев /																		
1999г	За-Р	Днем	1	3	02	0	10											
	За-Р	Ночью	0	2	48													
	За-7м	Днем	1	3	04								14					
	Р-63	"	2	0	15													
	За-17	"	11	2	24													
	Маг-9	"	7	1	21													
	За-7	"	68	47	35			1	45	0	17	0	37					
	За-11	"	71	7	01	2	55	0	55									
Итого за год		122	12	105	3	15	2	40	0	17	0	37						
За 1999 год посадки в северо-западной части сада. Сделаны два раза 41 минут Начальник участка Б.Г. Обинов подполк. М. Мухоморов / Кришнев /																		
2000г	За-Р	Днем	1	0	50													
	За-11	"	23	10	33	1	50	2	00	0	15	0	35					
	За-11	Ночью	14	3	21													
	За-17	Днем	8	1	16													
	Маг-9	"	45	34	00	0	0		3	2	35	0	35					
	Итого за год		91	50	06	1	50	2	05	3	10	1	10					
За 2000 год посадки в восточной части сада. Запланировано только 06 минут Начальник участка Б.Г. Обинов подполк. М. Мухоморов / Кришнев /																		

Самолёт Як-11



Самолёт Як-17



Год	№ п/п	Имя	Возраст	Служба	Общая сумма		в том числе:				в том числе:					Сумма в руб. коп.			
					%	коп.	в зарплату	в отпуск	в больничные	в прочие выплаты	в период с 1-го по 31-е декабря		в период с 1-го по 31-е декабря			%	коп.		
											н.	к.	н.	к.	н.			к.	
1951г	№0-1	Маша	7	1	85	-	-	-	-	8	35	2	90	-	-	-	-	6	92
	№02-1	Зина	63	31	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
	№02-19	Зина	13	5	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	№0-17	Зина	7	1	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	№0-11	Зина	5	1	85	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	№0-16	Зина	6	0	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	№0-16	Зина	6	0	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
За 1951 год			38	48	21	-	35	-	-	25	2	20	-	-	-	-	6	52	
Итого по зарплате					дебанкетство					васель, налет					серед два часа 15 минут				
Начальник штаба					б.г. 06959					подполковник					И. Мухомов % Крищенко %				
1952г	№0-11	Зина	78	39	47	6	51	4	87	-	-	-	-	30	42	000-75	-	-	
	№0-11	Маша	23	11	49	-	-	-	-	-	-	-	-	29	27	000-78	8	17	
	№02-15	Зина	63	34	90	3	43	5	85	0	39	-	-	-	-	-	-	-	
	№02-15	Маша	13	7	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	№02-12	Зина	19	6	22	-	27	-	56	-	-	-	-	0	3	-	-	-	
	№02-12	Маша	6	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	За 1952 год			912	101	10	11	01	10	39	-	39	-	58	76	-	-	8	17
Итого по зарплате					объяты объявлять					налет сто					один час 18 минут				
Начальник штаба					б.г. 06959					подполковник					И. Мухомов % Крищенко %				
1953г	№02-14	Зина	59	45	74	-	-	6	82	10	82	-	-	34	40	000-78	11	02	
	№02-15	Маша	21	16	15	-	-	-	-	-	-	-	51	2	2	-	-	-	
	№02-12	Зина	30	10	34	-	-	-	11	-	13	-	-	2	2	-	-	-	
	№02-12	Маша	6	3	17	-	-	-	5	-	22	-	-	2	2	-	-	-	
	№0-11	Зина	3	2	34	-	-	1	35	2	19	-	-	5	7	-	-	-	
	№0-11	Маша	5	1	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	За 1953 год			117	73	40	-	7	48	12	36	-	51	45	53	-	-	11	02
Итого по зарплате					сентября					налет сорок девять часов					46 минут				
Начальник штаба					б.г. 06959					подполковник					И. Мухомов % Крищенко %				

Год	Тип самолета	Время суток (день, ночь)	Количество полетов	Общий время		в том числе:													
						в аэропорту кабин		в обла- ках		на обла- ках		при огра- ниченно- сти и вы- соте об- лачности		в применении ин- струментов ОСП и других				время на вы- соту свыше 7000 м	
						ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.
1954г	Як-11	День	22	12	27	8	57	-	-	-	-	-	-	16	20	опт	-	-	
	МиГ-15	День	87	35	05	2	00	5	01	3	05	17	43	28	34	---	6	40	
	МиГ-15	Ночь	33	14	48	0	0	0	19	1	09	-	-	8	12	---	-	-	
	МиГ-17	День	12	8	42	0	0	0	30	2	56	-	-	9	12	---	2	36	
	МиГ-17	Ночь	7	5	12	-	-	1	39	2	54	0	48	13	15	---	20	13	
	МиГ-15	День	66	46	54	-	-	2	51	5	51	-	04	24	26	---	10	05	
	МиГ-15	Ночь	18	13	21	-	-	0	50	1	45	1	20	4	4	---	5	12	
	Итого за 1954г		245	138	35	10	57	11	05	17	40	2	53	102	123		24	48	

За 1954 год посадок двести сорок пять, налет сто тридцать восемь час. 35 мин
 Начальник штаба в.з. 06959 подполковник М. Мухоморов / Крищенко /

1955г	МиГ-15	День	80	25	09	1	45	2	02	0	43	0	42	3	10	опт	0	29
	МиГ-15	Ночь	24	13	18	0	37	01	36	0	36	1	41	5	5	---	-	-
	МиГ-15	День	6	6	24	-	-	1	06	2	17	0	03	-	-	---	0	49
	МиГ-15	Ночь	5	3	50	-	-	-	-	-	-	1	32	4	6	---	-	-
	МиГ-17	День	72	56	03	-	-	3	48	14	41	1	07	22	23	---	29	54
	МиГ-17	Ночь	17	12	41	-	-	2	27	0	46	1	36	6	6	---	-	-
Итого за 1955г		206	117	29	2	22	11	00	19	03	6	46	46	48	---	31	12	

