



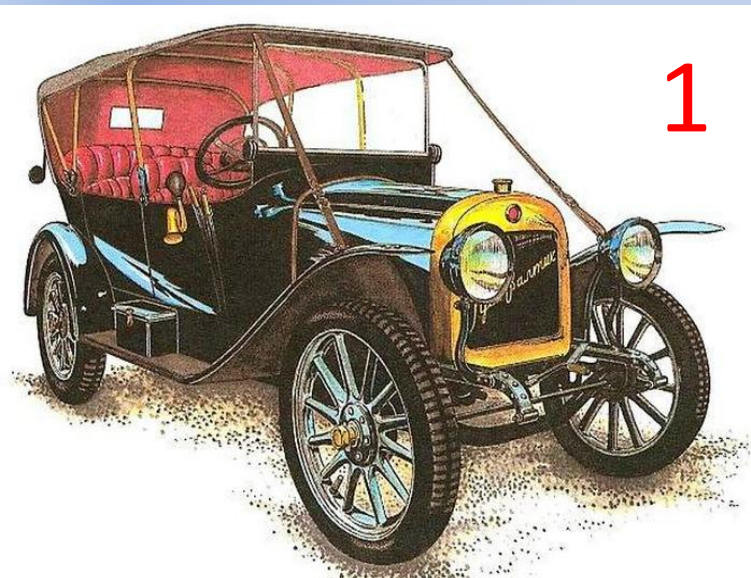
ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ АВТОПРОМ

Интеллектуальная игра для
автомехаников ДГТТ им. П. И. Сюзева
29. 10. 12 г.

РАЗМИНКА КОМАНД

- Условия игры на разминке:
- **ВСЕ КОМАНДЫ
ОТВЕЧАЮТ
ОДНОВРЕМЕННО –для
работы используют
цифры.**

УБЕРИ ЛИШНЕЕ



УБЕРИ ЛИШНЕЕ

1. ЗИС 2.

АМО

3. ЗИЛ 4. ЛИАЗ

Какой автомобиль не выпускался
заводом ЗиС?



Выбери выражение, которое
используют водители для плохого
автомобиля

- 1) Ведро с болтами
- 2) Подойник с болтами
- 3) Ведро с гайками
- 4) Чайник с болтами

Выбери как называли в народе
этот автомобиль.

1) Горбатый заповорожец

2) Ушастый заповорожец

3) Маленький тном

4) Маленький мук



Уберите автомобиль, на котором не ездил И.В.Сталин



ТУР ПЕРВЫЙ ИСТОРИЯ ОТЕЧЕСТВЕННОГО АВТОПРОМА



Условия игры при выполнении заданий I тура.

- Каждая команда получает вопрос, готовят ответ в течении 1 минуты.(Каждая команда получает право 1 ответа)
- Команда дает ответ.

Остальные команды оценивают ответ- по принципу игры светофор –

- **Если вы считаете ответ верным, вам необходимо поднять указатель зеленого цвета, если считаете, что ответ неверный – поднимайте красный указатель**

Вопрос 1.

Чем знаменит данный автомобиль?
Его марка, народное название?



ГАЗ -АА, полупторка, 80 лет со дня
появления первой полупторки
ГАЗ-АА (полупторка) — [грузовой](#)
[автомобиль](#) Нижегородского (в 1932 году),
позже [Горьковского автозавода](#),
грузоподъёмностью 1,5 т (1500 кг),
известный как *полупторка*. Изначально
представлял собой лицензионную копию
американского грузовика [Форд модели](#)
[АА](#) образца 1929 года, но впоследствии
неоднократно был модернизирован.
Первый серийный ГАЗ-АА сошёл с
конвейера Нижегородского автозавода
(НАЗ) 29 января [1932 года](#).

Вопрос 2.

Чем знаменит этот автомобиль,
его народное название?



Самобегательный экипаж 1896 года

- Создатели первого русского автомобиля: Евгений Александрович Яковлев (1857-1898 гг.) и Петр Александрович Фрезе (1844-1918 гг.).
- Это были владелец завода керосиновых и газовых двигателей Евгений Александрович Яковлев и управляющий фабрики конных экипажей Петр Александрович Фрезе.
- Решение изготавливать совместными усилиями аналогичный "самобегательный экипаж" напрашивалось само собой. (1893 год)
- И через три года, в 1896 году, первый российский серийный автомобиль был представлен широкой публике.

Вопрос 3.

Чем знаменит этот автомобиль,
его марка, народное название?



