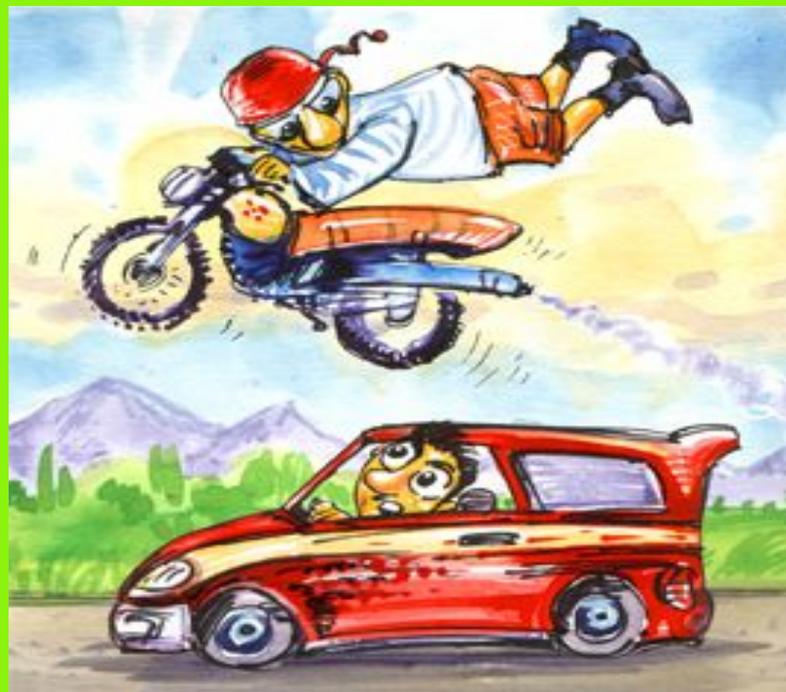


ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И СТАТИСТИКА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ



Цель мероприятия:

формировать представления школьников о безопасности дорожного движения.

Задачи:

1. Углубить знания учащихся о правилах дорожного движения.
2. Формировать представления школьников о безопасности дорожного движения при передвижении по улицам и дорогам.
3. Воспитывать навыки выполнения основных правил поведения учащихся на улице, дороге, с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

Актуальность.

- По статистике, примерно три четверти всех ДТП с участием детей происходит в результате их непродуманных действий. Среди них наиболее частыми являются:

Переход через проезжую часть вне установленных для перехода мест 35–40 %.

Неожиданный выход из-за движущихся или стоящих транспортных средств или других препятствий, мешающих обзору 25–30 %.

Неподчинение сигналам светофора 10–15 %.

Игры на проезжей части и ходьба по ней при наличии тротуара – 5–10 %.

Как можно уберечься от необдуманных действий на дороге?

«Дорожная академия»





Статистика ДТП по Нижегородской области

В 2018 году число автоаварий с детьми возросло на 1,5% (с 612 до 621), число погибших детей увеличилось на 8,3% (с 12 до 13), раненых – на 4,2% (с 649 до 676).

Возросло количество ДТП с детьми вблизи школ (+ 43,9%, с 41 до 59), в том числе по их собственной неосторожности (+45%, с 20 до 29).



Статистика ДТП по Нижегородской области

По итогам 2018 года, по сравнению с 2017 годом, на территории Нижегородской области количество ДТП увеличилось на 3,8% (с 5320 до 5524), число погибших уменьшилось на 5,2% (с 407 до 386), число раненных возросло на 4,3% (с 6723 до 7013).

Рост количества ДТП и числа раненных зарегистрирован впервые за последние 4 года.



Статистика ДТП по Нижегородской области

Количество наездов на детей на пешеходных переходах вблизи образовательных организаций осталось на уровне 2017 года (15).

В целом в 2018 году наиболее часто подростки участвовали в автоавариях в качестве пассажиров транспортных средств (301 ДТП, +9,1%), а также пешеходов (230, -1,3%).



Статистика ДТП по Нижегородской области

- Однако стоит отметить, что только в ноябре-декабре произошло 48(+23%) наездов на детей-пешеходов, в том числе 23 наезда в темное время суток, и в 17 случаях дети находились на проезжей части без световозвращающих элементов.



