

МУЖЕСТВО- НЕ МОДА



**Подводникам атомохода
«Курск»
посвящается**

Мужество- храбрость,
присутствие духа в
опасности.

Мода- Совокупность привычек и
вкусов, господствующих в
определённой общественной среде
в определённое время.

С.И.Ожёгов



В настоящее время Военно-морской флот является главной составляющей и основой морского потенциала Российской Федерации, одним из инструментов внешней политики государства и предназначен для обеспечения защиты интересов Российской Федерации и ее союзников в Мировом океане военными методами, поддержания военно-политической стабильности в прилегающих к ней морях, военной безопасности с морских и океанских направлений.

В состав Военно-морского флота РФ входят четыре оперативно-стратегических объединения: Северный, Тихоокеанский, Балтийский и Черноморский флоты, а также Каспийская флотилия.

Северный флот (СФ):

Главная база флота - Североморск, Беломорская военно-морская база расположена в Северодвинске.

Основу современного Северного флота составляют атомные ракетные и торпедные подводные лодки, ракетноносная и противолодочная авиация, ракетные, авианесущие и противолодочные корабли.

Мужество – это не мода,
Скорая, быстротечная,
Мужество – суть мужчины,
Прочная, долгая, вечная.

Если зернышко смелости
С почвой подружится.
Вызреет в пору спелости
Зернышко колосом **мужества.**



12 августа во время учений Северного флота в Баренцевом море в установленное время не вышла на связь атомная подводная лодка К-141 "Курск" , которая находилась в полигоне боевой подготовки Северного флота . В 23.44 в районе, где находилась АПЛ, зафиксирован взрыв.



**Капитан первого ранга, командир атомной подводной лодки
“Курск” Геннадий Лячин (справа)**

Согласно плану учений, "Курск" вышел на учебную задачу недалеко от Кольского залива. На борту лодки было 24 крылатые ракеты и 24 торпеды. Необходимо было произвести пуск крылатой ракеты и торпедную стрельбу по учебной цели.

12.03.2002 15.15

1. Здесь трудно писать, но
попытайся разобрать.

В архиве похороны нет, 10-12-20

будем надеяться

что кто-то и в будущем прожит

Здесь список 7х ссылок, которые

находятся в 1-й и 2-й

книжке в архиве.

В архиве привет, от Владимира
и Надежды.

Красильников

Причины катастрофы

Было выдвинуто 18 рабочих версий.

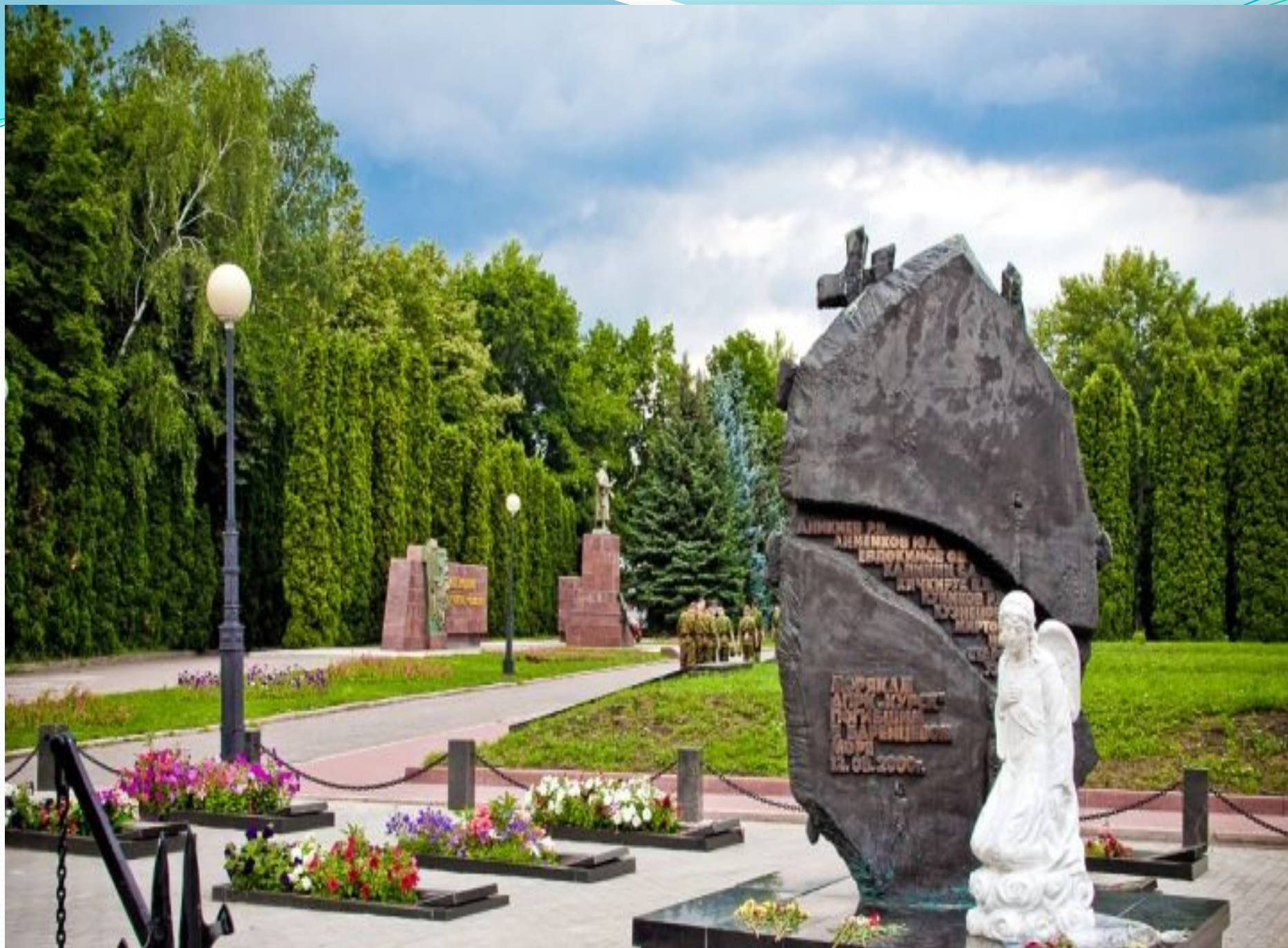
Основными из них являлись следующие:

- столкновение с российским или иностранным подводным или надводным кораблем;
- поражение торпедой или ракетой российским или иностранным подводным или надводным кораблем;
- диверсия;
- террористический акт;
- подрыв на mine времен Великой Отечественной войны;
- гибель в результате нештатной ситуации с его вооружением.

118 человек погибли под водой при аварии атомной подлодки "Курск"

26 августа Владимир Путин подписал Указ о награждении государственными наградами членов экипажа атомной подводной лодки "Курск" (посмертно). Звание Героя Российской Федерации присвоено капитану 1-го ранга Геннадию Лячину (посмертно). Остальные члены экипажа награждены "Орденом Мужества". В этот же день Путин подписал Указ "Об увековечении памяти экипажа атомного подводного крейсера "Курск".





Выводы комиссии

Следствие, которое возглавлял генпрокурор России Устинов, установило, что «лица, участвовавшие в проектировании, изготовлении, хранении, приготовлении и эксплуатации торпеды 65-76А N1336А ПВ, не предвидели возможности ее взрыва и гибели экипажа вместе с кораблем и, по обстоятельствам дела, такой возможности предвидеть не могли». Поэтому было принято решение о прекращении уголовного дела за отсутствием состава преступления. Не найдено состава преступления и в действиях кого-либо из членов экипажа «Курска».



На ульяновской земле похоронены капитан-лейтенанты Д. Кириченко и Р.Аряпов.

- **Трагедия, случившаяся в Баренцевом море , унесла жизнь старшего лейтенанта Дениса Кириченко**, члена экипажа атомной подводной лодки «Курск», чьи родители проживают в Ульяновске. Денис представлял третье поколение моряков в семье Кириченко. Его дед – Петр Матвеевич, участник Великой Отечественной войны, много лет прослужил на кораблях Военно-морского флота. Отец - капитан второго ранга в отставке. Станислав Петрович более 20 лет прослужил на подводных лодках разного типа, в том числе с ядерными силовыми установками.
- После окончания школы Денис Кириченко поступил в Петербургское высшее военно-морское училище, которое окончил в 1997 году с отличием и получил назначение на «Курск». Во время учений в Баренцевом море находился по штатному расписанию в четвёртом отсеке подводной лодки и разделил трагическую участь своих товарищей по экипажу. Денис Кириченко похоронен на городском кладбище Ульяновска. Ему было 24 года.



**Прошло уже несколько лет со дня гибели
флагмана российского подводного флота
"Курск". И хотя официально дело закрыли, а
трагедию списали на неполадки в торпедном
отсеке и взрыв собственных торпед, новые
небезосновательные гипотезы продолжают
появляться. Возвращаются и старые...**

Спасательные службы России

После гибели «Курска» были закуплены и поставлены на флоты телеуправляемые подводные аппараты «Тайгер», «Фалькон», «Обзор-150», «Веном», предназначенные для поиска и обследования подводных объектов, находящихся на грунте, а также для различных подводно-технических работ. Сейчас в аварийно-спасательных службах флотов работают высококлассные водолазы-глубоководники, полностью обеспеченные необходимой техникой. Но все нынешние достижения не вернут жизни тем подводникам «Курска», которых могли бы спасти специалисты аварийно-спасательной службы Северного флота. Тогда...



1. Аварийно-спасательная служба Северного Флота 80-е годы. Этой службы якобы никогда не существовало



2. Спасатель судно «Алтай». в 1993 году списано и затоплено. За ненадобностью...



3. Спасательное судно «Карпаты». На момент гибели «Курска» находилось на вечном приколе в г. Кронштадт