Первый легковой отечественный автомобиль- 90 лет со дня появления

- В 1922 г. на одном из московских заводов был построен первый советский легковой автомобиль. Он представлял собой усовершенствованный вариант автомобиля модели «С24/40». Легковые автомобили начала века имели кузова, состоящие из каркаса, собранного из деревянных брусков и обшитого стальными панелями или древесиной. Такие конструкции были очень трудоемки в изготовлении и не пригодны для крупномасштабного производства.

Вопрос 4.

Что это за механизм, какую роль он сыграл в истории автомобилестроения?



Кулибина, 1791 год – рождение идеи автомобиля

- Самобегательная коляска знаменитого русского механика Кулибина, названная самым первым в мире прообразом автомобиля.
- Это была трехколесная повозка, имевшая весьма совершенное для своего времени рулевое управление и главное - трехступенчатую коробку передач.
- Скорость аппарата составляла до **10 км/ч**.
- Двигателем служил слуга, нажимавший педали на запятках.
- Некоторые историки называли эту коляску автомобилем с мускульным двигателем. Однако дата создания этой конструкции позволяла оказаться впереди планеты всей - **1791 год!**

Вопрос 5

Что это за механизм, какую роль он сыграл в истории автомобилестроения?



Первый грузовой автомобиль

- В конце 1901 года П. А. Фрезе построил и свой первый 60-пудовый (грузоподъёмность 960 кг) грузовик с кузовом-платформой, опять же с мотором De Dion Bouton, но уже мощностью 8 л.с. и рабочим объёмом двигателя 864 см³.
- Это был первый грузовой автомобиль, в полном смысле этого слова, изготовленный в России.
- В отличие от легковых машин марки «Фрезе», скопированных с французских конструкций, грузовик являлся собственной разработкой петербургской фирмы.

Вопрос 6

Чем знаменит этот автомобиль,
его народное название?



Легковой автомобиль ФРЕЗЕ для пассажиров

- С **1901** года фабрика начала выпускать легкий четырехместный автомобиль.
- Было выпущено более 100 машин.
В **1910** году Фрезе продал свою фабрику **Русско-Балтийскому заводу**.
- На ее базе создали мастерскую, где стали производить заказные корпуса для Руссо-Балтов.

Вопрос 7

Какие характеристики имел первый пожарный автомобиль «Фрезе»?



- Первый в России автомобиль был построен в 1904 году на фабрике «Фрезе и К°». Автомобиль был оснащён одноцилиндровым двигателем мощностью 8 л.с.,
- предназначался для доставки к месту пожара команды из десяти человек.
- В состав оборудования входили две лестницы, стендер (колонка гидранта) и рукава длиной 80саженей



ВТОРОЙ ТУР ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ



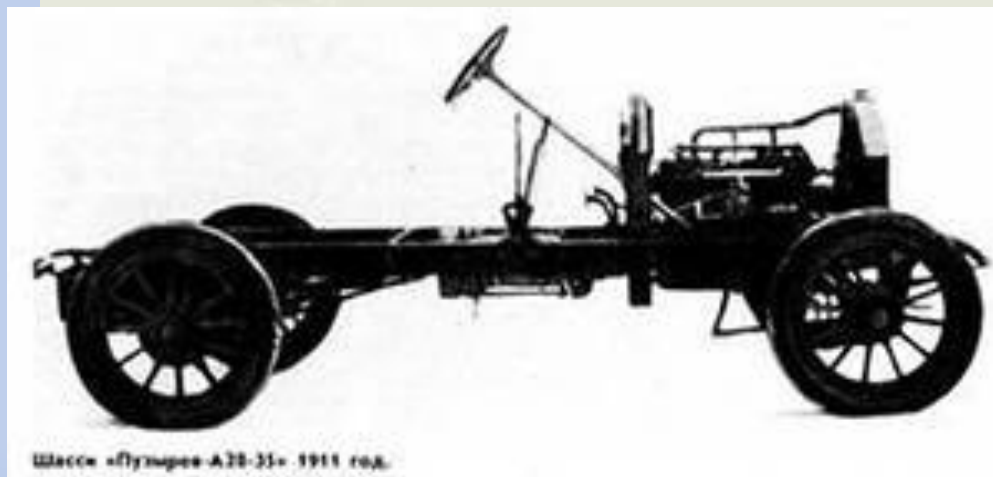
Кто этот человек, его роль в истории автомобилестроения?



Петр Александрович Фрезе (1844-1918 гг.).