Участники дорожного движения

Сегодня Государственная автомобильная инспекция – серьезная сила, в ней служат профессионалы. Им поручено очень важное дело – сохранять порядок на дорогах большой страны и решать много других задач.

Передовой и самый мощный отряд Госавтоинспекции – дорожно-патрульная служба (ДПС).

В 1998 году Госавтоинспекция была переименована в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения (ГИБДД). Однако широкая общественность новую аббревиатуру не очень жаловала, и было решено оставить два названия – ГАИ и ГИБДД (применительно к аппарату управления).



**Дисциплина,
осторожность и
соблюдение правил
дорожного движения
водителями и
пешеходами – основа
безопасного
движения на улице.**

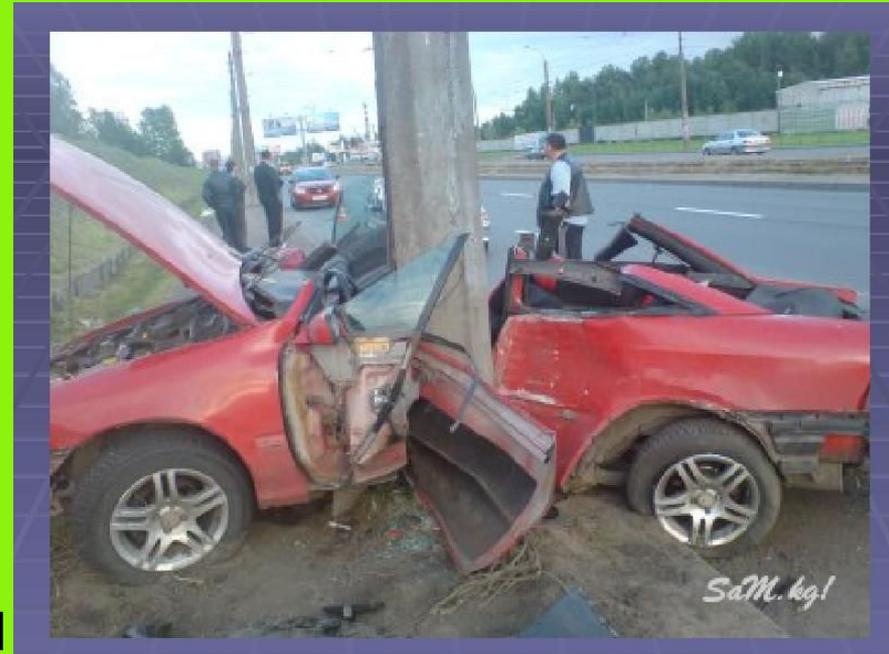


Немного об истории правил дорожного движения.



Петр I

Под дорожно-транспортным происшествием (ДТП) понимают событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения или иной материальный ущерб.



- в Швеции ДТП с участием пешеходов всего 7,3 %, а вот в Румынии – 56 %.



О «Зебре»



Что такое велосипед?

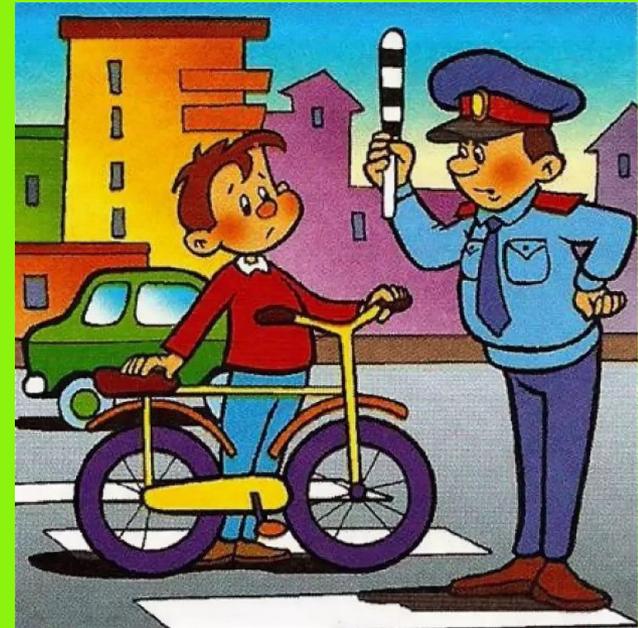


Запомни!