За год посадок двести шесть, налет сто семнадцать часов 29 минут
 Начальник штаба в.з. 06959 подполковник М. Мухоморов / Крищенко /



Истребитель в годы ВОЙНЫ



Самолёт И-15



Самолёт ЛаГГ-3



Самолёт Ла-5



Самолёт Ла-7



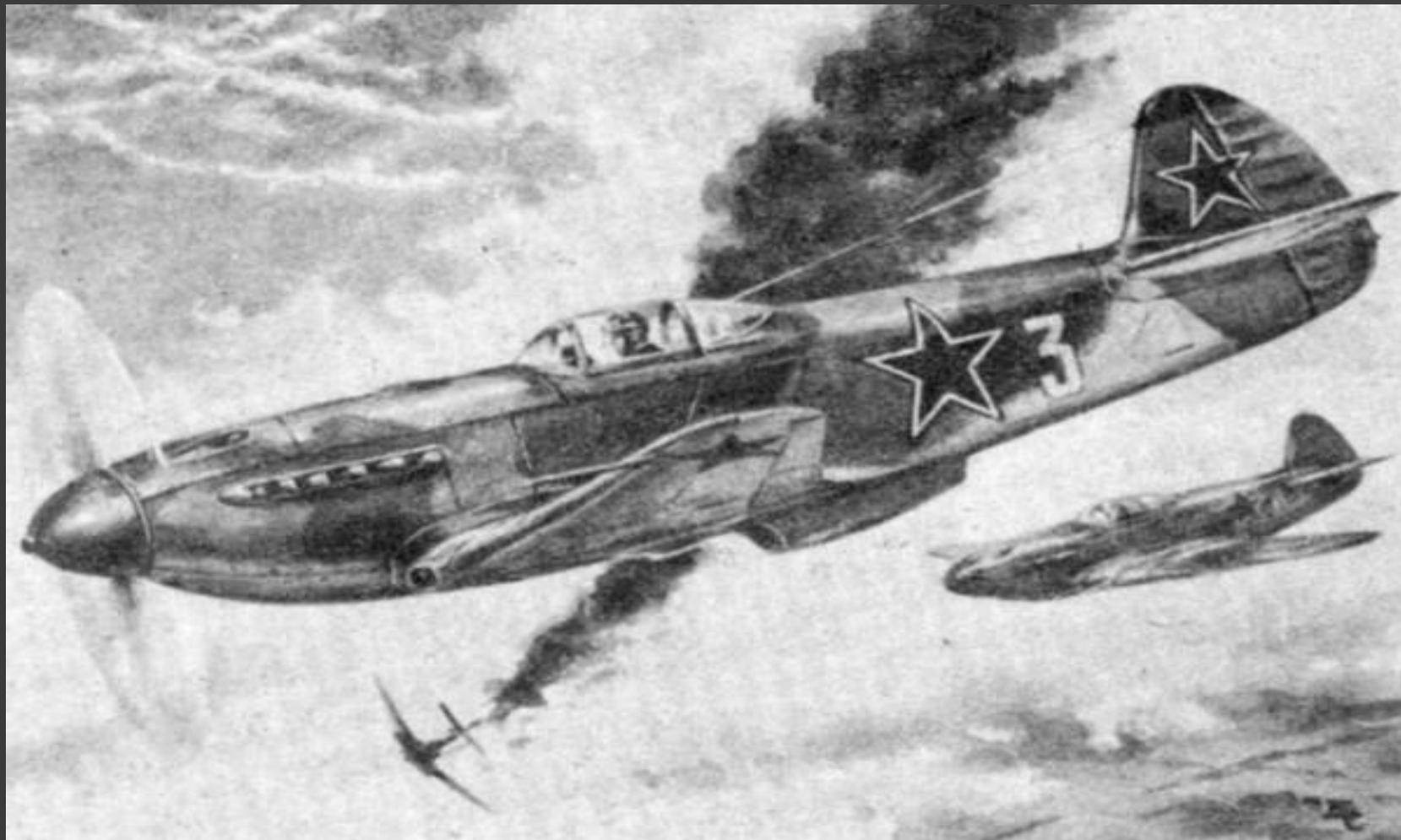
Самолёт Як-1



Воздушный бой



Лётчик идёт на таран



На аэродроме. Самолёты МиГ-15



МиГ-15



Обсуждение полёта



ВЫСШИЕ КУРСЫ ПОДГОТОВКИ
ПИЛОТОВ-АСОВ



ЛЁТНАЯ КНИЖКА

Ф. И. О. ПИЛОТА-АСА

.....
ТИПЫ ЛЁТНОЙ РАБОТЫ

*На крыльях любви, счастья
и успеха, в порывах вдохновения
на облаках мечты*

.....
СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

*Лётчик-испытатель,
командир боевой эскадрильи,
инструктор-наставник*







*Сотрудники военного госпиталя на базе Липецкого курорта.
1943 год*







© Milton Crossman 1991
A. S. S. S.











НИКТО НЕ ЗАБЫТ И НИЧТО НЕ ЗАБЫТО!!!

*Люди! Через века, через года, ПОМНИТЕ!!!
О тех, кто уже не придет никогда!
Пожалуйста помните!
Не плачьте, в горе сдержите стона!
Памяти павших будьте достойны!
Верно достойны!*