управляющий фабрики конных экипажей Петр Александрович Фрезе. 1893 году принял решение совместно с Яковлевым Е.А. построить автомобиль. И через три года, в 1896 году, первый российский серийный автомобиль был представлен широкой публике.

Кто этот человек, его роль в истории автомобилестроения?



Иван Петрович Пузырев

(1868 -1914)

- Пузырёв сам спроектировал и изготовил трансмиссию, двигатель,
- подвеску, кузов своих автомобилей, стремясь создать особо выносливую конструкцию для российских дорог.
- В 1911 г. основная модель завода обозначалась «28-35», в 1912 г. - «А28-40» переключения передач впервые размещались уже не снаружи кузова, а внутри его.

Кто эти люди, укажите их роль в отечественном автомобилестроении?



Степа́н Па́влович и Сергей Павлович Ребушинские

- Рябуши́нский ([1874](#), [Москва](#), [Российская империя](#) — [1942](#), [Милан](#), [Италия](#)) — русский [предприниматель](#), банкир, [коллекционер](#), [меценат](#), вместе с братом [Сергеем](#) основал первый в России автомобильный завод АМО, ныне [Завод имени Лихачёва](#).

Кто этот человек, его роль в истории автомобилестроения?



Лихачёв Иван Алексеевич

- (1896—1956), инженер, в 1926—39, 1940—50 директор Московского автомобильного завода (ныне имени Лихачёва).
- В 1939 нарком среднего машиностроения СССР.
- С 1953 министр автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР.
- Государственная премия СССР (1949).
- Имел 5 орденов Ленина.

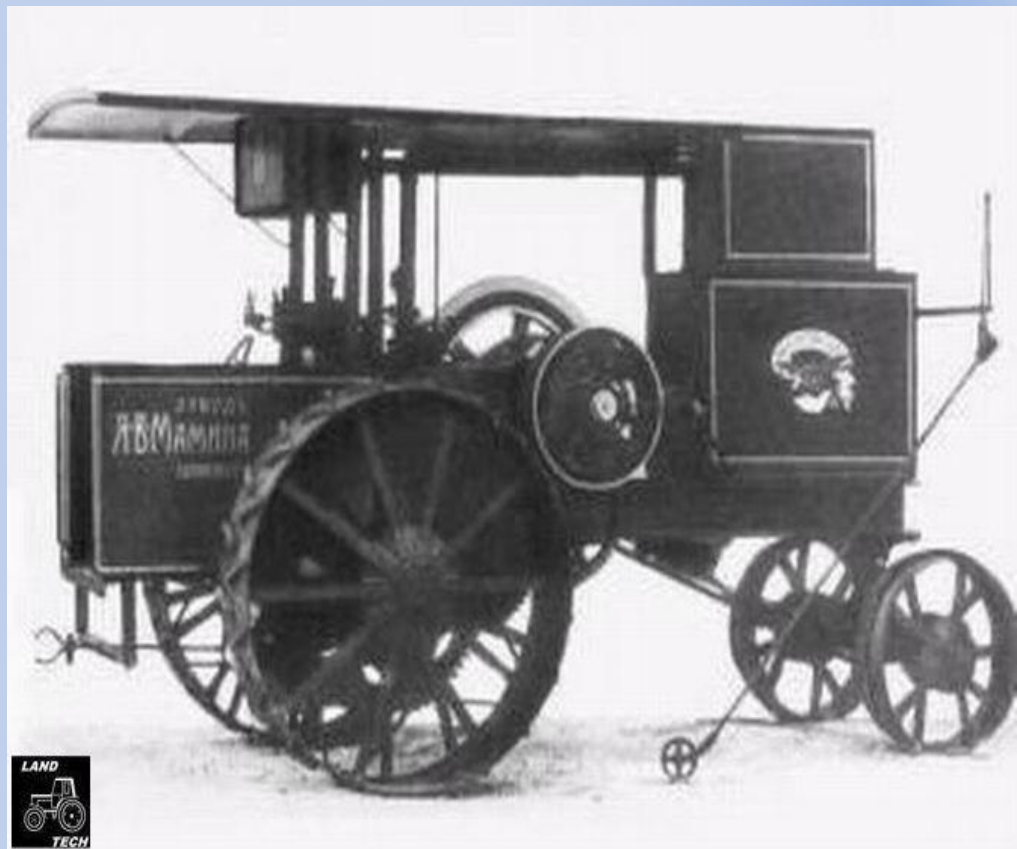
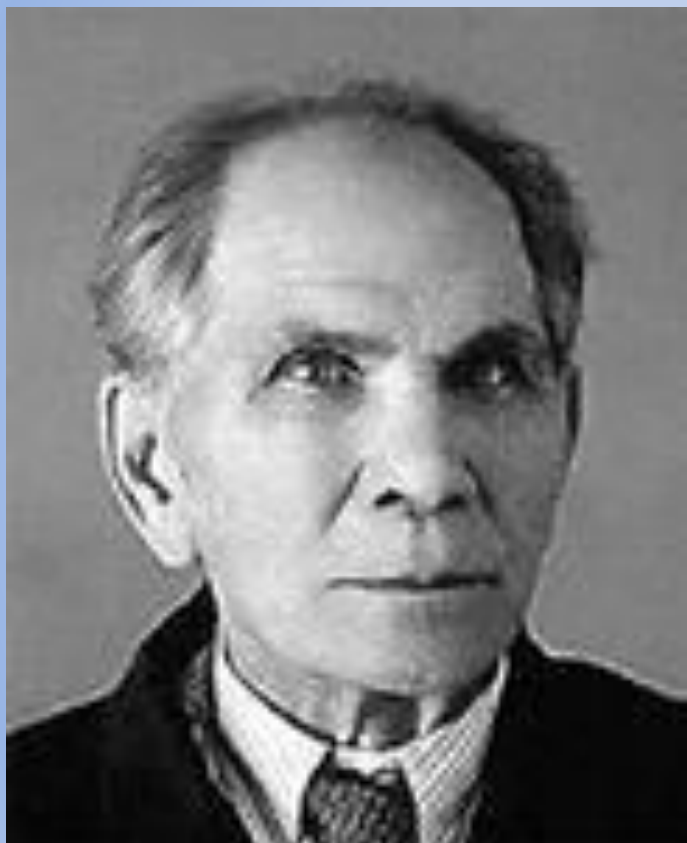
Кто этот человек, его роль в истории машиностроения?