первое: это самое незащищенное транспортное средство. У него нет дверей, предохраняющих от удара сбоку, нет бампера, который отчасти принял бы на себя лобовой удар. Поэтому при любом столкновении или наезде на препятствие велосипедист очень уязвим. А себя надо беречь – полноценных запчастей для человека пока не изобрели.

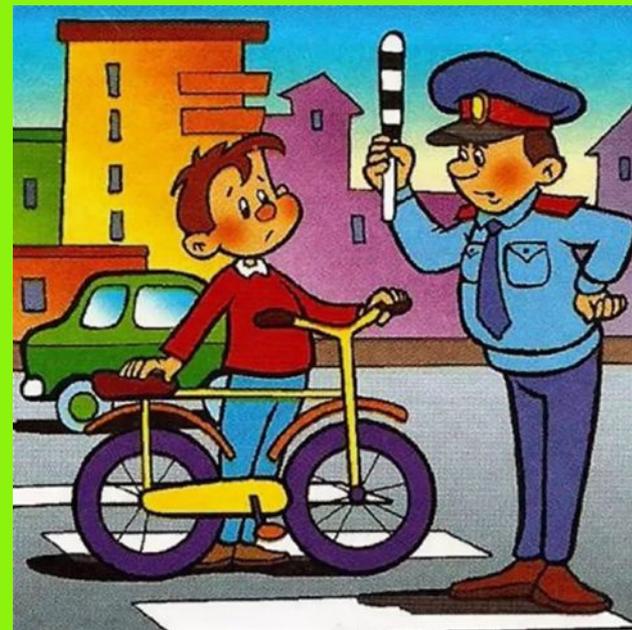
Запомни!

Второе: ездить на велосипеде комфортно там, где для этого создана специальная безопасная зона. Так как таких зон очень мало, старайтесь предупредить любую потенциальную опасность.



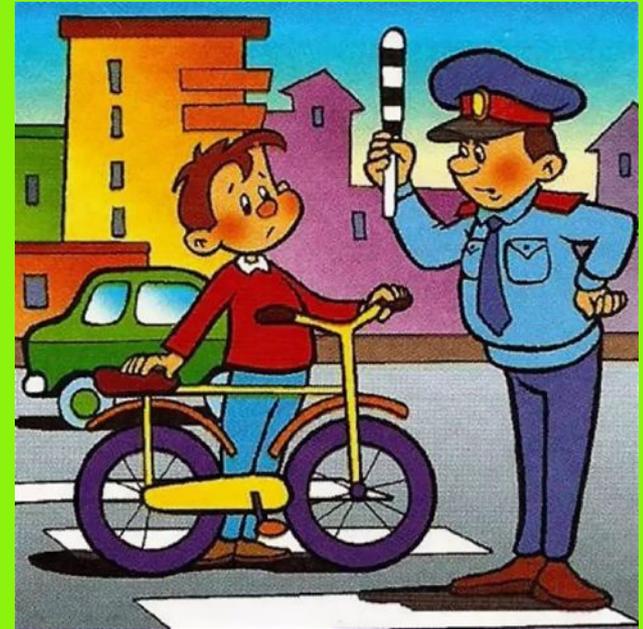
Запомни!

Третье правило: никогда не пытайтесь проехать между едущим и стоящим автомобилем. Остановитесь, пропустите движущийся на вас автомобиль. Не считайте это за трусость, это всего лишь здравый смысл. Элементарное чувство сохранения.



Запомни!

- главное: старайтесь не выезжать на проезжую часть, даже если вам исполнилось 14 лет.



Каждый участник дорожного движения:

- должен осознавать свою ответственность за поведение на дороге,
- быть внимательнее,
- неукоснительно соблюдать правила,
- быть вежливым и корректным по отношению к другим водителям и пешеходам.





ЮНЫЙ ДРУГ!



**ПОМНИ И СОБЛЮДАЙ
ДОРОЖНЫЕ ПРАВИЛА
ВСЕГДА!**