ФЕДОР АБРАМОВИЧ БЛИНОВ 1879 год

- ГУСЕНИЧНЫЙ ХОД - ИЗОБРЕТЕНИЕ СТОЛЬ ЖЕ ВЕЛИКОЕ И ФУНДАМЕНТАЛЬНОЕ, КАК И КОЛЕСО.
- Но если имя создателя колеса затеряно в глубине веков, то изобретатель гусеницы, от которой пошли тракторы, танки, известен. Это русский крестьянин
- ФЕДОР АБРАМОВИЧ БЛИНОВ.
- А в 1888—1894 года на балаковской земле изобретатель Блинов построил два опытных образца гусеничного трактора с паровыми двигателями. ...
- Родился Блинов в 1827 году в селе Никольском, Вольского уезда. Саратовской губернии. Родители

Кто этот человек, его роль в истории машиностроения?



Яков Васильевич Мамин

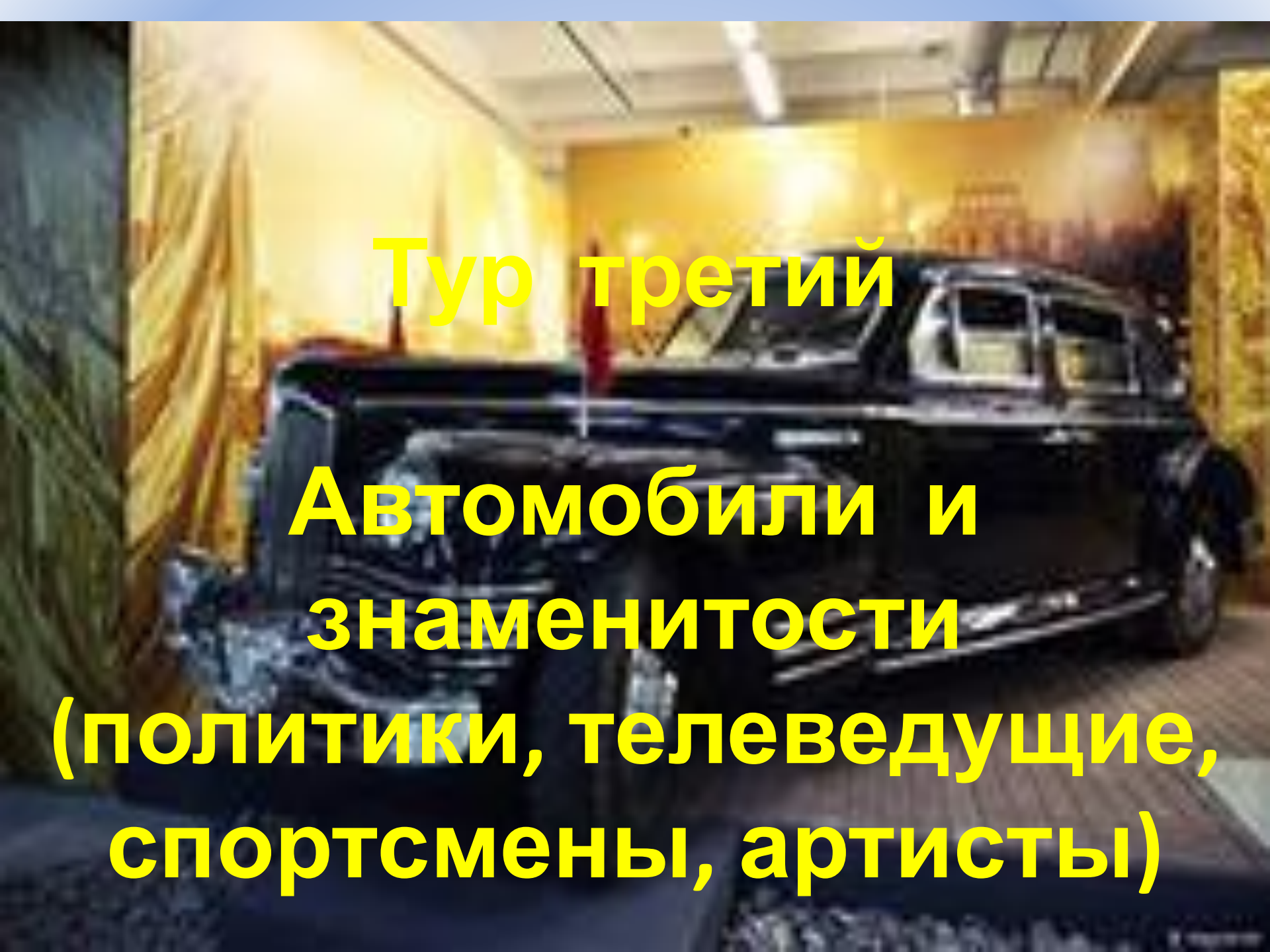
- **1903 год.** Яков Васильевич Мамин сконструировал двигатель внутреннего сгорания, работавший на тяжелом топливе, используя в качестве топлива сырую нефть.
На двигатель Мамин получил патент в 1903 году.
- **1911 год.** Я.В. Мамин изготовил трактор с двигателем мощностью 18 кВт собственной конструкции и дал ему название "Русский трактор-2".
- После испытания и небольшой переделки был создан трактор с двигателем мощностью 33 кВт.
- На Балаковском заводе было выпущено до 1914 года более 100 таких тракторов.

Кто этот человек, его роль в
машиностроении?



По итогам 2012 года стоит на 3 месте среди самых богатых людей России

- . [Алексей Мордашов.](#)
- Состояние 15'300'000'000 \$, в прошлом году 18'500'000'000 \$. Источник дохода: металлургия, машиностроение.



Тур третий

**Автомобили и
знаменитости**

**(политики, телеведущие,
спортсмены, артисты)**

Выберите автомобиль для

- И.В. Сталина
- В.В.Путина
- А. Аршавина
- М. Галкина
- Д. Нагиева
- Н. Баскова
- Б. Моисеева
- М. Шароаповой

Чей это автомобиль?



Автомобиль Сталина ЗИС-115

- – первый Советский бронированный легковой автомобиль высшего класса. Автомобиль, который олицетворял мощь и силу Советской страны. Совершенно секретный проект.
- Не просто комфортабельный лимузин, а неприступная крепость. ЗИС-115 – культовый лимузин, культовой личности.

Чей это автомобиль?



Экстремальные развлечения В.В. Путина

Чей это автомобиль?



Чей это автомобиль?



Андрей
Аршави
н

Чей это автомобиль?



Лимузин МАКСИМА
ГАЛКИНА

Чей это автомобиль?



Борис Моисеев

Чей это автомобиль?



Телеведущий Дмитрий Нагиев
ездит на Кадиллак Эскалэйд

Чей это автомобиль?



Итоговая таблица

Группа	Разминк а	1 тур	2 тур	3 тур	ИТО Г
19					
21					
31					
111					
211					
311					
411					